

公交车“招手停”、站台数量少、站台行车路线难觅 儋州那大城区公交车乱象多

本报记者 丁 静

新闻调查

8月8日午后,儋州市那大城区,一辆市内公交停下载客,几位乘客不紧不慢地走上车。在距公交车仅约三米远的路边,一位乘客伸出手来,示意公交车驶到他面前停下。司机将车发动后赶紧踩了一脚刹车停稳,虽然试图停在乘客前,但已经滑过了几米。此时,站在路边的这位乘客不由分说,朝着车门飞踢过去,大声叫骂着,质问司机为什么不把车停在自己前面,司机撇撇嘴没说话,带着些许无奈。

豪华公交变成“招手停”

在儋州那大城区5路公交的终点站,驾驶豪华空调公交车的司机小郑有些沮丧,“因为我们车是‘招手停’,司机要时刻盯着路面,稍一疏忽大意错过客人,就有可能被投诉‘拒载’。有些乘客两三米的路都不愿意走,等着我把车开过去,刚停下前面几米远的地方又有乘客招手。这种大车稍一启动就是好几米,车门没有正好对准乘客,他们就对司机发脾气。”

“从年初到现在,我们单位已经走了三四个司机了。其他地方哪有这样开‘招手停’公交车的?太累了!”小郑说,他现在正

考虑是不是要继续把这份工作做下去。

儋州市内公交“招手停”似乎成了不成文的规矩。儋州的符女士去年听说海汽豪华空调公交车投入使用时兴奋不已,想去体验一下,她决定不骑电动车而改乘公交上班,走了5分钟到解放路上的老站台时发现没有一个人,别人都三三两两地站在路边招手拦车,对在站台等车的她投来异样的眼光。她没想到,虽然公交车陆续换成了新型空调大巴,但依旧是“招手停”。

城区站台少

“只看到街上有公交车跑,但不知道在哪里等车,也不知道行车路线。公交车便宜又安全,但这里的公交车对于外地人而言,却不懂坐。”在那大做生意的李先生有些抱怨,他虽然到儋州已经一年,但从从来没有坐过公交车。

“在海口、三亚,站台上可以看到行车路线,但在那大,只有公交车车身上贴着行车路线,总不能追着公交车找路线吧。”李先生摇头说,当地人喜欢“招手停”,原因在于站台建设不完备,只在市中心有一些站台,其他地方都没有站台停车。

据记者观察,在那大解放路和人民中路这两条传统商业街区,共有约20余对站台,站台上贴着广告海报,吸引过往行人的



儋州那大市区公交车上乘客稀少。

本报记者 苏晓杰 摄

注意,虽然现在儋州市区有6条公交线路,但立在旁边的站牌上只见2路公交车的行车路线。遍寻不到其他线路。而在中兴大街、文化中路等其他路段,宽阔的大街上不

见一个站台。

记者就站台一事采访了儋州市交通局相关负责人,该负责人表示,为了方便市民乘坐公交车,儋州正在制定公交发展实施方案,预

计将会开通4条新的公交线路,并在市内新建96对站台,到时公交车就有站可停了。

“三脚猫”生意红火

公交车变为塞满乘客的“沙丁鱼罐头”在海口颇为常见,然而在儋州,路上奔驰的公交车极少见到这种场景。8日上午10点,记者在位于市中心的“中旅宾馆”站观察了半个小时,经过的9辆公交车,只有一辆座位满员,剩下的每辆车几乎都有三分之一以上的座位空着,宽大的车厢显得空空荡荡。

与公交车的冷清形成鲜明对比的是街头巷口常见的三轮车,这种被戏称为“三脚猫”的交通工具,在市内颇为常见,生意非常红火。

恰恰是这种“三脚猫”,承担了那大城区非常重要的公共交通,在方便儋州城区居民的同时,解决了一大批人的就业问题。

在儋州市政府门口,记者采访了一位坐上三轮车的乘客,“‘三脚猫’确实是挺不安全的,司机开得快,不遵守交通法规,经常出车祸,但是我着急出去办事儿,公交车不能直达,还是‘三脚猫’比较方便。”他说。

尽管公交车比“三脚猫”更安全,但儋州市民在市区出行选择“三脚猫”的依然不少。记者多日观察发现,选择“三脚猫”的乘客远远比公交乘客多。

(本报那大8月9日电)

