

进入2010年,国内汽车市场频频出现新的奇迹。

今年5月,海马海口基地产销1.2万台,同比增长35.6%。

另一组数字显示,今年前5个月,海马海口基地销量突破6万台,同比增长53.5%;实现工业产值35.5亿元,同比增长67.1%。

相对于自2008年底以来增长乏力的海南工业,6万台,不只是一个简单的数字,显示了海马脚踏实地践行民族汽车工业梦的一种姿态,也吹响了海南工业昂首阔步的前进号角。

活力:产品结构调整

过去两年,中国汽车市场克服了全球金融危机的影响,迅速成长为全球最大的汽车产销国,也进入自主品牌的黄金时代。此时,海马汽车也经历调整期的发展调整期,目前,进入发展快速通道。

长期以来,海马汽车深耕细作于A级市场,成功推出普力马、福美来、海福星、海马3和欢动等产品,被誉为“中高级车专家”。为了适应市场需求,从去年下半年开始,海马调整产品结构,欢动、新普力马、丘比特、骑士等一系列新产品投放市场,受到市场热捧。今年一季度,海马汽车产量、产值分别增长99.24%和110.8%。

4月23日,在2010年北京车展上,海马推出B级SUV车型海马骑士,也意味着海马向上延伸到B级车市场。同时,海马已由单一“A级”平台发展为“A00级、A0级、A级和B级”多个产品平台、三个动力平台与新能源车的格局,满足不同消费者的需求,完成从“中高级车专家”向“家轿专

家”的战略转变。

面对风云变化的中国汽车市场、自主品牌群体崛起,唯有“进”才能同步于时代发展。海马汽车总经理秦全权的理解是,既要懂得中国家庭用户的需求,造出满足不同消费习惯的好车;更要塑造品牌,成为各细分市场的主流、精品和“名牌”。

动力:自主品牌创新

今年1月15日,在海南出席首届中国(博鳌)农业科技创新论坛期间,全国政协副主席、科技部部长万钢对海马汽车自主研发的海马EV和普力马纯电动汽车进行了试驾。万钢对此给予了充分肯定,称赞道,“很安静、加速性能好、零排放,很适合在海南岛进行示范运营。”

海南工业自主创新 and 自主成果中,海马可谓硕果累累。海马拥有海口研发中心、上海研发基地、郑州技术中心、新能源研发中心和海马汽车研究院等研发机构,从基础研究、应用研究到整车工程开发,构建了较完整的研发体系。

今年前5月海马海口基地销量突破6万台，为逐步走出金融危机影响的海南工业交出一份出色的成绩单——

海马助推海南工业“起跑”

本报记者 高虹

2006年,海马推出的福美来2代,被认定为“海南省高新技术产品”。

2007年推出的海马3(HI),被认定为海南省高新技术项目,获2008年海南省科技进步一等奖及海口市科技进步特等奖。

2009年,推出了海马首款A0级轿车丘比特(M2),被列入2008年海口市重点科技计划项目,同年12月,被认定为海南省高新技术项目;2010年推出的海马骑士(S3),被认定为2008年海南省高新技术项目;海马HM474Q系列发动机项目,列入2009年海口市重大创新项目等等。

作为国家863汽车新能源项目的最早承担者之一,海马在新能源车领域成果显著。2009年,海马取得新能源车生产资质,进入产品目录公告,成为国内为数不多的具备新能源车生产资质的厂商之一,申请了“纯电动汽车制造关键技术研究”项目发明专利6项,并相继开发了海马H12、海马Me、海马EV、海马MPE等多款纯电动和混合动力车型,将在海口、郑州、新乡和杭州等地投入试运营。

