

K 快言快语

紫金矿业再渗漏
警示强化法治治污

□ 魏文彪

两周前因污水大量渗漏到汀江而引发重大突发环境事件的紫金矿业集团股份有限公司,16日晚再次发生渗漏事故,所幸在8个多小时后被基本堵截。(7月18日《中国青年报》)

要防止类似紫金矿业污染汀江这样的环保事故发生,有必要通过对环保部门实行垂直管理等途径,进一步完善当前的环保管理体制。按照当前的政府机构设置办法,各地环保局属于当地政府的一个下属部门,各地环保部门负责人属于当地政府负责人的下级,这就导致不少地方的环保部门缺乏开展环境执法工作的独立性,难对类似紫金矿业这样的污染环境企业依法进行处罚,从而难对部分企业的污染环境行为起到有效的约束作用。紫金矿业近些年来虽然屡陷污染质疑,但却一直未能受到处罚,直至最终酿成此次环保事故发生,很大程度上即与上杭县环保部门未能切实履行监管职责有关。

要防止类似紫金矿业污染汀江的事故发生,还需要改革当前的绩效考核体系,将环境保护状况纳入政绩考核体系当中,并将其作为决定官员使用与任命的重要标准。在当前GDP被作为政绩考核主要指标情形之下,不少地方政府放松对于本地大企业的环境监管,甚至对一些污染企业非法实行“挂牌保护”,干扰环保部门依法开展环境执法工作,以牺牲环境与损害民众生命健康为代价,谋求经济指标数据与地方财税增长,而改革当前的政绩考核体系,将环境保护状况纳入政绩考核体系当中,并对开展环境保护工作不力官员实行一票否决,则能改变当前部分地方政府的唯经济的增长与利益至上思维,迫使其改变片面追求经济指标数据与利益增长做法,并在此基础上促进环境保护工作。

另外,单单依靠政府部门与行政力量,也难以真正实现对于企业环境违法行为的有效遏制。杜绝企业环境违法行为为发生更需强化法治治污,即在惩处与制裁环境违法行为与对于责任人的追究上,除应进一步加大对于企业的经济处罚力度之外,还应突出强调司法机关与法律的威慑作用,坚决依法对涉嫌环境违法与犯罪人员追究法律乃至刑事责任。如此依靠法制铁腕治污,才能更为有力地遏制各类环境违法与犯罪行为,在更大程度上保护环境与民众生命健康安全。

T 头条评论

□ 叶祝颐

国家住建部部长姜伟新7月17日在哈尔滨出席“2010中国市长论坛”时表示,为了完成580万套保障性住房建设任务,中央已经下达600多亿资金,住建部已与各省市签订了协议,大部分省市已经与各地市县签订了任务书,今年这580万套的任务一定要完成。(7月19日《华西都市报》)

中央下达600多亿资金,住建部与各省市,各省市与地市县签订住房保障工作目标责任书,并将做好住房公积金贷款支持保障房的试点工作,传递出保护民众居住权利,维护民众住房尊严的民生思路,值得期待。如果地方政府不折不扣完成保障房建设任务,不仅能解决部分中低收入群众的住房问题,也会为遏制房价过快上涨提供市场原动力。

但是,仅有中央拨款与一纸住房保障责任书,如果相关监督问责机制不能同步跟进,能否充分激活地方政府的保障房建设热情,我心存疑问。这样说并非空穴来

□ 杨涛

7月15日晚,东莞常平商会副会长、东莞酒店业巨头刘伯权路遇劫匪抢夺他人挎包,随即驾驶保时捷狂追三公里,而后还动用直升机、汽艇,协助警方将跳入水塘的劫匪抓获。常平公安分局已为刘伯权申报“见义勇为”称号,预计很快就能获得批准且展开宣传。(7月17日《南方都市报》)

刘伯权见义勇为的义举赢得了许多人的赞赏,但也收获了一些非议,一些人在怀疑他的动机:“抓个抢劫的也要动用直升机,这个人是不是在炫富啊?”

