

上半年中部市县农民大幅增收

本报专稿 7月15日电 (记者许春媚 周月光 特约记者黎大辉)上半年,五指山、定安、屯昌、白沙、保亭、琼中6市县农民人均现金收入同比增长20%,高于全省平均水平5%。这是记者从今天上午在琼中召开的海南中部市县农民增收暨种桑养蚕现场会获悉的。

去年,我省启动促进中部市县农民三年增收计划,经过一段时间运行,中部地区农民收入稳定持续增长。为总结上半年促

进中部市县农民增收工作,部署下一阶段的工作,省政府决定在琼中召开现场会。

座谈会上,副省长陈成强调,各级政府和相关部門要把中部市县纳入国家热带现代农业基地建设规划,找准中部市县的关键点,基本点、突破点和支撑点,在政策、资金、技术上制订详细计划,帮助中部市县农民增收。要重点打造一批特色资源产业,力争三年实现中部市县农民人均纯收入达到5400元目标。

填补海南茧丝生产空白

琼中缫丝加工厂奠基动工

本报专稿 7月15日电 (记者许春媚 周月光 特约记者黎大辉)今天上午,中部市县特色资源产业化启动暨琼中县缫丝加工厂奠基仪式在琼中黎族苗族自治县举行。副省长陈成参加了动工奠基仪式。

据介绍,由海南中丝发展有限公司投资建设

的琼中缫丝加工厂项目占地面积约46亩,第一期项目总投资2808万元,10台(套)缫丝机组规模。项目建成后,可加工处理鲜茧4.5万担,可年产白厂丝264吨,提供就业岗位300个,总产值可达9000万元。缫丝厂的建成,填补了我省茧丝生产的空白,延长了琼中蚕桑业的产业链,确保了当地种桑养蚕农民收入的稳步增长。

蚕桑产业有望成为我省中部山区农民脱贫致富的支柱产业——种桑养蚕,双赢的绿色产业

本报记者 周月光 许春媚 特约记者 黎大辉

今天上午,岛内首家缫丝厂在琼中奠基并破土动工;今天下午召开的海南中部市县农民增收座谈会宣布,推广琼中种桑养蚕经验,在中部市县大力发展种桑养蚕产业。

“缫丝厂的奠基标志着琼中作为海南茧丝绸产业发展‘先行区、试验区’迈出关键一步。它的建设将填补海南省茧丝生产的空白。”在奠基仪式上,广东丝绸纺织集团董事长蔡高嵩说,这是广东丝绸纺织集团在海南省进一步打造桑茧丝贸工农一体化平台、延长茧丝产业链最为重要的战略举措。

省农业厅厅长肖杰说,缫丝厂项目不大,但影响深远,这是一个突破。建成后将实现当地蚕茧全部就地加工,打造种桑养蚕完整产业链,推动蚕桑深加工一条龙发展,有利于推动海南蚕茧加工、农副产品加工等相关产业快速发展。

广东丝绸纺织集团在海南进行战略布局,并不是偶然的。省委农办主任李世珍说,这是一个双赢的战略。

海南中部经济社会发展,既要金山银山,又要绿水青山,必须找到一条可持续发展之路,种桑养蚕就是这样一个好产业。过去4年,琼中种桑养蚕产业快速发展,成功探索出了海南种桑养蚕发展经验。

“刚开始,不少人怀疑,海南能不能种桑养蚕?事实证明,海南不仅能够种桑养蚕,而且能种出好桑养出好蚕。”陈业开是竹朗村第一批种桑养蚕的农民,当年,他家种植

3亩多桑叶,第二年,每亩纯收入达到2000元,经济效益是种植水稻的几倍。

经过4年试验推广,种桑养蚕在琼中从无到有,以点带面迅速发展,成为农民增收的优势特色产业。目前,全县桑园面积达到2.3万亩,共涉及9个乡镇,525个村庄,连接带动5450多个农户,全县约有30%农业人口从事种桑养蚕产业。今年全县农民种桑养蚕收入可望达到1800万元,户均收入约3500元。