客源不足

儋州公交面临亏损困境

行业透视

本报那大8月9日电 (记者丁静)去年9月28日,20辆新型空调公交车在儋州市那大城区陆续投入使用,漂亮的车体、宽敞的车厢、欧三排放标准、新型空调公交车使人眼前为之一亮。然而新型空调公交运营10个月来却不敷出,平均月亏损逾20万元。

海汽儋州分公司副总经理陈世河细细给记者算了一笔账:“20辆车每天的客源总共只有约8000人次,每张票1块钱,还有部分学生票是半价,一天下来收入约6000块钱左右,一个月总收入约18万元。而光这些车的油耗每月就要20

多万元。”他说,48名司机的工资、保险费用加在一起平均每人每月2600元左右,再加上车辆维修、清洁保养、折旧等各种费用,一个月下来亏损20余万元。

“亏损的主要原因是客源不足,我们做了很多工作来吸引客源,今年打算推出刷卡机,实行包月打折。”陈世河说。

“儋州市区常住人口14万,流动人口6万,客源不足主要有三方面原因。”他分析说,一是三轮车大量存在,分流客源;二是市内公交线路、站点建设不完善,坐公交不方便;三是市民拥有电动

车、摩托车和私家车,坐公交的意愿不强。

公交亏损是儋州公交行业共同面临的困境,儋州市公共汽车公司负责人张经理在接受记者采访时坦承,在海汽公交进入之前日子也不好过,如今两家都处于亏损状况。

儋州市公共汽车公司将一部分线路承包给私人运营,情况比海汽稍好一些。

他说,目前公交车与三轮车争客处于明显下风。公交优先是城市发展的大趋势,政府部门必须重视公交发展,在城市建设、土地利用方面充分给予优先考虑。

记者体验儋州空调公交

舒适与无序并存

现场目击

5路公交车远远开来,高大的车身上刷着靓丽的色彩,七种颜色犹如彩虹缠绕,赏心悦目。踏进公交车,空调吐送清风,凉意扑面袭来,周身的闷热顿时被驱散。

细看车内,车上配备着垃圾筒和安全锤,座椅和扶手擦拭一新,显得十分整洁。公交司机打着领带,穿着衬衫,戴着手套。

7月30日,在儋州市区解放路附近,记者看到一些站台因为疏于养护管理,栏杆已经生了锈,显得有些破败。站台旁边竖着的站牌,绿色漆已经斑驳,上边标有2路车的行车路线,“华桥影院”、“中

旅宾馆”等几个站点依稀可辨,其他几条公交线路的行车路线无处可寻。

在人民中路与文化中路交叉口,公交车停下等红灯,一名抱着孩子的男子绕过路边的一排车和急驰而过的摩托车,走到马路中间的公交车门前,让司机给他打开车门。

在人民东路,没有一处站台和站牌,公交车内贴的行车路线上,只标有“那大部队”和“新天地花园酒店”两个站点,但在该路段公交车上落客却超过5次。

汽车开到一处加油站停下,此

时,记者突然发觉豪华空调公交车是不报站的,司机说:“因为没有固定的站台,没办法报站。”

行驶不到50米,公交车再一次停住上客,因为停车开车过于频繁,一位乘客突然捂住嘴,弯着腰走到垃圾筒前,蹲下去吐了起来。

记者在儋州公交车上,体验了公交升级换代之后的便捷与舒适,也同样目睹了因市民交通观念淡薄、城市硬件设施落后所导致的公交“乱象”。

本报记者 丁 静
(本报那大8月9日电)



儋州市那大镇下班高峰期,“摩的”、载客三轮车比比皆是。
本报记者 苏晓杰 摄(资料照片)

中国邮政储蓄银行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

中国邮政储蓄银行海南省分行

中国邮政储蓄银行于2007年3月在北京挂牌,是一家国有商业银行,中国邮政储蓄银行海南省分行是隶属于总行管理的一级分行。海南分行实行一级分行直接管理地市二级分行、县(市)一级支行的管理模式,正处在发展起步阶段,具有良好的基础和发展前景。为满足发展需要,海南分行现面向全国公开招聘二级分行、一级支行副行长、一级分行部门副总经理及高级专业岗位若干名。