不过,我确实看不到刘伯权有任何炫富的动机,他不过是在用心追捕劫匪而已,而在这个用心的过程中,动用了自己力所能及的手段——开保时捷、直升机、汽艇,这和一个中产者用普通汽车追赶劫匪,一个穷人用自行车去追赶劫匪,是一个道理。如果他这种行为也算是“炫富”,那么,一个富人宣布慈善捐款几百万、几千万算不算“炫富”?陈光标在汶川大地震第一时间亲自率领公司60辆大型工程车组成的队伍浩浩荡荡奔赴灾区算不算“炫富”?再换一个角度来讲,刘伯权拥有保时捷、直升机、汽

□ 晏扬

近日有媒体报道,我国2007年以前公布的中国名牌产品最晚将于2012年9月有效期满,届时,名牌产品标志将陆续被禁用,中国名牌产品标志将走入历史。对此报道,国家质检总局很快予以否认,称这是个别媒体的“误读”。质检总局有关人士表示,质检总局目前并没有确定今后停止使用中国名牌产品标志,相反,正在研究并重新启动中国名牌战略。(7月

用刚性制度督促地方履行保障房责任

风,有事实为证。据媒体披露,2009年住房保障建设任务完成情况就不理想。去年11月,全国人大常委会发布的《关于保障性住房建设项目实施情况的调研报告》显示,在中央预算安排的重大公共投资项目中,保障性住房建设进度缓慢,截至去年8月底仅完成投资394.9亿元,完成率为23.6%。一些地方由于配套资金不到位和征地、拆迁等前期工作准备不足,难以完成2009年建设计划。一边是商品房拔地而起,“地王”频出,一边是保障房建设进度缓慢,去年的保障房建设完成情况如此糟糕,今年保障房建设计划又有大幅增长,今年的保障房建设能否完成,公众确实有疑虑。

在关键时刻却不愿意为追捕劫匪作出一点贡献,或者也骑一辆自行车去追捕劫匪,那些现在非议他的人会不会说他“为富不仁”呢?

甚至,“炫富”这一词语本身在媒体和公众中的泛滥就很成问题。如今,媒体长篇累牍地报道有关富人“炫富”事例,如“富二代”在相亲的电视节目宣称自己有几台豪华车,如一些富人的奢侈消费,豪华婚礼,这暗合了大众的“仇富”心理。老实说,我并不赞同富人暴殄天物式地“炫富”,不赞同富人刻意打击穷人抬高自己的“炫富”,这不仅在于要节约地球资源,提倡“低碳经济”,更主要在于

“名牌产品”质量能否打上“包票”?

18日《北京晚报》

三鹿奶粉事件后,名牌产品评选遭到社会舆论的强烈质疑,于是,2008年和2009年,质检总局停止了名牌产品评选。相信很多人都以为,名牌产品评选就此寿终正寝了,“中国名牌产品”将逐步退出历史舞台,媒体的报道与其说的“误读”,不如说是表达一种希望。但现在看来,这个希望可能要落空,质检总局只是暂停名牌产品评选,再过不久,中国名牌战略将要重新启动。实际上,不只是三鹿奶粉,其他许多名牌产品一再出现质量问题,都以铁的事实

表明,“中国名牌”并不是产品质量的保证;也不只是三鹿奶粉事件之后人们才质疑名牌产品评选,可惜言者谆谆,听者藐藐。

在此我愿不厌其烦,重述名牌产品评选之弊端:其一,产品是否名牌、质量是否过硬应由市场和消费者说了算,而不应由行政力量说了算,行政力量评选名牌产品与市场经济理念不合,并会导致不公平竞争;其二,名牌产品光环会掩盖一些产品的质量缺陷,误导消费者,损害消费者的权益;其三,名牌产品评选相当于拿政府的信誉为企业的产品质量担保,一旦产品

贫富悬殊加剧,社会矛盾凸显的今天,这种刻意“炫富”只会挑动底层民众的仇视,激发社会矛盾。但是,这并不表明“富”本身或者富人消费本身具有“原罪”,给富人任何行为都扣上“炫富”的帽子。这一点我愿意冒一点茅于軾先生所说“为穷人办事,为富人说话”一样的风险。社会的发展需要每一个人积极能动,而要促使公民积极能动,就得允许他能够通过合法途径去创造财富,持有财富和享受财富。一个正常的社会和一个心态正常的公民,不应该动辄对富人的行为就以“炫富”在道德上给予否定性的评价。如果我们一味地盯着富人的消费财富和使用财富等行为或者直接否定富人本身,甚至连见义勇为为这样的义举都扣上“炫富”的帽子,给予道德上的否定评价,那就有些本末倒置了。

质量出现问题,将会损害政府信誉和公信力;其四,名牌产品评选门槛越来越低,数量越来越多,名牌产品呈泛滥之势,一些名牌产品人们闻所未闻,严重名不副实;其五,名牌产品评选过程中存在严重的权力寻租问题,“花钱买名牌”助长了腐败行为,败坏了社会风气……