李世珍说,无论是专家调研,还是农民实践,都表明海南发展种桑养蚕条件得天独厚,省委、省政府已经把种桑养蚕作为中部核心保护区的一项主导产业,由全省统筹来抓。

海南种桑养蚕引起各方关注。广东丝绸纺织集团、浙江中达集团抓住海南建设国际旅游岛机遇,利用国家蚕桑茧丝绸产业调整的契机,合作在琼中建立海南中丝发展有限公司,成立琼中中丝蚕业科技服务有限公司、琼中兴蚕业有限公司、琼中中丝加工有限公司,初步搭建起琼中蚕桑丝绸“贸、工、农”一体化平台。

记者从今天召开的中部山区农民增收暨种桑养蚕现场会获悉,我省将推广琼中经验,在中部山区大力发展种桑养蚕,到2015年,我省种桑养蚕面积力争发展到10万亩,农业产值4亿元,工业产值5亿元,把蚕桑产业发展为中部山区农民脱贫致富的支柱产业。

(本报专稿 7月15日电)

是姗姗来迟还是厚积薄发？——气象专家解密台风“康森”

新华社记者 张辛欣

新闻分析

中央气象台最新消息说,“康森”15日上午再度加强为强热带风暴,预计未来强度将再次攀升,并于16日下午到17日凌晨在海南陵水到广东阳江一带沿海登陆。作为可能是今年第一个登陆我国的台风,“康森”的威力究竟有多大?它的到来将对我国造成什么影响?

山雨欲来风满楼。“康森”尚未来临,巴士海峡、南海东北部和中部海域狂风席卷,天色阴沉。随着“康森”的步步逼近,15日白天到夜间,南海北部和中部海域将有7-8级大风,“康森”中心经过的附近海面的风力可达9-11级。

16日起,广东南部、广西东南部、海南

等地将出现大雨或暴雨,广东中西部沿海、海南有大暴雨。中央气象台15日继续发布台风黄色预警,建议政府及相关部门做好防台风应急准备工作。

中央气象台首席预报员许映龙介绍,从目前的监测来看,“康森”具有强度多变、移动速度快、登陆时间偏晚、结构非对称等特点。

“康森”自生成以来,经历了增强—减弱—再增强的过程,进入我国南海后,曾减弱为热带风暴,今天上午又再度加强为强热带风暴,未来强度还会继续增强。”许映龙说,“一般来说,台风移动速度是每小时15-20公里,而“康森”的速度则是每小时20-25公里,超过台风平均速度。”

许映龙表示,“康森”在进入南海后,云



琼州海峡全面停航

海南辖区 816 艘营运船舶多数靠西部港口防风

本报海口7月15日讯 (记者范南虹 通讯员李俊 廖庆玉)受台风“康森”影响,从7月15日17时开始,琼州海峡所有客滚船停航。截至下午15日14时,海南辖区共有816艘船舶回港防风。这是记者今天从海事海事局举行的防台新闻通报会上获悉的。

新闻通报称,南海海事局目前已经做好全面防抗“康森”的各项准备工作。从14日开始,该局已全面启动防台应急预案,密切关注强热带风暴“康森”发展趋势,及早掌握在港船舶情况,持续跟踪动态,采取有效的应对措施,做好防抗强热带风暴“康森”和应

进出岛旅客列车停运

旅客可全额退票或改签推迟乘车出行

本报海口7月15日讯 (记者单崇岗 通讯员阮东华)据海事部门通知,因受台风“康森”影响,自2010年7月15日17时起,琼州海峡全面停航。为此,铁路部门对粤海

铁路管内进出岛旅客列车作出相应调整,决定暂中断运行进出岛旅客列车。具体调整为:北京西开三亚的T201次运行至广州终止,15日广州至三亚间的T201次停运。

文昌海上石油平台工作人员撤离

7月15日上午,文昌油气田平台上的269名工人分乘三艘工作船安全撤离文昌清澜港。

受台风“康森”影响,在距离文昌陆地70海里的中海石油有限公司湛江分公司文昌油气田平台上的269名工作人员需要撤离。当天上午,在清澜海事局协助下,运送油气田平台工作人员三艘船舶顺利靠泊清澜港。

