

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊 海南日报社出版 第19739号

今日A叠8版 国内统一刊号CN46-0001

2010年5月 23 星期日 庚寅年四月初十日 廿四芒种

周末特稿

海口湾畔——尽享都市慢生活

本报记者 李冰 张中宝



海口湾已成为市民与游客休闲、健身的好去处。 本报记者 苏建强 摄

一个城市只要有海,即使再忙碌,也有地方可以躲避。在清凉而略带咸味的海风中做个深呼吸,长期生活在都市中的人们,那过于紧张的心跳就会变得缓慢而悠长。

城市的海湾,大家的海湾

从万绿园西门出发,沿着3.2公里优美的海岸线一路走去,“第二时间”酒吧街、游艇码头、休闲广场……这些颇具海口地标意义的地点,宛如被串起的一挂珍珠项链,时刻散发着迷人的光彩。

这就是美丽的海口湾。她位于海口市北部,地处南渡江出海口,以优美的U字型镶嵌在陆地和大海之间。“海口湾属于海口这座城市,不是某一个人的私家海湾,而是每一位市民都能享受到的公共海湾。”作为参与规划的湾区运营商,美源地产一位负责人这样强调。

据介绍,海口湾的这片滨海公共休闲区域总面积达到了15.3万平方米,其中绿化面积就有10.25万平方米,道路、广场等公共设施面积为4.8万平方米,而酒吧、酒店等建筑的占地面积则不到2000平方米。

也就是说,将近99%的区域是无条件向公众开放的,充分满足了普通市民们的休闲需求。

在这里有五星级酒店、酒吧街、游艇码头等较为高端的休闲配套设施。据悉,这些都是按照国际标准来设计完成,目的是让岸上的建筑项目与海湾的整体景观互相呼应,满足人们不同程度的休闲消费需求。

可以漫步,更值得停留

“我最喜欢早上的海口湾,空气特别新鲜,看看海景,再看看周围的绿树和花草,一天的心情都很好。”市民张先生称,每天到海口湾晨练已是他生活中不可缺少的一部分。

也许因为海南特殊的炎热气候,黄昏和夜晚时来到海口湾的市民比白天要多得多。一位从事通讯行业的白领告诉记者,工作之余,他有时会邀上几个朋友开车来海口湾,沿着海边散散步,或是靠在岸边的栏杆上聊聊天,一天的工作劳累都会烟消云散,别提多惬意了。

晚上,记者再次来到海口湾,看到附近的万绿园停车场里不断地有汽车驶入驶出,旁边的老茶店更是人声鼎沸。而“第二时间”酒吧街附近的路上也停满了大大小小的汽车。还有的人干脆骑着自行车或者电动车来到这里,好待在离海更近的岸边。

(下转 A2 版)

万泉河边——吟唱小城故事多

本报记者 胡续发 于伟慧 特约记者 王仪



万泉河畔成为来自全国各地的“候鸟族”娱乐健身的乐园。 特约记者 蒙钟德 摄

朝霞映照下的万泉河,静静地依偎着琼海市区,缓缓流过。

晨起的人们,置身在河畔的万千绿树红花中,闲庭信步。这条河,因人而生出韵味;这些人,因水而生发活力。琼海,因了万泉河而别具一番风情,别具一股韵味。

塑造城市灵魂

2006年下半年,琼海市新一届市委政府明确提出,要把琼海打造成有别于海口、三亚,的特色鲜明的恬静、温馨、精致、安宁、浪漫、宜居的城市。

那么本地比较优势在哪里? “琼海的城市建设必须紧紧围绕万泉河,做足水的文章;必须紧紧围绕良好生态,做足美的文章。要按照唯美主义的要求,以万泉河为灵魂,以博鳌亚洲论坛为品牌,以温泉为特色资源,以人文环境为优势,利用特色资源,发展特色产业,建设特色城市。”琼海市委书记祝春荣这样说。

为塑造琼海城市发展的“灵魂”,2007年初,琼海市投入1.5亿元正式破土动工“两路一景”项目,即银河路、万泉河北路和万泉河景观带。其中,万泉河北路总长2.3公里,为双向四车道沥青路面;银河路长870米,为双向四车道沥青路面。在万泉河路、银河路景观带设计上,突出体现尊重土地、尊重树木、尊重山水的设计理念,最大程度地保护了万泉河岸的自然