据透露,海马正积极协助海南省申请新能源车试运行试点区域,目前新能源车普力马纯电动车已交付国家电网试运行。

“2012年,海马将完成新能源车技术储备,”秦全权说,海马将继续以“开放合作、学习创新、自主多赢”为科学发展观,并以此为指导,进行产品创新和技术创新。

潜力:加速扩张产能

随着新车型的不断推出,海马的产能也在加速扩张。

目前,海马第一工厂与第二工厂产能达到15万台;投资12.5亿元的海马发动机厂也已投产。随着海马工业园一期、二期建成,围绕着海马汽车发展起来的海口汽车产业链正在形成,产业链不断拉长。在海口,落户海马配套园的企业已达35家,涵盖汽车钣金件、仪表板、密封件、减振器、排气管、汽车空调、电子转向系统、线束等在内的零部件或材料等,产业链条增值效应显著。

2009年,这些配套产业实现工业产值

70多亿元。截止到2009年底,海马累计创造了25000个直接或间接就业岗位,并带动了金盘工业区域周边地产、餐饮、服务等产业的发展,推动当地城市建设。

随着海马第三工厂启动建设,未来海口将形成30万辆整车、30万台发动机、50家配套企业的汽车工业园区。截至今年5月,海马投资3.28亿元的第三工厂涂装车间已动工建设,同时海马新车试制车间也在同步建设中。届时,海马汽车将拥有3个整车生产工厂、2个发动机工厂和1个变速器工厂,以及落户园区的35家配套厂。海马汽车工业园园区总面积将达到3000亩,海马汽车产业链将可创造300亿元的工业产值。

我省“大企业进入、大项目带动”战略的实施,目的在于培育发展以资产为纽带、产品为龙头的大型工业企业集团。省工信厅有关负责人认为,海马的发展模式,正是这一发展战略的具体体现。海马汽车正成为海南工业的代表,随着海马汽车工业园规划建设的完成,将逐渐体现其对海南工业的带动作用。(本报海口6月9日讯)

海口综合保税区力争10月实现正式验收

本报海口6月9日讯(记者罗霞 通讯员王基群)联检大楼主体已经封顶,相关工作正在加紧进行的海口综合保税区,目前已进入建设关键期。

昨天,海口海关、海口市政府和澄迈县三方联合现场办公,研究加快海口综合保税区建设,以确保9月底前达到封关预验收条件,力争10月份实现正式验收。

自2008年底国务院正式批复同意海口保税区区位优势调整至老城经济开发区内并设立海口综合保税区后,海口综合保税区进入加紧建设过程中。

据了解,海口综合保税区基础设施投资2.7亿元,到5月底累计完成投资1.62亿元。其中联检大楼主体已经封顶,完成部分墙体砌筑;卡口、业务受理处、纬一路、巡逻道、围网、土石方等工程正在加紧进行。目前完成量占总体比例的60%。计划到9月30日,联检大楼、卡口及仓库、纬一路、巡逻道及围网、全区土方、全区电力都进入收尾阶段。

海口海关关长李蓝雪建议围绕时间节点,全力以赴推进交通路网配套、区内基础设施建设、信息管理系统、监管、生活配套设施,提前做好封关运作后“区港联动”、招商选资、产业布局等工作;加强联系配合,充分发挥海口市政府、澄迈县政府、海口海关三方联席会议作用,及时研究解决建设中存在的重点难点问题。

汽车以旧换新需抓紧办理

相关补贴截止时间为6月30日

本报海口6月9日讯(记者罗霞)根据国家相关政策要求,汽车以旧换新工作的申请财政补贴截止时间为6月30日,我省商务部门今天提醒广大车主,已经办理汽车报废手续并于2009年6月1日至2010年5月31日前购买了新车的车主,若符合汽车以旧换新条件,请抓紧到海口、三亚两地的汽车以旧换新联合服务窗口办理财政补贴申请手续。

自2009年6月1日开展汽车以旧换新工作以来,据统计,截至5月31日,海口市汽车以旧换新服务窗口共审批报废各类汽车800余辆,受理符合补贴条件的车主申报材料80余份;三亚共为46辆报废汽车办理汽车报废手续。

