

多方奔走筹资、无偿投工投劳，自发重建中共琼崖特委第一次扩大会议会址

一个老区村庄的“红色情结”

本报记者 胡续发 特约记者 王仪 通讯员 宋金秋

一年前，琼海市阳江镇江南村委会白水礁村后的荒坡上，杂草丛生，只有一块石碑孤零零矗立。如今，这片荒坡上盖起了中共琼崖特委第一次扩大会议会址和纪念馆两座主体建筑，周围是花草苗圃和一些附属设施，占地面积达 2000 多平方米。

“我们村没有‘等、靠、要’，村民们有钱出钱，有力出力，自发重建琼崖特委第一次扩大会议会址。”8 月 4 日上午，70 岁的冯锦健老人自豪而又认真地对记者说。

村民成立筹建小组重建会址

8 月 4 日上午，记者刚走进白水礁村来到重建会址，看到这是一处二进式建筑，第一前进为会址，墙上贴有中共琼崖特委第一次扩大会议、乐会县委成立等历史事件说明，以及为革命流血牺牲的村民简介；后

进是纪念馆，陈列着镣枪、草鞋、小米石等革命者当年用过的物品。

早在 1989 年，琼海市政府就将这里列为该市第一批重点文物保护单位，2003 年又立起石碑，进行保护。但是，和很多地方一样，在各类开发如火如荼时，“红色资源”却很少进入投资人的视野。白水礁村村民最终决意自己动手，恢复重建革命会址。

可是没有资金，没有设计，光有干劲还不行。村民们一合计，决定成立中共琼崖特委第一次扩大会议旧址筹建小组。

困扰会址重建的最大问题是资金，作为“财务总监”，退休老干部冯增云积极奔走，呼吁社会各界募捐。令他和村民们感动的是，获悉白水礁村自发重建会址一事，琼海市、海南省甚至中央有关部委等都给予了大力支持。琼海市政府及相关部门拨

款 9 万元作为重建启动资金，水务、法院、国土、地税、阳江镇等 10 多家单位，以及一些企业家、离退休干部等纷纷慷慨解囊，支持会址重建。

就这样，村民们靠四处募捐，筹得 22 万多元建设资金，数十吨水泥和一批石料，包括村民投工投劳，整个工程总投入近 48 万元。

男女老少无偿投工投劳

为了重建会址，村民们从不计较个人得失，从未来家要过一分钱，需要人手时，只要通过喇叭一告知，很快就会有许多扛锹带铲的村民前来，一直干到完工。为了修路，家庭并不富裕的冯锦健主动砍掉几株椰子树，在他的带动下，村民纷纷行动，阻挡道路的障碍一天就打通了。很快，一条通往村外的路顺利开通。

“这里每一块石头、每一棵草木，都凝结

着村民们的辛勤汗水。”冯增云怎么也不会忘记，今年清明节时，村民们打算清理红军曾经沐浴过的池塘，并准备立碑围石加以修缮。但是池塘上游是瀑布流水，堵水施工工期极紧。于是，得知消息后，全村几乎所有在家的村民都跳进了池塘，堵水，清淤，围石，立碑，从 10 多岁的少年到 80 多岁的老人，从早晨 6 点到晚上 10 点，村民们连续干了两天。完工后，大家拍拍身上的泥土，各自回家了。

阳江镇委书记李德对记者说，初步建成后的会址，成了缅怀革命先烈继承光荣传统的场所。阳江镇的党风廉政教育示范基地落在此，来自琼海、万宁、陵水等市县的农村信用社联合社的 60 多名党员，和省公安厅有关部门的党员，也相继到此开展系列教育活动。

(本报琼海阳江 8 月 10 日电)

海口“打的”为何难？

本报记者 文刚 实习生 翁恋恋

本报今天对海口“打的”难这个老大难问题再次进行了关注，引起众多市民的共鸣，不少市民给本报打来电话，倾诉他们的“打的”遭遇，为解决“打的”难献计献策。海口为何“打的”这么难？记者今天归纳了众多读者及有关方面的意见和建议后，认为海口“打的”难主要是六个方面的原因。

