

车速快、违规拉客、销售监管市场出现真空……

电动三轮车博弈海口城市管理

本报记者 文刚 李冰

“和机动三轮车相比,它更轻便也更便宜,但违规起来更有恃无恐……”海口市交警支队专项整治大队大队长卢忠,说起新出现的电动三轮车的问题,满脸无奈。的确,这种近来才在海口市路面上出现的新型车辆——电动三轮车,考验着各管理部门的管理水平:与电动自行车相比,它的体积更大,速度更快;与其它摩托车相比,目前对它缺乏驾驶资格及登记方面的限制。

车主质疑:电动车要上牌吗?

“现在电动三轮车违法行为很多,我们每天都要安排人员查处。”今天上午,记者随海口市交警支队专项整治大队的干警们,来到海口市龙华区八灶街一带查处电动三轮车违法上路现象。

行动刚开始不久,干警们便拦住了一辆电动三轮车,开车的是一名30多岁的男子,他不停地辩称:“这是用来拉货的,不是载客的。”但是该车后座只能坐人,并无可以放货的位置。随后这名男子又改口说:“车是我老婆的。”称花了1000多元买的,才开几个月,是家里用来拉货的。

由于国家对于电动三轮车目前并无具体处罚规定,交警便按“机动车未悬挂号牌”处理,但面对交警开出的罚单,这名男子不肯接收,而是躲在旁边拨打起电话。

不一会儿,出现4名女子和一名拄拐的残疾男子,声称残疾男子才是真正的车主,此时原本开车的男子已偷偷溜走。这几名女子拉着车不让交警们拖走,坐在车上,大哭大闹。在众多路人的围观下,场面十分混乱,交通堵塞长达半小时之久。

“这是电动车,要挂牌吗?”车主反而振振有词地质问起交警。交警只好耐心地解释道:国家规定电动自行车标准时速小于20公里,重量小于40公斤,而这种电动三轮车明显超标,且没有脚踏骑行功能,不能算是电动自行车;若按电动摩托车的标准,又在安全技术上有缺陷,且无机动车牌照,是不能开上路的。

在一番解说之后,车主终于松口,“有时候我也用来拉拉客。”

警方认为:执法难度很大

海口市交警支队专项整治小组负责人



在海口市龙华区八灶街,一辆载客电动三轮车被执勤交警拦下,司机拒不接受处罚。

人李国忠告诉记者,电动三轮车在海口出现不到一个月,但发展势头十分迅猛。他说:“不到一周,我们组已经抓了20多辆,目前全海口市大概每天能抓到20-30辆。主要是在解放路、八灶街、省医院等居民密集地带。”

李国忠说,由于法律上的空白,交警执法很难,而且路面警力有限,无法彻底整治这些问题。他无奈地说:“有时候,这些电动三轮车还大摇大摆地从交警支队门前开过,非常嚣张。”

整治小组另一负责人黄小忠对记者说:“电动三轮车是在交警整治电动三轮车之后出现的新问题,由于管理上没有明确的依据,目前抓到也只能按未挂牌处理,罚款力度也不大。由于海口公交并不发达,愿意坐这种车的人还是很多,所以车主们每天收入少的上百元,多达两百元。按照一次处罚200元计,一个月被抓到的次数少于5次,他们就还有得赚。”

卢忠认为,电动三轮车主要有三个特点:体积小、无噪音、无排气管。由于国家目前并未允许电动三轮车的生产,因此也就不存在相应的质量安全标准,这样的产品不仅不能上路,而且不应该上市。他说:“电动三轮出现时间不长,还没

有酿成什么重大事故,但千万不要等到真的出事了才重视起来。”

而面对关于电动三轮车无照载客是否属于非法营运这一问题,海口市交通局道路运输处的一名工作人员称:“我们只管两轮,三轮的应该还是交警管。”

记者调查:销售监管出现真空

今天下午,根据电动三轮车上的销售广告,记者来到了海口市中山路的一家“五金交电商场”。

相关链接

1999年发布实施的《电动自行车通用技术条件》国家标准规定,电动自行车最高设计时速不超过20公里,整车质量不大于40公斤,一次充电后的续行里程不小于25公里,有骑行功能。此外,《道路交通安全法》规定,电动自行车在非机动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里。目前,消费者购买使用符合标准规定