省商务厅相关负责人表示,按国家要求,汽车以旧换新工作在本月底截止,目前尚未接到国家有关继续开展此项工作的通知。

昌江工商局加强成品油市场监管

查处成品油经营户违法经营案件6宗

本报讯(记者程桦 通讯员高昌江)近日,昌江黎族自治县工商局在全县范围内开展成品油市场专项整治行动,取得初步成效,共查处成品油经营户违法经营案件6宗,罚款6.5万元。

昌江黎族自治县工商局在专项整治行动中严把市场准入关,健全主体资格。严格执行有关行政许可规定,严把流通领域成品油经营企业的登记注册关,对新开办的成品油经营户,坚决做到先证后照。工商人员采取日常巡查与定期检查相结合的方式,加强对成品油市场的监管。在日常巡查过程中,积极向各成品油经营户宣传相关法律法规,积极引导督促各成品油经营企业建立和完善成品油购销台账、查验进货凭证和产品质检单。

昌江工商执法人员严厉打击成品油市场违法违规经营行为。从成品油经营户资格入手,重点查处证照不全、超范围经营、无照无证经营,以及伪造、涂改、出租、出卖营业执照和许可证等违法违规经营行为。

中海化学总部机关迁往北京

本报讯(记者梁振君 通讯员陈柏君 特约记者于王玉珏)近日,中海石油化学股份有限公司总部机关正式入驻北京凯康海油大厦。

为推进集团化管控,提升整体营运效率,中海化学经研究并报中石油总公司批准,决定设立海南基地机关,调整中海化学总部机关并整体迁往北京,以加强公司统筹、规划、协调、支持和服务能力。

经过10年发展,中海化学已发展成中国海油旗下一家主营化肥兼营化工产品的大型现代化企业集团,形成海南、内蒙古、湖北、河北四大生产基地和两大筹建基地,完成了南北呼应的全国市场网络布局。

(本报嘉积6月9日电)

我省国Ⅲ标准汽油市场稳定有序

市场反应平静,老百姓更关注价格问题

本报海口6月9日讯(记者高虹)我省从国Ⅱ标准汽油升级为国Ⅲ标准汽油已经一个多月,专项监督检查工作已于日前结束,省推行国Ⅲ标准汽油工作领导小组办公室有关负责人认为,我省国Ⅲ标准汽油市场运行稳定有序,未发现假冒伪劣、价格欺诈等行为,市场反应平静。

今年5月1日起,我省全面推行国Ⅲ标准汽油。为总结阶段性推行工作,日前省推行国Ⅲ标准汽油工作领导小组办公室发文通知各成员单位认真开展专项监督检查工作。本次检查活动中,共抽查了全省18个市县的89个加油站,中石化所属加油站39个,中石油所属加油站14个,民营加油站36个。经检查各加油站购油单显示,今年4月初,中石化及中石油所属加油站均已置换完毕,5月1日以后仍库存非国Ⅲ汽油的加油站共11个,均为民营加油站。

从各成员单位报送的检查结果看,中石化、中石油所属加油站以及多数民营加

油站均按要求,于4月30日前完成油品置换和标识更新工作;少数民营加油站和个别油库未能在省政府《通告》规定时间内完成油品置换和标识更新工作,但在相关部门的督促和责令整改下,截至5月18日已全部置换完毕。

根据对全省11家汽油批发企业的检查情况看,中石化和中石油所属的7家汽油批发企业中,除了中国石化股份有限公司海南分公司东方油库停业外,其余6家企业均于4月初置换完毕;4家民营批发企业中有3家尚未营业,只有海口展旺油库于3月16日购进非国Ⅲ汽油556.9吨,至4月30日时仍剩余229.9吨。

“市场反应平静,甚至很多人不知道现在用的汽油是国Ⅲ汽油。”省推行国Ⅲ标准汽油工作领导小组办公室有关负责人认为,市场反应平淡的主要原因,是因为当前我省推行国Ⅲ汽油后价格没有变化,而老百姓更关注的是价格问题。