国外没有政府机构主导的名牌产品评选,但并不妨碍索尼、可口可乐成为享誉世界的名牌。有关部门如此舍不得名牌产品评选,那么敢不敢对名牌产品的质量打包票,对名牌产品的质量负责呢?一旦名牌产品出现质量问题导致民众利益受损,有关部门应不应该承担责任呢?实际上,质检总局主持名牌产品评选,相当于赋予了自己一份权力,根据权责对应原则,就要承担一份责任。

对此,长期关注交通问题的三亚市老教授协会会员陈洪芝在接受记者采访时表示,要解决客运超载问题,首先要加强对运输市场的宏观调控,规范企业的经营行为。节假日超载现象严重,个别线路超载严重都是因为政府或企业缺少调控,没有及时想对策应对原本可以预测的人流量,在做出宏观调控的同时规范企业的经营行为,让企业把好第一关;其次,要加强执法队伍的建设,加强对执法队伍的教育、管理和培育,提高执法人员的执法水平,只有一个好的执法队伍后,才谈得上有法必依;同时,还要像查酒后驾驶一样查超载,查处一个处罚一个,直至吊销驾驶执照,增加违规者的违规成本。

据了解,此次统一行动共出动警力120名,在海榆中线海口监狱路段(双向)、粤南路口(双向)、琼州大桥红绿路口(海口至文昌方向)、东线高速零公里处(海口至三亚方向)、东线高速下琼州大道100米处(三亚至海口方向)、琼州大桥红绿路口(文昌至海口方向)设立6个整治卡点。各整治卡点实行一把事责任制,对客运车辆做到逢车必查、见违必纠,对客运超员车辆发现一起查处一起,对超员车辆上的人员一律实行卸客转运,对超员车辆进行扣车处理。

7月19日,海口交警拦下超员的客运车辆。南海网见习记者 高鹏 摄

网事网评

点评/正言

■近日,外地游客向南海网反映,临高县的美发店几乎没有一家挂出卫生许可证。临高卫生监督所表示,临高县城内共有97家美容美发店,没有一家参与健康培训。(7月19日南海网)

——“美”中不足。

■去年一年,资深“试客”李志良带着一帮子长沙“试客”一年内“试”了约100家店,其中约有70家饭店,其余的包括KTV、电影院、美发店、足疗店等。李志良认为,这是因为“试客”可以帮助商家以较低的成本为自己做宣传。(7月19日红网)

——不吃人嘴短作虚假宣传就好。

■尽管被央视曝光,百度今天仍在为假药做推广。19日上午,记者在百度网站上输入假药名称“奥瑞希纳”进行网页检索,发现排行第一的是一个咨询有关“奥瑞希纳”效果的帖子。一个署名为“类风湿专家”的回帖者首先肯定“中医药治疗最好”,然后说了一番该病的治疗原理。(7月19日日报网)

——百度不可变百毒。

■18日上午,深圳市首次通过市委全会提名、表决产生8位市管正局级领导干部人选集体亮相,与媒体记者见面。他们中最年轻的只有45岁,其中陈倩霞、冯现学两位是通过个人自荐的形式参加此次公开推选并最终胜出的。(7月19日南方网)

——给更多毛遂搭建自荐的平台。

■19日,山西平遥古城门票价格调整听证会举行。要将门票中准价由每人每次100元调整到每人每次125元。旺季门票为150元。参加听证的人员共有27名,其中有24人赞同门票价格调整方案,4人认为价格上调25%不够应该调得更高一些。(7月19日中国广播网)

——想起蒋孝严所说:“寺庙等历史景点是老祖宗留下来的,不应该收高费用。”

■泰国商务部门有关负责人近日表示,只有在泰国种植出的茉莉香米才是真正的泰国香米,如果是引进这种大米的种子在别的地方种植,不能称之为“泰国香米”。此前,泰国驻广州总领事馆商务处处长胡丽明也对媒体表示:“在中国分装的泰国香米,90%以上都是伪泰国香米。”(7月19日搜狐网)

——拜客者为“五斗米折腰”。

■18日上午,深陷“学历造假事件”的唐晓现身高中同学会。称自己正在拍摄一部名叫《你行我素》的电影,“讲这么一个农村孩子到北京,从一个临时工做到某外企中国区总裁,最后成为一名亿万富翁的故事”。(7月19日中国日报网)

——啥时参加西太平洋大学同学会?