通讯员 何招 摄

省民政厅发出紧急通知

各市县要提前启动救助应急预案

本报海口7月15日讯 (记者黄晓华 通讯员石青理)省民政厅今天发出紧急通知,要求各市县提前启动救助应急预案,最大程度地减轻台风“康森”带来的损失,切实保障受灾困难群众的基本生活。

省住建厅发布紧急通知

台风期间建筑工地停止施工

本报海口7月15日讯 (记者单崇岗 通讯员谢敏)今年第2号台风“康森”可能登陆我省沿海地区,省住建厅为此发布紧急通知,要求做好全省建筑施工工地“防台、抗台”工作,无特殊情况,原则上在台风经过期间建筑工地需停止施工。

海口巡查排水管网

本报海口7月15日讯 (记者林伟 通讯员符宏 实习生莫恒倩)为防范台风“康森”带来的暴雨,海口市市政管理局排水管道所今天正式启动汛期排水抢险预案。全所200余排水工人分成13个应急小组,对椰城排水管网进行全面巡查,一旦出现汛情,立即实施排水抢险。

本省新闻

聚焦 2010年海南(香港)现代服务业投资推介活动

在世界行走 为海南停留

海南国际旅游岛宣传电车亮相香江

本报香港7月15日电 (特派记者杨春虹 岳尧)今天上午10点半,香港西环电车总站,两辆全身喷绘着海南国际旅游岛美丽风光的双层电车从电车厂缓缓驶出,10名身着鲜艳海南岛服的香港学生,从双层电车的窗口向香港市民热情挥手,并抛出具具有浓郁海南风情的各种椰壳饰品,正式拉开了以“在世界行走,为海南停留”为主题的国际旅游岛宣传电车活动。

今年初,省旅委开始策划利用香港电车推介海南旅游目的地形象,并最终与威立雅交通巴黎地铁香港电车公司达成协议,从今天开始,将会有数百辆喷绘着国际旅游岛宣传图片的电车行驶在香港大街小巷,成为香港一道靓丽的风景线。据悉,其中3部“国际旅游岛形象推介”电车会持续4周,2部会持续12周。省旅委表示,希望利用香港电车的车身广告作为海南旅游的宣传载体,向香江人民以及来自世界各地的游客,展示阳光海南、度假天堂的形象。

专程赶来出席“海南国际旅游岛宣传电车(香港)巡剪彩仪式”的威立雅交通巴黎地铁香港电车公司总经理Bruno Chardae说,非常开心公司的电车能够为推广海南岛旅游形象搭建这

样一个平台,海南岛是一个美丽的地方,而香港电车公司是一家历史悠久的公司,已经有众多世界知名企业都通过电车这样一个平台扩大和提升在香港的影响力,相信通过电车流动的宣传,海南岛能够吸引更多香港市民和外国游客。

“利用电车宣传推介旅游形象是一个非常好的主意,海南岛也是国内第一次利用电车平台来推介旅游形象的地方。”Bruno Chardae说,此前香港旅发局、泰国旅游部门及韩国旅游部门都曾借助电车平台推介旅游形象,这是一种非常好的推广方式,有力地提升了这些地方的旅游目的地形象和吸引力。希望能够进一步加强与海南岛的合作,在敞篷观光车等车身上宣传推介海南旅游形象。

“作为海南乡亲,我们非常激动,也非常骄傲!”今天上午,香港海南商会会长张学修也专程赶来出席剪彩仪式,和他一起来的还有好几位海南乡亲,海南乡亲们说,现在海南在香港的知名度一天天提升,特别是国际旅游岛建设更是吸引了众多的香港市民选择到海南休闲度假。

副省长李国梁,省长助理、省旅游委主任陆志远出席了剪彩仪式。

省政府赴港推介代表团会晤香港企业知名人士

本报香港7月15日电 (特派记者岳尧 杨春虹)在为期4天的2010海南(香港)现代服务业投资推介活动中,省政府代表团团长、副省长李国梁先后会见了香港现代服务业界部分知名企业家。