“加气难”引发“打的”难

“为什么打不到出租车，因为好多出租车在加气站排队呢！看到满大街招手‘打的’的人，我们也很着急，有钱谁不想赚钱呢？”出租车司机刘师傅说，加气高峰期，车子能排出去一公里，加气气最起码要等半个小时。据了解，目前海口有限的几个加气站，白天每个站基本上都会有数十辆出租车在等候加气，这意味着白天每时每刻都有数百辆出租车没法载客。

出租车司机们认为，一般来说，一辆出租车每天要加气两次，“加气耽误了大量的时间。”昌导集团出租车公司负责人表示，如果出租车在一二十分钟内完成加气算比

较正常，超过这个时间就影响营运了。

出租车拥有量相对不足

对于一些读者增加出租车数量的建议，海口市交通局有关部门负责人认为海口出租车现在只是相对不足。“海口现有 180 万人口拥有 2000 台出租车，每万人拥有 11 台，和北京、上海的每万人 22 台相比，的确有些少。但这只是一个静态指标，还得考虑人口结构和人口流动等因素。如果只算海口常住城市人口，大约接近 20 万左右。但旅游季节流动人口增多，又增加了‘打的’难度。”

这位负责人表示，如何控制好出租车数量是个两难选择。一方面，市民觉得车越多越好“打的”；另一方面，如果投放过多导致恶性竞争，也不利于这个行业持续发展。该负责人强调，出租车过多会引发交通堵塞等问题，也不利行业发展，因此职能部门不能草率作出决定。

市区堵车加剧“打的”难

缓解“打的”难不止新增出租车一

个办法，更关键的是要改善交通状况。海口市交通局有关负责人在接受采访时强调，不是什么问题他们都能管，好多事情得跟主管部门协调，比如加气难问题。

对于“打的”难的投诉，海口不少出租车司机大吐苦水。他们表示，市区多条主干道施工导致堵车时有发生，他们生意因此大受影响。有时到了这些路段不敢上客，又怕被人投诉拒载，只好将客满的灯亮上。

现有运力调配不合理

业内人士向记者提出，出租车运力没有得到合理调配也是“打的”难的一个重要因素。海口现有 8 家出租车公司，司机到哪里拉活全靠自行判断，没能做到根据市场需求来调配运力。如上下班高峰期，司机们都会往商务区、住宅区等地方跑，晚间又喜欢到餐饮娱乐场所等地方，这时其他地区就可能出现缺口。

交班时间仍有拒载

为缓解“打的”难，海口市交通局陆续出台了政策，其中，错时交班就是对

出租车利用率的“挖潜”之举。按规定，每天高峰时段禁止出租车交接班，凡在这个时间段以交接班为理由拒绝载客的行为一律视为拒载。相关负责人表示，虽然实行错时交班对缓解“打的”难起到了一定作用，但是他们仍然接到一些乘客关于出租车在这两个时间段以交接班为由拒载的投诉。

一些出租车司机告诉记者，虽然有错时交班制度，但是考虑到吃早饭、晚饭等原因，确实存在部分司机不错时交班的情况，要么违禁交班，要么打“擦边球”。

公交服务不到位

从某种程度上讲，充足的公交运力能缓解“打的”难。但公交车等车时间太长、乘客太拥挤等原因，一直被不少市民所诟病。

海口市交通局相关负责人表示，海口公交这些年发展变化很大，但仍难适应百姓出行要求，一个重要原因就是历史欠账太多，比如公交专线的建设、场站的配套、加气站的投入，这些都需要有个过程。解决市民出行主要靠公交，出租车只是辅助作用。等到公交发达了，大家对出租车的怨气可能就会少了。

(本报海口 8 月 10 日讯)

关注海口“打的”难

乐东佛老村百名优秀师生喜领奖学金

本报讯（特约记者孙体雄 记者吴钟斌）8 月 7 日上午，乐东黎族自治县黄流镇佛老村扶困助学爱心促进会在村委会文化室前举行奖金发放仪式，对今年该村 100 名优秀学生和教师发放了 5.2 万元的奖学金，其中学生 95 名，教师 5 名。