网事 热点

两起交通事故引发网络关注

南海网友热议客运超载



勿超载 图/郑正新 新华社发

本报海口7月19日讯(记者郑彤 王勇)连日来,南海网推出“客运超载成交通事故罪魁祸首,治超任重道远”系列报道,引发网络关注。网友们纷纷发帖,就如何整治屡禁不止的超载行为展开探讨并积极地建言献策。

这两天,南海网上有关超载的话题甚是热闹。不仅有一线记者对海汽集团接连发生的两起因超载引起的客运交通事故进行持续追踪,介绍其整改措施以及交管、交警等部门的有力举措,还请来各行各业的人士对客运车超载现象进行解读评述,让人们在暑运高峰来临之际,对这个话题予以充分的重视。

当然,超载现象在全国各地都普遍存在,即便是在各地有关部门大力整顿之下,也是屡禁不止。以安徽省为例,有关部门的调查就显示,近年来,仅超载超限每年就给该省公路网造成约20亿元人民币的损失;因车辆超载超限直接或间接造成的交通事故约占交通事故总数的10%左右,已成为恶性交通事故发生的主要原因之一。而在我省,仅以市县、乡镇间客运班车的运营来说,超载的问题就相当严重,甚至时常出现超载200%,如核载15人的中型客车竟然装了45名乘客的情况。

两起交通事故引发网络关注

南海网友热议客运超载

6月份,海汽集团连续发生两起因超载引起的客运车辆交通事故。事发后,该集团针对事故中暴露出来的车辆超载及司机安全意识淡薄等问题,进行了认真排查,并制定措施加以整改,对查获的交通违法行为实施责任倒查制度和责任追究制度,逐个环节追查责任。

对于在两起事故中暴露出来的超载问题,南海网友们反响强烈,纷纷发帖对超载产生原因及治理难点展开探讨。如南海网友“拂晓”就表示,车主唯利是图、运力调配不均均是造成超载的主要原因,而乘客事不关己、执法部门流于形式也是治理的难点所在。他同时对超载的违法成本进行了分析。他说,一辆车运十几个人和运几十个人的成本相差无几,而超载则能赢利多多。虽然《中华人民共和国道路交通安全法》对超载做出了罚款规定。但在实际中,由于“说情风”及“侥幸心理”的存在,超载俨然已成营运车辆增加收入的主要手段。

网友“小鸟”则以自己的亲身经历剖析了乘客搭乘超载车的心理。他说,乘客急于赶路的心里也是造成超载的因素之一。在春节等走亲访友的高峰期,他们多数人认

为“挤一挤没关系,能到就行”,甚至碰到有交管人员查车时,还会有人发牢骚认为“耽误了时间”。

“小鸟”的观点得到了相当一部分网民的支持。而且有关部门也称,群众的漠视纵容了超载行为,也是超载车泛滥的原因,乘车群众应增强安全意识和自我保护意识,拒绝乘坐超员车辆,并积极向运管和交警部门举报超载车辆,对违法车辆形成震慑。

但网友“剑刃天涯”却不这么认为。他发帖称,乘客的漠视虽然是个问题,但运力紧张才是主要的原因。他不明白交管部门为什么不投放足够的车辆,却在这里呼吁举报后进行处罚。并认为如果有车坐,而且价格一样,农民兄弟愿意3人去挤1个座位吗?如果能选择,农民兄弟甘愿选择车位的吧?如果拒绝了,交管部门能派车送他们回家吗?有关部门如此支招,有点“何不食肉糜”的味道。

“根治超载要靠加强政府自身管理。”网友“清风”发帖表示,客运超载算不上什么隐秘的违法经营,可就是如此大张旗鼓的严重违法,屡禁不绝,让人对管理部门的举措产生质疑。“该管不管,懒于真管,人情

多的地域都存在“超载”现象的时候,这个习惯已经具备了社会性,在相当广的范围内泛滥,以相当多的面孔出现。

在教育行业,按国家规定,小学起始年级班级人数不得超过45名学生,中学不得超过50名学生,省级以上示范性普通高中班级人数则应控制在56人以内。然而,在相当多的地方,因为学校的利益驱动,一个班六七十、八九十人,甚至如媒体披露的四川省巴中市的120人班,都让我们感受到了教育的“超载”。

在建筑行业,按国家规定,业主或者建筑商在建设建筑物时,一定要与其他建筑保持一定的距离,不能妨碍他人的通风权、采光权、日照权和通行权等。然而,在相当多的城市,“你中有我,我中有你,你挡着我,我挡着你”的建筑比比皆是,媒体披露的北京唐家岭房屋过密、通道太窄、消防设