在店外的大广告牌上,醒目地写着销售“电动三轮车”等字样。记者走进店内,看到了好几种款式的电动三轮车。一名女店员告诉记者,他们从去年年底就开始卖电动三轮车,价格为3500元左右,并说生产厂家在江苏常州。当记者要求店员出示销售代理书和营业执照时,一名男店员似乎警觉起来,他说:“你要什么证我就有什么证,但是不买就不给!”并声称“店里的所有商品都是合法的。”

记者随后就电动三轮车能否进入海南市场这一问题电话采访了海口市工商局,一名市场科的工作人员表示没有见过什么电动三轮车,她说:“一般来说,除非是三无产品,否则我们没法限制销售。”一名法制科的工作人员也表示:“这个问题应从源头抓起,应该查它的生产合不合格,我们作为执法部门,目前还没有接到上级禁止销售的规定。”

针对电动三轮车的生产标准和质量安全标准这一问题,海口市质监局标准化科一位负责人对记者说,目前国家对电动车有一系列规定,但还未具体提及电动三轮车这一范畴。作为海口来说,目前没有相关的生产企业在质监部门登记过,而对于岛外生产的电动三轮车,其质量安全应由当地质监部门负责检验,进入海口销售是没有什麼限制的。

记者随后采访了海口市科学技术工业信息化局、海口市发改委等部门,但他们对电动三轮车这种产品的生产也不了解,都表示不知道电动三轮车能不能生产、销售并进入市场。

有关部门表示,打击电动三轮车违法现象得从源头抓起,否则等到满大街都是这种车了,光靠交警路面整治难以继。(本报海口5月20日讯)

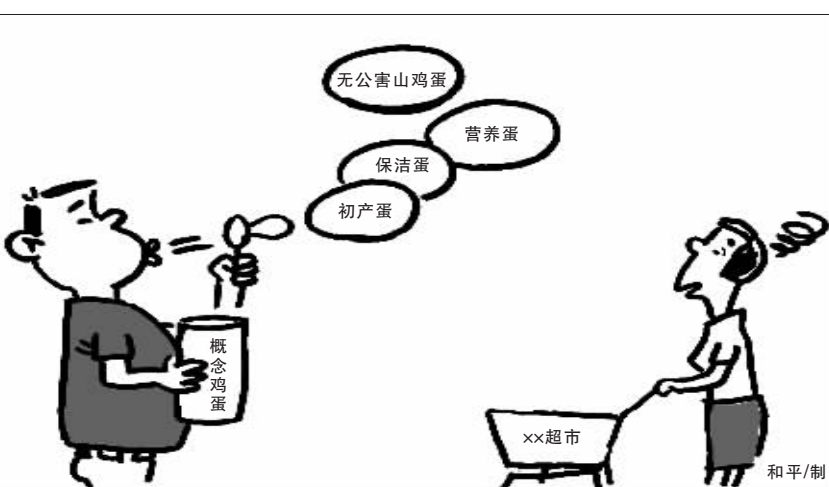
的电动自行车属于非机动车,车主不需要驾照,上机动车牌照等问题。

2009年批准发布的《电动摩托车和电动轻便摩托车通用技术条件》标准中规定,电动两轮轻便摩托车最高设计时速大于20公里,小于50公里。除以上时速和重量的规定外,标准还对电动摩托车动力性能、转向、灯光信号等多方面的安全技术要求进行了规定。符合标准的电动摩托车按照机动车管理。(文辑)

厂家“自封”的,完全是炒作概念。

业内人士介绍,目前我国还没有统一的标准对保洁蛋、初产蛋等各种高档鸡蛋进行定义,这也是现在鸡蛋种类繁多的原因。由于国家对各种鸡蛋的鉴定没有统一的标准,无法追究厂家的责任,因此,一些企业利用人们关注健康的心理,炒作概念,以此来吸引消费者的眼球。