和其它助学金不同的是，佛老村扶困助学爱心促进会将奖励的不仅是本村今年高考录取的贫困大学新生，还包括初中升高、高二基础会考、佛老小学 1 至 6 年级期终考试语文、数学单科和总分前三名等各年级阶段的优秀毕业生，以及佛老小学的优秀教师。助学金从小学单科成绩第三名的 80 元至优秀贫困大学新生的 3000 元不等。

海口：暴雨引发积水 工人及时清排

8 月 10 日下午 5 时许，暴雨突袭海口，造成海口红城湖路及南海大道等多条路段严重积水。市民们在积水中艰难前行，有关部门接报后赶到现场，将堵住排水口的枯叶等及时清理，积水才得以消除。

本报记者 张杰 摄



万宁两学生溺水身亡

本报讯（记者魏如松 通讯员刘祥）8 月 8 日下午，万宁市和乐镇 2 名男生与同学结伴到海边游泳时，被海浪卷走，致使 2 人溺水身亡。

8 月 8 日 13 时许，万宁市和乐镇大同中学初三某班 20 多名学生相约到该镇港门岭附近海边游玩，其中李某、覃某等 2 人决定下海游泳，但随后被海浪卷走，另外一名同学陈某下海救人也被海浪冲走。

14 时许，岸上的同学赶紧向港北边防派出所报警求救。港北边防派出所立即组织干警乘船赶往事发海域展开搜索，14 时 30 分，干警发现了正在激浪中挣扎呼救的陈某并将其营救上船，经医护人员的紧急救助，陈某脱离了生命危险，但其他 2 人溺水身亡。

母亲喂奶姿势不当 婴儿不幸窒息身亡

本报海口 8 月 10 日讯（记者文刚 通讯员黄武 王燕）初为人母喂奶不太注意细节，结果婴儿喂奶后呛奶导致窒息死亡，这是今天记者在 187 医院儿科看到的一幕悲剧。

据了解，这个还没有来得及取名的患儿出生才 20 天，当日上午还闹着，身体健康状况良好，中午时母亲给孩子喂过奶后便都躺床上睡觉了。下午 2 点多，母亲醒来后惊讶地发现，孩子面色惨白，不哭也不闹，感觉不对后立即与丈夫赶到医院求诊，但想不到孩子已离他们远去。

医生建议初为人母的年轻妈妈，喂奶时应该横抱，使婴儿上身略微抬高，喂奶完后，应将婴儿再竖着抱起让其头部枕着母亲肩膀，然后轻拍婴儿的后背，待其打嗝后才可将婴儿躺在床上，否则婴儿可能因回奶呛奶导致窒息死亡。

保亭 相约七月七 激情嬉水节

保亭传承革新黎锦工艺硕果累累

本报保城 8 月 10 日电（记者邵长泰 特约记者黄青文）黎族织锦电脑编排新技术诞生，织锦手工提花织机技术改良获得国家专利，《黎锦织造工艺》教材出版发行，黎锦编排计算机软件开发成功……保亭黎族苗族自治县挖掘整理黎族织锦工艺近年来不断取得新的突破，让传统黎锦这一非物质文化遗产重焕光彩，这是记者今天获悉的。

为了全面挖掘整理黎族织锦工艺，弘扬黎锦文化，保亭县委、县政府于 2005 年启动了“文化修复保护工程”，除大规模进行文化普查，积极申报国家非物质文化遗产保护项目外，还成立了新达达黎族织锦编排技术研究室，投入资金设立课题开展研究工作。

经过半年多的研究和攻关，新达达黎族织锦编排技术研究室研究人员终于在计算机上成功研发出黎族织锦编排模板，实现了织锦图案的所编即所织的效果。2006 年 10 月，黎族织锦电脑编排技术通过了专家组评审，并申报了国家专利，这标志着黎族织锦首次实现了电脑化技术编排和图案设计，民族传统工艺走向了数字化。

近年来，保亭在改进黎锦技术方面不断取得新成绩。先后开发了黎锦技术电脑编排软件；改良黎锦手工提花织机，进一

步提升织锦效率，获得了国家专利；黎锦传统经线提花技术在提花织机上的应用获得成功，丰富了黎锦织造方法；《黎锦织造工艺》出版发行，不仅填补了黎族织锦工艺没有理论教材的空白，而且对黎族传统织锦工艺进行了文字固化与存续。《黎族衣裳艺术》收集、整理了近两百种黎族传统衣裳图案，为黎锦的生产与创新提供了素材。