7月12日至15日,李国梁在香港先后会晤了香港文汇报董事长、社长王树成,华润集团董事总经理乔世波,新世界集团主席郑裕彤、董事总经理郑家纯,会德丰集团主席吴光正,香港赛马会执行总裁应家柏,嘉里集团董事长郭

孔丞,合和集团主席胡应湘,港中旅董事长张学武,以及香港迪斯尼总裁金民豪等。

会晤中,李国梁向企业家们介绍了海南建设国际旅游岛的良好开局与发展前景,并对他们一直关心海南发展、支持和参与海南建设表示由衷的感谢。会见时,李国梁与企业家人还分别就有关海南旅游、房地产、金融投资、文化主题公园等方面话题进行了广泛深入的交流与探讨。

香港专家看好海南金融创新与发展

港企有意在琼设金融分支机构

国际旅游岛建设推动了我省金融业的

发展创新。目前,我省已开始金融产品、融资方式和金融合作三个方面的创新。其中金融产品创新包括开展跨境人民币结算、发展离岸金融结算、小额外币兑换、房增和信托基金等。新型金融业务正开发信贷服务、旅游保险、支付结算等领域新产品。

记者在会上获悉,香港金融机构有意到海南设立分支机构,推动开展跨境贸易人民币结算等业务试点,与海南一道共同设立旅游产业投资基金,开发适合旅游消费需要的金融产品。

跨境人民币结算海南大有可为

中银香港高级经济研究员黄少明说,自去年7月内地开始实施人民币跨境结算试点以来,截至今年5月,人民币跨境结算额约80亿至90亿美元,与内地每年约1.1万亿美元

的贸易额相比,比例甚小。他认为,海南是人民币跨境贸易结算的内地20个省市区试点之一,目前与上海、香港处于同一起跑线上,今后

港企愿与琼共设旅游产业投资基金

省金融办主任王年生在交流中表示,海南一批重大建设项目需要金融机构的融资支持。

香港“购物天堂”+海南“度假天堂”,琼港两地自2004年携手推出的“一程多站”旅游合作新模式,现在已经开花结果。在今天举行的琼港旅游合作研讨会上,两地旅游部门表示,希望进一步深化“一程多站”旅游合作,特别是联手加强海外宣传,将重点在邮轮“一程多站”产品上取得新突破。

俄罗斯市场是琼港两地“一程多站”合作的成功范例,继对俄罗斯游客实行免签证政策后,今年上半年,香港更已开通了每周三班直飞俄罗斯的航班,希望能够继续加强对俄罗斯市场的开发。香港旅发局总干事刘慎汉就表示,香港作为一个国际大都会,是内地游客选择的出境游第一目的地,而海南作为中国唯一的热带海岛,是国内热门旅游目的地。琼港两地优势互补,为双方的合作奠定了深厚基础。

琼港在成功联手开拓俄罗斯市场的基础上,今年还将继续联合参加俄罗斯休闲度假旅游展,希望借助各自的平台,展示各自的旅游魅力,打造出一个更具吸引力的旅游目的地形象。

“香港一直是海南学习的榜样,我们在加强合作的同时,更希望能够学习借鉴香港成熟的旅游发展经验。”省长助理、省旅委主任陆志远表示,香港在旅游宣传促销、旅游市场诚信建设、旅游法律法规的制定、旅游人才培养等多方面都有成熟经验,通过此前两地在“一程多站”方面的合作,特别是在联手开拓俄罗斯市场、台湾市场等方面的实践,海南从中学到了很多好的经验和好的做法。

参加研讨会的香港旅游业界表示,海南国际旅游岛的建设,为香港业界带来了巨大商机,希望能够搭乘国际旅游岛快车,参与海南国际旅游岛建设。就目前海南旅游业的

有业务大有可为。海南的国际旅游岛建设,必将带来大量离岸业务,金融业发展前景看好。

海南后备上市企业增多

海南是我国金融市场发育最早的地区之一,目前有22家企业在国内上市,只有2家企业在香港上市,但海南后备上市企业的培育工作已得到更多重视。据王年生介绍,海南已建立起包括近60家企业的后备上市资源储备库,涉及农业、制药、高新技术、旅游、水利、城市建设等诸多行业。与此同时,海南一批中小企业不断规范发展,借助金融市场做大做强意愿越来越强烈。