植被。对琼海人来说,“两路一景”工程是琼海市围绕万泉河所作的第一篇精美的“水文章”,是城市建设观念上的一次重大突破。

休闲好去处

5月21日清晨6时许,万泉河北路景观带万木吐翠,满目芳菲。南京退休老干部唐明德和老伴如往常一样来到河岸边,或驻足凝望河水,欣赏那荡漾碧波,或漫步花间草丛,闻闻那诱人的清香。

忽然,远处飘来一段悠扬乐声。只见10多位中老年人正打着太极拳,不紧不慢地。看了一会儿,唐明德不自觉地跟着舞了起来。

“很多城市缺乏个性,但琼海有着独特魅力,万泉河景观长廊是集中体现之一!”唐明德说,他今年3月份来琼海,在万泉河畔的万泉河家园小区买了房。他是听朋友介绍并反复考察后,才决定将退休后的第二居住地选在琼海的。

据万泉河景区段滨河地区景观工程设计方——北京北林地景观园林规划设计院总工程师、副院长赵涛介绍,万泉河路景观带将建成8个主题景观区,它们都有非常诗意的名字:澜漪龙吟、月泉晓澈、夏玉清盈、清鉴漱香、湛辉流彩、林泉胜趣、畴蒹莎绿、泉暖醇溢。景观带内,所栽树木花草达80多种,以乡土树种为主,仿于自然而又高于自然; (下转 A2 版)

海南举办清洁能源峰会暨项目投融资对接会 亚行将支持海南发展新能源

本报海口5月22日讯(记者高虹)为支持海南清洁能源项目建设、助推国际旅游岛建设,今天上午,海南清洁能源峰会暨项目投融资对接会在海南皇冠滨海温泉酒店举办,在海南投资新能源项目有望从亚洲开发银行获得贷款支持。这也意味着亚洲开发银行将在海南新能源领域全面开展业务。

对接会由海南省工信厅、科技厅、财政厅与亚洲开发银行东亚局共同举办,旨在通过项目对接,为投资海南的清洁能源项目提供融资支持。与会的生物质能源领域专家纷纷认为,随着经济社会的不断发展,全球对能源的需求不断增长,传统化石能源大量消耗所导致的能源短缺、环境污染和气候变化问题日益尖锐。而生物质能源

作为一种可再生能源越来越受到各国政府和科学家的重视。而海南具有发展清洁能源的独特资源优势,具有广阔的发展前景及市场空间。

亚行东亚局有关负责人、国家有关部门相关负责人、国内外清洁能源专家学者及省内外近50家相关企业负责人参加了对接会。有意在海南投资新能源的企业向亚洲开发银行东亚局递交了项目可行性研究报告,项目涉及太阳能、生物质能源等多个领域。亚洲开发银行方面通过专家评估,将对符合贷款条件的项目给予融资支持。

省政协副主席、省科技厅厅长王路在峰会上致辞。峰会召开前,王路会见了亚洲开发银行东亚局有关负责人一行。(相关报道见 A2 版)

海南“气荒”有望缓解 国内首个车用沼气项目今年落户海南

18个沼气厂每年可满足19.7万辆汽车的燃料需求

本报海口5月22日讯(记者高虹)沼气可以制成生物CNG(压缩天然气)作为汽车燃料,香蕉杆转化成生物质能源用于驱动汽车……这些听起来如天方夜谭的梦想,不久将会在海南实现。记者今天从海南清洁能源峰会暨项目投融资对接会上获悉,国内首个车用沼气项目——海南沼气新能源项目今年将正式落户海南,投产后的沼气将作为清洁公交燃料成为天然气的有益补充,届时海南“气荒”问题将得到缓解。

“海南省具有发展新能源沼气产业得天独厚的资源和优势。”广西神州环保产业控股集团有限公司董事长兼首席执行官罗浩夫认为,海南岛就像一个巨大的“太阳能收集器”,生物质原料来源广泛,数量巨大;其次,海南建设国际旅游岛的战略规划中,新能源是其中重要组成部分,而新能源的构成中沼气又是重要部分,此外海南省拥有完善的贯穿全岛的天然气管网系统。

去年3月,在省工信厅大力支持下,广西神州环保产业控股集团有限公司、普拉

克环保系统(北京)有限公司及自然人三方共同组建了海南神州新能源建设开发有限公司,在全岛开发、投资、建设及运营新能源(沼气)产业化项目。其有机原料来源包括市政生活污水、分类后的有机生活垃圾、猪粪、香蕉杆、水果加工残渣等,主要利用现代工程技术和生物技术,建造不受自然环境影响的沼气工厂,在处理废弃物的同时,把沼气作为能源商品进行生产和销售。