中国蛋品专业委员会主任马美湖曾一针见血地指出,市场上这些“概念鸡蛋”大多是商家利用人们关注健康的心理,给鸡蛋赋予高营养的概念,以吸引消费者的目光,获取更多的利润。名号都是“自封”的,是一些企业的商业炒作。(本报海口5月20日讯)



经工商、税务登记,不能经营油品销售业务。送上门随处卖油,均属无证违法经营。”省工商局相关部门负责人表示。

省安全生产监督管理局相关负责人表示,这些小型油品配送车即使获得《危化品运输许可证》和《危化品经营许可证》,也只允许在固定地点,通过安全检查确认的场所销售油品,送上门销售是严重违反安全法规的行为。目前国家还没有批准过成品油的流动销售场所。“随意送汽油等危险化学品上门销售的做法,存在极大安全隐患,必须立刻停止。”相关负责人表示。“一旦这些小型油品配送车在为车辆加油过程中发生火灾、爆炸等重大事故,将在社会上造成极坏负面影响,严重损害海南国际旅游岛的形象。”

省工商局相关负责人表示,一些无牌无证经营油品的车辆,一旦发生油品质量问题查处难度大,将严重损害消费者权益。一直以来,也是造成国家的税收、燃油附加费的流失。

据了解,小货车送汽油上门销售现象,已引起相关部门关注。近日省公安、工商、安全监管、税务等部门,将联手打击小货车送汽油上门销售行为,规范我省成品油市场的正常秩序,杜绝安全隐患,维护广大消费者权益。

180个车牌号28日公开拍卖

本报海口5月20日讯(记者黄晓华 通讯员周平虎)记者从海南省优选九二式小汽车号牌号码领导小组办公室获悉,我省2010年第四期小汽车号牌优选号码将公开竞价发放。定于5月28日上午8时起在海口泰华酒店接受现场报名,9时起竞价。

据悉,此次有琼AX0001、琼BP9999、琼B88899、琼EN6666、琼CD8888、琼D96969等180个汽车号牌竞价发放,具体号牌号码及相关要求请登录海南省公安厅交警总队网(http://hainanj.gov.cn)查询。竞优者以报名的身份证明按属地车管所管辖原则,只能竞优属地车管所管理的小汽车号牌,不得

优选其他车管所管理的小汽车号牌,否则优选无效,所缴成交款不予退还。但琼C9字头和琼E小汽车号牌不受属地限制。对琼C其他号牌,辖区各市县可互竞优选。对琼D字头小汽车号牌,琼南辖区各市县可互竞优选。

据了解,此次发放的竞优机动车号牌仅限于九二式未编发的小型汽车号牌,参选对象限于个人、民营企业和外商独资企业,并只限于发放未注册登记、转移或变更登记转入的9座(含)以下和车长小于6米的小型载客汽车,已注册登记有号牌的不得参与竞优。

保亭九旬以上老人可获补助金

本报保城5月20日电(记者邵长春 特约记者黄青文)昨天上午,保亭黎族苗族自治县保城镇西坡村委会大坡一村99岁老人林育春的家人黄文安,来到县民政局办公室领取了老人的长寿补助金。

与林育春老人一样,全县90岁以上的

116位老人全部获得县里发放的长寿补助金,每人每月100元。近两年来,保亭大力推进基本公共服务均等化,用国际旅游岛建设的新成果惠及百姓,全面启动新型农村社会养老保险,加快解决农村老人老有所养问题。经过普查登记,发放工作从今年1月份起正式执行。

昌江法院调结一起工程纠纷案

本报讯(记者徐珊珊 通讯员杨萍 薛连侠)近日,昌江黎族自治县法院成功调结一起涉民生工程纠纷案,被告张某给法院送来一面写着“司法为民服务百姓”字样的锦旗。

据介绍,1992年,张某与海钢集团有限公司(简称海钢公司)签订《土地承包合同》,承包海钢公司位于昌江石碌镇环城西路南侧的35.2亩土地和3口鱼塘从事养殖业。承包期间,张某还在承包合同范围外的海钢公司用地范围内垦荒,并投入资金种植芒果、龙眼等果树。

2009年底,昌江县启动民生工程,决定由海钢公司建设经济适用房,以解决该县居民住房问题。海钢公司决定收回张某承包的土地用于建设经济适用房。双方对承包合同约定面积的土地收回补偿问题意见一致,但对承包合同外的土地收回补偿分歧很大。