两起交通事故引发网络关注

南海网友热议客运超载

为“挤一挤没关系,能到就行”,甚至碰到有交管人员查车时,还会有人发牢骚认为“耽误了时间”。

“小鸟”的观点得到了相当一部分网民的支持。而且有关部门也称,群众的漠视纵容了超载行为,也是超载车泛滥的原因,乘车群众应增强安全意识和自我保护意识,拒绝乘坐超员车辆,并积极向运管和交警部门举报超载车辆,对违法车辆形成震慑。

但网友“剑刃天涯”却不这么认为。他发帖称,乘客的漠视虽然是个问题,但运力紧张才是主要的原因。他不明白交管部门为什么不投放足够的车辆,却在这里呼吁举报后进行处罚。并认为如果有车坐,而且价格一样,农民兄弟愿意3人去挤1个座位吗?如果能选择,农民兄弟甘愿选择车位的吧?如果拒绝了,交管部门能派车送他们回家吗?有关部门如此支招,有点“何不食肉糜”的味道。

“根治超载要靠加强政府自身管理。”网友“清风”发帖表示,客运超载算不上什么隐秘的违法经营,可就是如此大张旗鼓的严重违法,屡禁不绝,让人对管理部门的举措产生质疑。“该管不管,懒于真管,人情

多的地域都存在“超载”现象的时候,这个习惯已经具备了社会性,在相当广的范围内泛滥,以相当多的面孔出现。

在教育行业,按国家规定,小学起始年级班级人数不得超过45名学生,中学不得超过50名学生,省级以上示范性普通高中班级人数则应控制在56人以内。然而,在相当多的地方,因为学校的利益驱动,一个班六七十、八九十人,甚至如媒体披露的四川省巴中市的120人班,都让我们感受到了教育的“超载”。

在建筑行业,按国家规定,业主或者建筑商在建设建筑物时,一定要与其他建筑保持一定的距离,不能妨碍他人的通风权、采光权、日照权和通行权等。然而,在相当多的城市,“你中有我,我中有你,你挡着我,我挡着你”的建筑比比皆是,媒体披露的北京唐家岭房屋过密、通道太窄、消防设

施不完备甚至引发火灾等情况,便让大家领略了建筑的“超载”。

于是,当医疗“超载”,供水“超载”,供电“超载”,广告“超载”等一拨接一拨而来的时候,人们也似乎对这种妨碍社会公平、侵犯自身权益、扰乱公共秩序、带坏坊间风气的“超载”习以为常甚至大加模仿了。于是,尽管有关部门也屡屡出台这样那样的严打举措,对交通超载进行这样那样的专项整治,监管队伍日益庞大,技术手段逐步升级,但超载者依然我行我素,乘客也是推波助澜,使严查行动成为“一阵风”。

当然,如是说并不是要夸大有关部门整治交通超载时所面临的困难,而是建言,在进行专项整治的时候,不妨对已向我们的头脑灌输了习惯性思维的这般的“超载”,也来次思想上的洗涤。

核载 21 人汽车装了 36 人

海口交警
严查客运超载

超员 20% 将罚 1000 元

本报海口7月19日讯(记者文刚)今天上午,海口市交警支队全面开展查处客运车辆超载违法行为为统一整治行动。短短1小时内,交警在琼州大桥红绿路口查处了3辆违法超载车辆。而当天共检查客运车辆145辆次,其中超员51起,扣车51辆,卸客转运1066人。

上午9时,交警在琼州大桥红绿路口处开始查处,对过往涉嫌超员的客运车辆进行设卡。短短一个小时内,交警共查处了3辆违法超载车辆。美兰大队交警查处了车牌号为“琼C72131”和“琼C72013”两辆超员的客运车辆。琼C72131的客运车辆由文昌铺前驶向海口,该车核载21人,车上人数36人,超员15人;琼C72013的客运车辆由文昌昌洒驶向海口,该车核载26人,车上人数35人,超员9人。特勤大队查处了海口驶向文昌翁田的车牌号为“琼A19119”客运车辆,该车核载38人,车上人数54人,超员16人。这3辆客运车辆载客均超员20%,将被罚款1000元并被扣车。

据了解,此次统一行动共出动警力120名,在海榆中线海口监狱路段(双向)、粤南路口(双向)、琼州大桥红绿路口(海口至文昌方向)、东线高速零公里处(海口至三亚方向)、东线高速下琼州大道100米处(三亚至海口方向)、琼州大桥红绿路口(文昌至海口方向)设立6个整治卡点。各整治卡点实行一把事责任制,对客运车辆做到逢车必查、见违必纠,对客运超员车辆发现一起查处一起,对超员车辆上的人员一律实行卸客转运,对超员车辆进行扣车处理。



7月19日,海口交警拦下超员的客运车辆。南海网见习记者 高鹏 摄