经海南神州新能源建设开发有限公司在全省摸底调查,综合沼气原料生产潜力和废弃物、肥料的运输距离等因素考虑,全省可建设18个沼气厂。数据显示,18个沼气的年产量可达1.97亿标方,每年可满足19.7万辆汽车的燃料需求。

目前,首个车用沼气应用项目——海口沼气清洁公交新能源示范项目已落户澄迈县老城开发区。项目占地30亩,计划今年8月开工建设,一期建设产能2万标准立方米/日,将于2011年底建成投产。

破解“执行难”问题

我省首家基层法院设立执行指挥中心

本报讯(记者徐珊珊 通讯员林明智)近日,洋浦经济开发区人民法院成立执行指挥中心,成为我省首家设立执行指挥中心的基层法院。

据介绍,今年4月举行的全省法院执行工作会议决定,为解决长期困扰我省法院的执行难、暴力抗法等顽疾,计划在今年6月底前,在省高院、各中级法院、海口海事法院成立执行指挥中心。9月底,在全省有条件的基层法院设立执行指挥中心并实现有效运转。

省高院有关负责人表示,通过成立执行指挥中心,整合执行资源,形成统一管理、统一指挥、上下联动的执行管理体制,可以提高执行工作的快速反应能力,这是解决“执行难”问题的重大举措。据了解,为提高执行工作的快速反应

能力,及时处执行线索和突发事件,洋浦法院执行指挥中心由该院院长担任总指挥,下设办公室作为日常工作机构。

根据要求,执行指挥中心开通24小时值班电话,接受执行案件财产、被执行人下落线索及突发事件情况报告。值班人员在接到线索并作出初步甄别后,应及时通知执行案件承办人或相关领导,由其作出相应的处置措施,及时对拒不履行义务的被执行人实施传唤、拘传、拘留,对被被执行人财产采取搜查、查封、扣押等强制执行措施。

据介绍,今年,我省法院执行工作将围绕“社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁司法、社会治安环境”四项重点工作,结合海南国际旅游岛建设和海南法院执行工作实际,进一步加大执行工作力度。

我省绘就内河航运体系、水上旅游客运蓝图

船在水中行 人在画中游

本报海口5月22日讯(记者侯小健 通讯员陈涛 莫鸿桥)再过几年,游客乘船饱览海南江河美景的梦想将变成现实,江河两岸葱绿的植被,旖旎的风光将尽收眼底,游客可尽情享受“船在水中行,人在画中游”的美妙意境。备受关注的《海南省内河航运发展规划(2010—2030年)》(以下简称《规划》)已编制完成,省交通运输厅今天在海口主持召开该规划评审会,交通运输部规划研究院、交通运输部水运局及我省有关专家参加评审。

《规划》的总体目标是:用10年—20年的时间,力争建成以南渡江及其河口汉道、文昌河、万泉河、三亚河为重点,以水上旅游客运为主线,层次分明、布局合理,港、航、船、支持保障系统协调发展的全省内河航运体系。通过开辟水上旅游航道,构建水上交通新格局,建设“水上海南”,助推腹地经济社会发展和海南国际旅游岛建设。

规划将海南内河航运定位为:以客运为主,以发展旅游为主。该规划的内河航道范围主要包括南渡江、文昌河、三亚河、万泉河、文教河、陵水河、龙滚河、九曲江等主要河流航道。内河港口规划包括海口内河港、文昌内河港、琼海内河港、三亚内河港以及规划河流内的中小港口。

参加评审会的专家一致认为,海南省是我国唯一的热带海岛省份和最具有国际竞争力的旅游目的地,拥有美丽的热带河流景观,岛上河流众多,境内有河流154条,航道通航里程434公里。这些河流多发源于中部山区的大河,构成辐射状环岛出海航道,与海湾、港口、城市一起,组成了一幅幅美丽的画卷。



不少游客乘坐竹筏畅游风光旖旎的万泉河。 本报记者 王凯 摄

北京中小学取消户籍壁垒 外地生可免费入学

警方通报富士康“第10跳”原因

湖南广西江西暴雨成灾

宋木木涉嫌强奸罪被捕

姚明喜获千金 女儿体重3.6公斤

全国体育大会健美65公斤级 我省钱吉成夺冠

客机降落时滑出跑道,撞穿围栏坠入山谷 印度空难158人遇难



印航迪拜办事处证实 失事客机上没有中国人

幸存者诉说惊魂时刻 机身分为两截,我跳出去猛跑