垃圾处理设施建设已花9.8亿元

年底全省垃圾无害化处理率将达77%

本报海口6月9日讯(记者单崇岗 通讯员谢曦)记者今天从省住建厅获悉,我省垃圾处理设施建设总体进度正常,目前已累计实际完成投资98亿元,其中7个项目已完工。

据介绍,截至2010年5月底,全省21个垃圾处理设施建设项目审批建设总投资为14.62亿元,目前累计实际完成投资9.8亿元,占概算总投资的70%,占一期政府投资的95%。已有三亚市项目建成并投入试

运营1年;琼海、五指山、定安等6个项目完工并投入试运行,新增无害化处理设施能力699吨/日,投入试运营项目累计无害化处理垃圾50.5万吨;万宁、临高等8个项目已全面完成实物工程量,正在准备竣工验收;海口、文昌、乐东、琼中等6个项目在建。

全省垃圾无害化处理设施能力已达到省委省政府确定的70%目标。预计到2010年底,全省垃圾无害化处理率将达到77%。

陵水垃圾处理场投入使用

本报椰林6月9日电(记者程范淦 特约记者李玉峰)陵水垃圾处理场已于日前建成并投入使用,结束了该县无专业垃圾处理场的历史。

陵水生活垃圾垃圾处理场位于文罗镇龙马村与南平农场分界处,距县城约20公里,该垃圾场占地面积170.35亩,总库容量79.87万立方米;日处理垃圾91吨(不含乡

镇、农场的生活垃圾量),垃圾填埋总量为46.51万吨,计划使用年限14年。

据陵水有关部门负责人介绍,垃圾处理场项目总投资3080万元,垃圾处理场采用防渗措施和垃圾渗滤液收集处理措施,不会对地下水造成污染,也不会污染周围环境、空气和水体。该项目于2009年7月16日开工,于2010年6月初正式投入使用。

中国旅游品牌(博鳌)论坛下周举行

本报海口6月9日讯(记者杨春虹)海南日报记者从有关部门获悉,“2010中国旅游品牌(博鳌)论坛”将于6月15日—16日在海南召开。论坛由17家媒体组成的城市第一媒体联盟和海南最具影响力的旅游服务机构联合发起,旨在为政府、媒体、企业及专家学者等提供一个共商旅游行业品牌建设和责任与价值的高层对话平台。

据论坛组委会有关负责人介绍,论坛致力于通过传媒界与旅游业界的进一步合作交流,推进旅游产业升级实现创新发展目标。此次论坛邀请了全国各地主流终端媒体和各地旅行社到海南来,采用论坛、对话、研发、体

验、互动、考察的方式,让参与者全面认知海南独特的旅游资源优势、国际旅游岛的发展规划、以及新形势下鼓励海南营销的新政策等等,打通海南旅游产品的销售通道,共同研发满足消费者市场需求的旅游产品。

据了解,论坛期间,将举行中国旅游品牌总评榜启动、逍遥海南环岛自驾游及度假产品发布、国际旅游岛精彩海南旅游推介、GATA旅游组织创新旅游活动日论坛交流互动等多项活动。

“中国城市第一媒体联盟”以城市第一媒体联盟为基础,由扬子晚报、广州日报等全国17家主流报纸媒体联合成立。

料。林鹏要求既要明确责任主体,坚守法律底线,又要坚持以人为本,积极稳妥处理,千方百计帮助受害人家庭渡过难关,并立即拍板再给受害人家属追加司法救助金1万元。

王春豹等法官赶到死者家中,发现现场气氛非常紧张,死者家属宣称:下午2时前欧某必须将剩余赔偿款一次性付清,否则他们将抬棺去欧某家停放,如还不能解决就抬棺到市委上访。王春豹认真倾听死者家属诉说,当场承诺一定会为他们解决好这件事。