海钢公司认为,张某超出承包合同范围开垦的土地是不法占有,不应赔偿;张某认为,地是自己辛苦开垦出来的,而且投入了不少资金,理应按政府规定补偿,否则拒绝退还土地。

双方多次协调未果,海钢公司遂将张某告上了法庭,请求解除承包合同,确认张某侵权,判令张某退还土地。

受理该案后,昌江法院高度重视,要求承办人员多做调解工作,既要考虑果农的经济利益,又要注意配合当地政府的中心工作,确保经济适用房工程尽早开工建设。

经昌江法院法官多次调解,当事双方最终达成调解协议:由原告海钢公司补偿给被告张某果树损失120.9万余元,房屋及其他建筑物损失金10万元。被告于今年5月30日前迁出土地。

护士打针不准竟遭患儿母亲殴打

打人者被处以行政拘留5天

本报海口5月20日讯(记者林伟)19日下午,海南省医院龙华路门诊部儿科护士梁惠丹在给一患儿打针时遭到其母亲殴打。我都不知道今后该如何面对这份工作。”今天上午,躺在病床上的梁惠丹心有余悸地对记者说。

省医院门诊急诊科护士长李斌向记者介绍,19日下午5时左右,一名1岁8个月的患儿钱某由其母亲贾某带到省医院龙华路门诊部儿科输液室打针。由于患儿已连续打了几天针,再加上年幼、血管细,22岁的护士梁惠丹第一针没有扎到血管,第二针扎进去后没多久,她发现患儿针口处有些肿。正当她准备拔针时,贾某却突然一把将她推倒在地,继而抓其面部。就在其他护士劝阻时,贾某仍不停止攻击,最终造成梁惠丹左脸颊、右眼皮、鼻子等处被抓伤,身上软组织多处挫伤。毫无准备的梁惠丹一时被打懵了,后来被送到省医院秀英留医部住院治疗。

据了解,事发后,医院当即报警,双方被带到滨海派出所做调查。记者今天从该派出所获悉,贾某已被公安部门处以行政拘留5天的处罚。

贾某的丈夫钱先生对记者说,其妻子之所以与护士发生冲突,可能是孩子的哭声引起她心疼。他介绍,18日妻子带孩子去打针时,因针头打进水,护士没有及时来拔针,妻子已经不满护士的服务了。19日下午,护士又两次没有扎准针,妻子怀疑护士是故意不

批准。孩子的哭闹导致了妻子的情绪失控。“看着孩子难受的样子,父母的心哪受得了啊?”钱先生说,当时在派出所里,妻子已经道歉了。

李斌对记者说,婴幼儿的血管较细,再加上婴幼儿常常哭闹不肯配合,输液时护士扎不准血管也是常见的事情。但患者家属不能以此作为殴打医护人员的理由,否则谁还敢给患者治病打针呢?令人气愤的是,贾某在打伤护士梁惠丹后没有丝毫歉意,更没有做出诚恳的道歉。在派出所里,贾某甚至说,大不了就给你们道歉呗。如此态度,令人心寒。

省卫生厅医政处李岳岳处长表示,如果患者或家属对医务人员的工作方式、服务态度不满意,可以向医疗机构或者医疗机构的主管部门进行投诉,由医疗机构或其主管部门对这些工作人员调查后进行相应教育和处罚,但患者或家属不应该动手对医务人员的人身攻击。卫生部和公安部曾联合下发有关文件,对无理取闹殴打医务人员的人将进行严肃处理。对于受伤的护士,卫生部门和医院将会对其安抚,并调查事发原因。

高价玩具坏了维修难,儿童玩具成“一次性用品”

市场呼唤玩具维修店

本报记者 程娇

“五一”节给孩子买的400多元遥控坦克车,因为遥控器失灵,无处维修,又被孩子扔在一边了。”市民吴女士向海南日报记者反映说,现在家电维修、手机维修、车辆维修等各式各样的维修店那么多,咋就没有一家玩具维修店呢?