走进新达达黎族织锦编排技术研究室，只见 24 名女织工坐在经过改良的“水平提花织机”前，一边看着挂在前方的电脑制作的彩色图纸，一边熟练地飞梭走线，胸前完成的黎锦也一边熟練地增长延伸。

对于黎锦新技术，黎族姑娘们深有感触，她告诉记者，以前自己都是用母亲留下的黎锦布片来编织，现在采用了新技术，只要看着放大差不多 2 倍的电脑图纸，就可以很快地知道哪里该埋线，哪里该提花，编织效率比以前提高了很多。

研究室 3 名织工还联合织出了一条长幅黎锦——“黎族风情长卷”，长 23 米、宽 58 厘米，由 31 幅反映黎族历史文化和现代生活的画面构成，整个长卷色彩艳丽多样，图案惟妙惟肖，令人叹为观止，最终该作品被一位收藏爱好者以 4.1 万元的高价买走。

保亭黎族妇女黄玉萍 申请注册黎锦商标

本报保城 8 月 10 日电（记者邵长泰 特约记者黄青文）“国家商标局已经受理了我的黎锦商标注册申请，心里非常高兴。”今天，黎族妇女黄玉萍见到记者来访时高兴地道出了心中的喜悦。

黄玉萍今年 50 多岁，是保亭黎族苗族自治县农电公司的内退职工。土生土长的她，从小就受到黎族传统文化的熏陶，12 岁开始就跟外婆和妈妈学习黎锦编织技艺，很快就掌握了黎锦的各种编排技术和制造方法，成为远近闻名的织锦能手。

1989 年，黄玉萍进入保亭农电公司工作以后，充分利用业余时间节假日，不断设计、编排、织造各种图案、黎锦、服饰、头巾等，作品多次在省、市、县的黎锦比赛中获得一等奖。2009 年，她被保亭确定为黎锦编织能手和传承人。

近几年来，黄玉萍常常在黎锦市场或别人穿的衣服上发现她自己设计的黎锦图案或作品，在投诉无门的情况下，黄玉萍萌生了注册产品商标的念头和想法。于是黄玉萍申请注册了黎锦“七仙人纹”商标，包括服饰、头巾、围裙、泳衣、背带等 25 类别，并且得到了国家商标局的受理。

黄玉萍告诉记者，商标一旦注册成功，她将着手开办一家服装店，进行黎族服装的制作和零售。

东风悦达·起亚：跑赢海南市场的一匹“千里马”

本报记者 程娇 实习生 王欣

在轿车不是特别普及的 10 多年前，海南市场能供消费者选择的车型不多，千里马便是其中一款。在当时，消费者可能对东风悦达·起亚了解不多，但知道千里马的人不少。每年海南日报报业集团举办汽车展销会，东风悦达·起亚海南创亿汽车销售服务有限公司董事长刘远总是不惜投入资金推广自己的汽车品牌，经过多年的努力，东风悦达·起亚汽车品牌在海南逐渐深入人心。在 9 月车展即将到来之际，记者专访了刘远。

记者（以下简称记）：记得多年前在马路上经常看到千里马，现在东风悦达·起亚的车型已远不止千里马这一款车型了，10 多年来，东风悦达·起亚汽车在海南市场都发生了哪些变化？

刘远（以下简称刘）：刚进入海南市场时，海南创亿只有一款车型——千里马，凭着这款车型，我们独闯天涯，当时知道东风悦达·起亚这个汽车品牌的人不多，但千里马可谓是家喻户晓。

经过我们这么多年不断开拓市场、宣传推广，东风悦达·起亚逐渐有了知名度。目前，我们已拥有东风悦达·起亚、进口起亚全系列车型在海南的独家销售资格，公司在逐步发展壮大，从最初仅仅依靠千里马销售独力支撑，到今天多款车联动热销，赛拉图、锐欧、福瑞迪、狮跑等在海南成了抢手车。