随后,王春豹将1万元司法救助金交给孙某,并解释说,由于是双休日不上班,这些钱是法庭的几位同志通过各种渠道凑出来的,希望他们支持法院工作,让死者入土为安。孙某等死者家属很受感动。随后,王春豹一行又驱车赶往欧某家。经过多方动员,最后欧某亲戚朋友筹到了5000元。法官们又马不停蹄,



保亭斥资400万“升级”农家乐餐厅

6月9日,保亭黎族苗族自治县七仙岭温泉旅游度假区附近的一家农家乐餐厅,来自各地的游客在如画的美景中品尝美味的黎族苗族美食。从去年开始至今,该县陆续投入400多万元

对辖区内的农家乐餐厅进行了资源整合和服务提升。目前,县里具有一定规模和档次的十多家农家乐餐厅,不仅生意红火,还解决了周边200多位农民的就业。

本报记者 王凯 摄

食用橄榄油市场鱼龙混杂 消费者难辨优劣直犯晕

如何选择好的橄榄油?业内人士介绍,看橄榄油酸度,酸度在0.3%—0.8%范围最优质

本报记者 程娇

“特级初榨橄榄油、精炼橄榄油、橄榄葵花油,到底哪种橄榄油是最好的呢?”今天,站在超市食用油专柜区,看着货架上不下十个品牌的橄榄油,准备买瓶橄榄油的市民钟先生犯了难。

近几年来,高端食用橄榄油开始进入老百姓的视野,这些“身穿”绿色外衣,包装精美的来自意大利、西班牙、希腊等国家的“贵族”食用油,不断充斥着市民的视野。但记者今天采访发现,目前海口橄榄油市场上以次充好,名称、产地、生产日期等标识模糊现象依然存在,消费者面对众多品牌橄榄油难辨优劣,市场有待进一步规范。

价差悬殊内有玄机

在海口一些大型商场、超市,不难找到橄榄油的身影。记者今天在采访中注意到,橄榄油叫法不同,价格差别就很大。一家大型超市内一种1升瓶装原产地为意大利的特级初榨橄榄油标价是238元,而另一种同样是原产地在意大利,名为橄榄葵花籽油2.5升的价格仅为52.8元,两者价差明显。

记者仔细观察发现,名为橄榄葵花籽油的食用油,按道理配料表中橄榄油应该是排在最前面,但奇怪的是该种橄榄油配

料表中排在首位的是葵花籽油。

“从配料表中可以看出,这些带有‘橄榄’字样的调和油,橄榄油只不过是占了一部分,甚至是非常少的一部分,但经过生产厂商的包装设计,改头换面成了品质优越的‘特级初榨橄榄油’。”海口一家粮油企业人士称,厂家这种以次充好、避重就轻的行径,无非是想戴上“橄榄油”的帽子,卖个高价,而消费者也很容易误解。

部分橄榄油标签不规范

去年10月1日,《橄榄油、油橄榄果渣油国家标准》实施,明确规定橄榄油应该标示油橄榄果实的年份,橄榄油与果渣油应标示包装日期,以包装日期为保质期起点日期,进口分装产品应再注明分装日期。

记者调查发现,尽管国标规定详细,但市场上的橄榄油产品名称、产地、生产日期、保质期等标识仍有些不规范。一些商家打擦边球,只标注原产地,却不标分装日期,或以分装日期冒充生产日期,保质期也从18个月至24个月不等。如在一家超市内,一种西班牙原装进口橄榄油在包装上没有标示原产地压榨后的包装日期,只标示在国内分装日期。一些原装进口

口的橄榄油没有标示果实的年份等。

记者随机采访一些消费者,不少消费者称看不懂橄榄油外包装上的生产日期,也无法分辨哪种橄榄油更新鲜。业内人士介绍,在国内分装的原装进口橄榄油,真正的生产日期应该是在原产国压榨后的包装日期,而非是国内分装的日期。而判断橄榄油的新鲜度如何,应以在原产国压榨后的包装日期来推算。