记者调查发现,海口市场未见玩具维修店,被孩子玩坏的玩具处在“沉睡状态”,市场呼吁玩具维修店的诞生。

市民:玩具玩坏了就成废品

家住海口秀秀路的苏女士今天将记者带到她的家中,指着角落里堆放的一堆孩子玩坏的玩具说,她的孩子今年5岁半了,家里的玩具堆积成小山,有大部分的玩具都是因为“有病无处医”而被孩子凉在一边。

“这些玩具有些价格很贵,像这个电动玩具车就500多元,孩子玩没多久时间就坏了,去玩具店要求维修,商家说是人为损坏不提供免费维修,维修要回厂家,还要收费。”苏女士说,送回厂家修太麻烦,她在海口找了不少地方,就是找不到一家玩具维修店。

市场:玩具不属“三包”范围

海口博爱南路一家玩具店老板说,消费者在购买玩具时,都会当场“测试”一下玩具性能和质量,买回去后再出问题,商家一般都不会再管了,更没有“三包”一说。

海口一商场人士透露了玩具为何不包修的“玄机”。他说,目前玩具是向商家多数已智能化、更新快,厂家多数不愿销售

后服务,更不愿生产相匹配的零件,自然不愿意“三包”。

记者从省工商部门了解到,国家尚未出台玩具销售“三包”规定,许多玩具非常脆弱,一玩就坏,而且得不到应有的“三包”。要避免浪费,只能想办法修理。

但据记者几天来对海口市场的了解,目前海口卖玩具的地方都没有设立专门的售后维修点,市面上也没有专门维修玩具的商店。

提示:玩具维修蕴含商机

面对儿童玩具维修难的问题,不少消费者认为,如果有人开个玩具维修店,像修补衣服、皮鞋一样维修玩具,应该是一项不错的生意。

据国内媒体报道,在内地如北京、武汉等地就已经出现了玩具维修店。如武汉的一家“玩具医院”专门为家庭中的“病残”玩具提供维修服务,市民家里的玩具坏了,可以到这家“玩具医院”就诊。而北京的另一家“玩具医院”,投资仅几万元,平均每天可以收到十几个玩具。一般粘粘补补的小修理收费不到10元,贵一点的玩具就收玩具价格1/10的维修费。

“如果海口能有一家玩具维修店,我很乐意将孩子玩坏的玩具拿去那维修,毕竟动辄几百元的玩具坏了就扔在可惜,花二十元维修不算什么。”市民赵女士说,这总比将玩具扔了要强得多。

业内人士认为,目前玩具向着高档化和智能化方向发展,为玩具提供售后维修服务将是一种大趋势。(本报海口5月20日)

概念鸡蛋 乱花渐欲迷人眼

业内人士称多数在忽悠

本报记者 程娇

与传统的鲜鸡蛋、土鸡蛋不同,现在海口市场上出现了不少名目繁多的“概念鸡蛋”,初产蛋、保洁蛋、山鸡蛋等种类繁多的鸡蛋让市民挑花了眼。业内人士表示,由于目前没有国家标准,市场的“概念鸡蛋”其实都暗藏猫腻,消费者切莫被忽悠了。

有了新名字价格翻一番

到海口各家超市逛一圈,细心的市民会发现,如今的鸡蛋名称可谓五花八门。初产蛋、保洁蛋、营养蛋、无公害山鸡蛋等摆满超市货架。

记者今天在海口明珠路一家大型超市生鲜食品区看到,各种功效、各种品名的“概念鸡蛋”占据了货架的不少空间。有用绿色玉米大豆饲养鸡产下的“绿色蛋”;有鸡蛋头一个月产下的“初产蛋”;有清洗涂膜,紫外线灭菌,剔除散黄、裂纹的“保洁蛋”等,不少鸡蛋还在外包装上标明“初产”、“绿色”、“无公害绿色产品”、“保洁”等字样。