港交所集团业务推广总监霍广文认为,海南在香港上市的企业虽然很少,但只要找到很好的金融中介机构,上市并非难事。根据香港有关规则,所有符合条件申请上市的企业,只要能满足信息披露的要求,香港都不得拒绝上市。他认为,海南企业面临的更大挑战不是交易所,而是企业本身如何筹集发展资金。

琼港推进“一程多站”旅游合作

携手打造香港—海南黄金水道邮轮旅游

发展现状而言,海南在硬件方面的建设已经具备相当水准,关键是要加快软件方面的建设,这是一项长期的工作,也是最能体现旅游服务和旅游品质的一项最基础工作,希望海南加强这方面的建设。

作为“一程多站”合作中突出的邮轮旅游,现在已被两地业界一致认为是最具希望和潜力的旅游新产品。琼港业界就表示,希望能够携手开通香港—海南这一黄金水道上的邮轮旅游。今年元宵,我省成功组织了首个以三亚为出发港的邮轮体验旅游团,并与香港业界就邮轮合作展开了深入探讨。双方认为,到海南度假休闲的国内外游客,通过邮轮到香港享受购物天堂的乐趣;同时,到香港购物的国内外游客,也能够通过邮轮到海南享受一个悠闲的假期,这将是两地未来“一程多站”合作的热点和重点。

琼港合作踏上新征程

(上接A1版)签约总金额305.1亿元。其中旅游地产项目7个,签约金额237.7亿元;服务贸易项目5个,签约金额67.4亿元;合作协议或备忘录13个。

在旅游方面,香港中旅与省政府签订了战略合作协议;香港嘉华集团与省发展控股有限公司合作共同开发东龙槽湾;香港天利地产集团与海口美兰区签订协议,投资32亿元开发丰镇北港岛,计划建成滨海旅游度假区。

在金融方面,海南省金融工作办公室与香港东亚银行有限公司签署了战略合作备忘录,双方将在金融信息交流、金融市场研究、金融产品开发等领域加强合作。

在物流方面,泛亚国际物流园投资控股有限公司与海口综合保税区签约建设泛亚国际物流园;香港南洋国际物流公司与海南港航控股有限公司签署公共驳船合作协议,解决目前海口—香港运输瓶颈问题。

在会展方面,海南省会展协会与香港展览会议业协会签署了“加强战略合作协议”;海南省会展协会与亚太会展研究中心签署“关于会展业人才培养的合作备忘录”;海南国际会展中心有限责任公司与香港海岸国际展览有限公司,签署《关于在海南国际会展中心举办展览的框架协议》。

此外,我省还精心策划推出了3个板块32个招商项目,总投资额约568.5亿元,涉及信息、电子、仓储物流等领域,涵盖会展、酒店、购物中心、风情商业街区开发等方面。

“这只是为海南现代服务业谋求共赢合作发展开了一个好头。”我省代表团团长、副省长李国梁在接受境外10多家媒体联合专访时表示,海南此行成果丰硕,但最终的结果,还要靠签约项目的推进来检验。

充分交流

共同的目标、充分的交流、真诚的合作,促成了此次活动的成功。在第四届中国(香港)服务贸易洽谈会上,我省代表团团长、副省长李国梁,代表省政府作了《优势互补 特色互动》的主题演讲,对海南建设国际旅游岛以及发展现代服务业的基础条件、特殊优势、目标定位以及发展重点等作了详细推介。

活动期间,我省代表团召开了金融创新与发展、建设国际购物中心、发展低碳经济、会展产业、文化体育娱乐产业、现代物流业等6个圆桌会议和专题论坛,与香港企业界精英共同交流合作思路,探讨合作途径。香港的企业家们表示,海南建设国际旅游岛给香港的现代服务业带来了重大历史发展机遇和巨大商机,他们纷纷表达了到海南投资、与海南合作的强烈愿望。