记：10 年前，海南创亿是一个名不见经传的企业，10 年后的今天，海南创亿已逐步进入海南汽车行业前 10 位之内，能取得这样的成绩，您认为关键因素是什么？

刘：我认为关键在于产品的品质和服务。多年来，东风悦达·起亚汽车不断地进行革新，产品的安全性、节能性等都在不断提升，与其他车型相比较，东风悦达·起亚汽车的性价比略胜一筹，因此能够胜出。去年东风悦达·起亚在海南市场的汽车销量同比增长 67% 左右，今年上半年销量同比增长 70%，上半年已经卖了 1700 台车。

产品销售只是第一步，如何保证客户买的放心，用的舒心，就需要我们的售后服务提供精细的专业的服务。现在我们实行的是 24 小时服务，无论是白天还是晚上，客户的车出现问题，来到我们 4S 店，我们都会为客户圆满解决。

记：近期，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部公告了首批 71 款“节能产品惠民工程”节能汽车（1.6 升及以下乘用车）推广目录，东风悦达·起亚共有福瑞迪、锐欧等 6 款车型入围 71 种车型大名单，您怎么看待这件事情？

刘：从 7 月 1 日起，消费者只要购买入围目录的东风悦达·起亚车型，都可以享受每台车 3000 元的国家节能补贴，这对汽车经销商来说当然是件好事。从另一方面也体现了东风悦达·起亚在产品节能领域的实力。

作为具有强烈责任感的汽车生产企业，东风悦达·起亚秉承先进的技术以及环保制造工艺，致力于打造优秀节能环保车型，旗下产品一直以来在市场和业界都享有良好口碑。此次福瑞迪和锐欧等 6 款车型凭借优异的节能环保性能，成功入围“节能产品惠民工程”节能汽车（1.6 升及以下乘用车）推广目录，体现了企业在产品节能领域的杰出成绩和不懈追求。

(本报海口 8 月 10 日讯)

关注海南日报报业集团房车联展
最强势媒体 办最有影响力的展会

儋州近日将制定公交整治方案

本报那大 8 月 10 日电（记者丁静 李关平）本报今日 A5 版报道“儋州公交乱象”的一组稿件，引起儋州市委市政府高度重视，相关部门迅速行动，今天早上一上班，多个部门召开紧急会议，共同商议解决当前儋州公交发展所遇到的问题。

记者上午从会上获悉，交通、交警两部门将在近期联合制定公交整治方案，尽快扫除公交乱象。

本报在文章中提到，儋州三轮车无序经营，公交站建设不完备，线路设置不尽合理，以及市民坐公交车的意识淡薄，多重原因造成了儋州公交车客源不足、亏损严重，陷入了发展瓶颈。

儋州市交通局负责人表示，公交是城市的窗口行业，儋州大力建设西部中心城市，公交的规范管理和有序发展显得尤为重要。在目前情况下，整治公交车乱象，突破口在整治违法经营的三轮车，使城市交通有较大的改观。从长远来看，科学地设置公交车站、站点，合理地统筹公交线路，才能保证儋州公交进入良性循环的轨道。

“公交问题涉及到百姓民生，要妥善考虑多方面的利益。”儋州市交警队负责人说，多年来儋州市营运的三轮车规模居高不下，造成了城市交通的混乱，甚至引起某些路段上下班时段的拥堵，因此，营运三轮车的管理已经迫在眉睫。同时，三轮车运营也解决了部分居民的就业，考虑到这些三轮车主的生活问题，可以尝试划定三轮车经营区域，规范三轮车的经营行为。

在接受记者电话采访时，儋州市委书记张瑞表示，公共交通直观地体现城市整体的管理水平，各部门一定要解放思想，抓住突破口，借鉴其他城市的经验和教训，通过科学的规划和管理，在近期使儋州的城市交通呈现出崭新面貌。

龍泉

LONG QUAN MOON CAKE

龍泉

全球娱乐卡通第一品牌.

· 迪士尼月饼.

首次登陆海南

新鲜上市

龙泉月饼. 迪士尼月饼招商、品尝推介会

时间：2010年8月12日下午5时 地点：海口市龙昆南路龙泉海鲜酒楼 咨询电话：66788664

龙泉月饼海南各市县“特约经销商”招募进行中.....

招商电话：18907685999 联系人：汪先生