这些“概念鸡蛋”都用塑料盒包装得很精致,价格自然也不便宜。农贸市场鲜鸡蛋贵些的一个卖6毛钱,便宜的一个卖5毛

钱,超市里的鲜鸡蛋每斤在3.5元左右。但有了新名字的“概念鸡蛋”价格差不多翻了一倍,每个鸡蛋价格一般在1元以上。

概念太多令市民无所适从

“以前只知道鲜鸡蛋、土鸡蛋,现在鸡蛋有这么多的名字,还真不知道品质有何不同。”正在超市购物的市民严女士说,这些鸡蛋名目太多,是否更加有营养,作为消费者实在看不懂,也不好鉴别。

“从产品广告宣传来看,保洁蛋应该是比较干净的鸡蛋,绿色蛋是用绿色玉米大豆饲养的鸡产下的鸡蛋。”面对的记者疑问,超市的销售人员说,他们也不太清楚这些“概念鸡蛋”营养价值有何区别,价格贵一些应该不会差到哪儿去。

一些市民认为,现在的“概念鸡蛋”广告水分太多,不可全信,而且这些鸡蛋是不是如广告宣传的那么有营养,也没有一个定论。

“概念鸡蛋”纯属炒作

“概念鸡蛋”名目如此繁多,业内人士认为,这主要与行业认证标准空白不无关联。

在文昌有一大型养鸡场,有10年养鸡经验的林先生说,鸡蛋的分类可以从生产环节来区分,以此为标准可分为土鸡蛋、洋鸡蛋、山鸡蛋等几种。土鸡蛋指的是农家散养的鸡产的蛋;洋鸡蛋是集中饲养的鸡所产的蛋,以吃饲料为主;山鸡蛋是山鸡下的蛋。其他的如保洁蛋、营养蛋、初产蛋都是



印制中石化工作名片,如:中国石化海南分公司油库0#柴油直销部、海南石油太平洋有限公司柴油流动配送车队,并在运送油品的车身上喷上“中国石化”标志。在东方市调查时,相关人员告诉记者,跟据他们掌握的情况,东方市有这种非法小型油品配送车11辆,月均销量390吨。主要是从中石化洋油库及中石化八所油库进货后,私自运送到码头、建筑工地、石场、旅游景点和酒店停车场等。

在东方市的码头调查时,一船主告诉记者,他们不知道这些送油车是哪里的,一直以为是中石化化的送油车。如果是非法送油,以后就不会再买他们的油了,一旦出现油品质量问题都不知道该找谁。

送汽油销售如同送炸弹

“尽管有的小型配送车有《危化品运输许可证》,但是也仅限于经营运输业务,未

汽油上门销售 危险多多

我省多部门将联手打击“私卖黑油”现象

本报海口5月20日讯(记者古月)“30多度的高温下,私自向车站、码头、停车场和居民区送汽油上门推销,实在太危险,这就等同于送炸弹上门啊。”20日下午,省安全生产监督管理局相关负责人对海南日报记者说。

近日,不断有读者向海南日报热线举报称,全省范围内有近百辆小型无证供油车,专门向各大停车场、生活小区、车站码头等用户送油,这些小型配送车穿梭全省各市县,不仅严重扰乱成品油市场正常秩序,也给人民群众带来极大安全隐患。

数十辆小型车送油上门

连日来,记者在相关线人的带领下,重点对海口、三亚、东方、陵水等市县的小型非法送油车情况进行走访调查发现,情况相当严重,这些非法送油车辆在上地

区已经形成较为完整的运送、销售汽油一条龙服务体系,而且数量惊人。其中,海口地区有;社会小油配送车22辆,有的挂靠在有国有企业、有的属于股份制运输单位,有的是私人所有。18日下午,记者在海口市新埠岛海边看到,一辆写有海南XX公司的小型油料配送车,正在当地销售汽油,几手里拿着塑料桶的男子用一根管子,直接从小货车上的大油桶里往塑料桶灌油,而正在等候买油的另一名男子的嘴上还叼着香烟。

据了解,海口市的这些小型油品配送车辆主要向酒店、工地、车队、沙场、石场、工地、新埠岛渔民、桶装用户、府城中山南路停车场、滨江路停车场等非法送油。而三亚市的非法送油小货车现象就更为严重,有40多辆,其中,挂外省牌照的车辆有24辆,这些车不仅向三亚地区送油,还向三亚附近各市县供油。这些非法小油料配送车车主,有的还冒充中石化公司人员,私自