选择好橄榄油看酸度

由于市场上橄榄油品种众多,鱼龙混杂,消费者很难通过眼观或者鼻嗅来辨别橄榄油的优劣。业内人士提醒,购买时消费者要选择有声誉的品牌,并且要注意日期和成分标志,买高端橄榄油时最好到正规的大商场或超市购买。

如何选择好的橄榄油呢?业内人士介绍,橄榄油的酸度是评判橄榄油品质优劣与否的关键因素,一般酸度在0.3%—0.8%范围最优质。好的橄榄油色泽呈浅黄色、黄绿色,油体透亮浓稠,而差的橄榄油则浑浊不透明。如果橄榄油颜色浅且感觉很稀,说明是精炼油或勾兑油,色泽过深的橄榄油则酸值高,品质较差。

(本报海口6月9日讯)

琼海“司法快车”开到农家

把欧某筹到的5000元以及长坡镇政府救济金2000元交到孙某手中,并将欧某作出今后将尽最大努力分期付款的承诺转告孙某。

法官们的不懈努力,终于使受害者家属的情绪逐渐平静下来,围观的群众也相继散去。一起有可能产生不良社会影响的抬棺上访事件终于在基层法院法官的努力下得到及时平息。而塔洋法庭全体法官、书记员和法警起早摸黑,又牺牲了整整一个休息日。

记者在采访中了解到,这样的事例在琼海法院并不少见,法官们为了及时化解发生在田间地头的矛盾纠纷,随时随到,无论是烈日炎炎的中午,还是别人已进入梦境的下半夜。在他们看来,能够及时理顺关系,化解

纠纷,既是他们的职责所在,更是对他们最好的奖赏!

创新模式:

法院工作更贴近群众需求

近年来,琼海法院积极应对外部环境的发展变化,始终坚持以司法为民作为工作的立足点和出发点,在创立“瓜果法庭”“假日法庭”“夜间法庭”“午间法庭”“田间法庭”“旅游巡回法庭”等多元化纠纷解决机制的同时,去年以来相继推出了“能动司法包点挂钩负责制”“法官导诉制度”“诉讼查询系统”“每周固定院领导接待日”“便民工作站”

等一系列创新举措,使人民法院工作更贴近人民群众的需求。

“为改变群众只在法院才能见到法官的现状,让法官更加贴近基层更加贴近群众,今年我院将‘法官进乡村’活动与包点挂钩能动司法责任制并轨推进。”林鹏说。全院35名法官、6名书记员及4名人民陪审员下到12个乡镇、4个农场分片包点负责179个村委会,并将驻村法官的姓名及电话号码标到塑料板上,挂在村委会办公室门口,使群众足不出户就能享受到法律服务。

为将“服务三农,便民司法”的指导思想切实落到实处,打造更加方便快捷的平台,自去年8月份以来,琼海法院开始在其所派出的3个法庭辖区的边远村委会设立了18个“便民工作站”,形成了以乡村为联系点,以法庭为纽带辐射整个辖区的司法便民网

络。去年以来,便民工作站协助法庭成功调处非诉案件185宗,处理纠纷130宗。

对于重大疑难和社会影响强烈的案件,该法院领导经常带案下乡或亲自开庭办案,成功调处了一批“骨头案”和“钉子案”。

这些事例既是琼海法院全体法官“为大局服务、为人民司法”的缩影,更是他们“以民为本、服务民生、维护民权”的真实写照。他们出色的工作成绩,不仅赢得了人民群众和社会各界的好评,也赢得了市领导机关的高度评价。琼海市委书记祝春荣今年以来4次在该法院的工作简报上作出批示,对该法院“为大局服务、为人民司法”的工作给予高度评价和表扬。琼海法院以自己辛苦的付出和不懈的努力,实现了社会效益与法律效果的双赢。

(本报嘉积6月9日电)