一、任职条件

1、职业道德:敬业爱岗,遵纪守法,清正廉洁,保守秘密,有较强的事业心和责任感,忠于职守,坚持原则,秉公办事。

2、工作能力:符合银监会关于银行高管人员的任职资格要求;熟悉国家金融管理制度,熟悉银行业务及其职能,掌握银行管理规定,具有一定的组织协调能力和较强的语言、文字表达能力及综合分析能力。

3、资历条件:年龄40周岁以下,大学本科及以上学历;商业银行从业经历5年以上,其中具有所申报专业2年以上管理工作经验。

其中,应聘二级分行副行长、一级分行部门副总经理岗位的,须具有2年以上商业银行一级支行副行长(或相当岗位)工作经历;工作实践能力强,市场资源丰富,年龄适当放宽。

4、有良好的团队精神,无不良记录,身体健康。

二、招聘岗位

1、二级分行副行长(海口、三亚分行各1名)
岗位描述:协助行长做好分行的经营发展及内部管理工作。

2、一级支行副行长若干人(琼海、文昌、万宁等支行)
岗位描述:协助行长做好支行的经营发展及内部管理工作。

3、一级分行审计部:副总经理(1名)
岗位描述:负责工程审计、内部审计等管理工作。

诚聘

4、一级分行风险合规部:风险管理(1名)
岗位描述:协助总经理开展风险管理工作。

5、一级分行公司业务部:票据管理(2人)
岗位描述:负责公司业务营销、审验及管理工作。

6、一级分行公司业务部:信贷管理(3人)
岗位描述:负责公司业务贷前调查、贷后管理及客户维护工作。

7、一级分行渠道管理部:营销体系管理(1人)
岗位描述:负责营销体系建设;负责客户经理队伍建设;负责大客户系统等管理工作。

三、相关待遇

一经录用,将按照国家有关规定签订劳动合同,被聘人员实行固定工资加绩效工资薪酬制度,并提供良好的培训,享有公平晋升待遇和职业发展机会。

四、报名要求及方式

1、有意应聘者,请准备以下资料:个人简历、身份证、毕业证、学位证、外语等级证、技能证书、银行从业证书及相关获奖证书等资料复印件、一寸近照1张,以下列方式(二选一)发送:
(1)信件方式寄至:海南省海口市南宝路5-1号中国邮政储蓄银行海南省分行人力资源部(邮编:570206),信件封面请注明应聘岗位。(所寄资料恕不退还,请另行保存。)

(2)发送电子邮件:hnpbchrc@126.com,邮件请注明应聘“海南分行XX岗位”。请务必以附件形式发送。

2、报名截止时间2010年8月31日,经初审合格者,我行将另行通知面试时间,谢绝主动来访。一个月内未收到我行面试通知,视作申请未通过。

海口市城建集团

诚聘

招聘岗位

总经济师(正、副) 各1名

投资发展部经理、分管计划副经理、投融资副经理 各1名

房地产开发项目经理 2名

人力资源部副经理、绩效主管 各1名

业主方现场项目经理 3名

项目总工、造价工程师、工民建和道桥工程师 各2名

财务审计、工程审计(建筑、水电安装) 各2名

企划副经理、党务主办、文秘主办 各1名

保安员(物业公司) 35名

海口市城建集团是经海口市人民政府批准设立,国有独资有限责任公司,是海口市政府实施城市建设的重要平台,下属九家专业公司,具有勘察、规划、测量、设计、施工、监理、房地产、代建、物业管理等十种甲级、乙级资质,构建了城市建设开发管理的全产业链。

现因业务发展,诚聘英才。

应聘方式

有意应聘者,请将个人资料(包括个人简历、照片、身份证、相关证书复印件)邮寄至本公司,或发电子邮件到本公司邮箱,并注明“应聘”字样,以便约见面试。应聘资料恕不退还,岗位及条件请参见海南省人才在线网(<http://job.hainan.net>)查询。

联系电话:0898-68502105 传真:0898-68502101 联系人:林小姐 E-mail: hkjc-2008@163.com

地址:海口市琼山区琼州大道1号 邮编:570125

上好伍仁月餅

满福隆造

中国月饼十佳名优品牌·中华餐饮名店·中国金牌婚宴酒店

电话:(0898)68528888、68526688

地址:海南省海口市滨海大道91号(海口会展中心对面)