

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第19844号今日A叠8版
国内统一刊号CN46-00012010年9月
5 星期日
庚寅年七月廿七
八月初一白露

我省生猪养殖业逆势而上

万头猪场突破150个 千头以上猪场突破1500个

本报讯(记者周月光 实习生林楚东)年初以来,尽管猪价大部分时间低迷,但海南生猪养殖业逆势而上。截至8月底,全省新增万头猪场25个,岛内万头猪场达到152个。海南生猪规模养殖比重进一步提高,占全省生猪出栏量的73%。这是记者近日从省农业厅获悉的。

年初以来,生猪价格持续低迷,散户户甚至出现亏损,但海南生猪养殖业依然稳步扩张。全省生猪存栏量、能繁母猪存栏量、生猪出栏量一直保持增长态势。前8个月生猪出栏量更是达到115万头,比去年

同期增加30多万头。

省农业厅畜牧处处长周晓宏分析,海南生猪养殖业逆势而上,主要原因是海南无疫区去年底率先通过国家验收,生态养殖环境和畜牧业发展潜力为各方看好,岛内企业纷纷扩大养殖规模,岛外优势养殖企业争相进入。

截至8月底,全省万头以上猪场达到152个,千头以上猪场突破1500个。罗牛山、温氏、美健等龙头企业利用自身优势,发展周边农户规模养殖,以点带面,带动作用明显。在大型猪场快速增加的同时,养殖

专业合作社迅速崛起,成为畜牧业快速发展的主力军,年出栏生猪2000头专业村达到307个。目前,全省生猪规模养殖比重占全省生猪出栏量的73%以上。规模化养殖水平不断提高,加快养殖业发展方式转变,提高了行业整体抵抗市场风险的能力。

海南生猪养殖业逆势而上,国家政策扶持也起到引导作用。特别值得指出的是,生猪良种补贴政策的落实,提高了生猪供给能力,改变种猪依赖外省调入的状况,不仅确保种猪的自给自足,还实现由种猪调入省向调出省的转变。

中国海事局出台《游艇安全管理工作的实施意见》

6项政策突破助推游艇业发展

本报海口9月4日讯(记者黄晶 通讯员廖庆玉)游艇业一向被视为“漂浮在黄金水道的巨大商机”,记者今天从海南海事局获悉,中国海事局近日颁布新政《游艇安全管理工作的实施意见》,出台6项优惠政策,破解游艇业发展政策壁垒,长期受制于政策瓶颈的海南游艇业将迎来难得的发展机遇。

据了解,《游艇安全管理规定》(交通运输部令2008年第7号,自2009年1月1日起实施)将游艇安全管理纳入水上交通安全管理的范畴。然而,随着我国游艇产业的快速发展,现行的规章制度与游艇产业相关标准、生产、检验发证、登记、游艇操作人员培训考证、游艇俱乐部的管理等方面出现了许多不相适应的新情况。海南建设国际旅游岛将游艇产业列为重点发展项目,同样需要政策松绑。

海南海事局副局长张捷告诉记者,为进一步提高游艇法规、规范实施的适用性,促进游艇业以及水上旅游经济的健康发展,中国海事局近日出台《游艇安全管理工作的实施意见》,放宽6项管理政策,服务游艇经济发展。

据了解,新政出台6项优惠政策涉及海南注册登记、检验发证、驾驶员考试发证、外籍游艇的航行及监督管理、游艇机电设备认可、境内制造游艇出口查验等方面。

在放宽注册登记方面,新政将开放游艇登记时游艇所有人必须选择在其户籍所在地或户籍所在地以外地区注册的限制,允许省外公民购买的游艇在海南注册登记;同时游艇注册登记时,不受外资不超过50%的限制。

在检验发证方面,凡具有CE(欧盟)、ABYC(美国船艇协会)认证标志的进口

游艇,在海南检验时可以不提供图纸资料,即可换发满足我国法规的《游艇适航证书》,切实简化发证程序。

凡持有境外海事主管当局或其授权机构颁发的游艇操作人员适任证书的境外居民,新政将允许其在我国管辖水域短期内(7日)驾驶游艇,无需换证。

关于对外籍游艇的航行及监督管理,新政要求在保证安全的前提下,对外籍游艇可不实行强制引航,外籍游艇进入、离开某一直属海事局管辖水域,可仅要求其办理进、出口岸各一次手续,期间在该直属海事局辖区水域进出港航行均可免于办理进出口岸手续。

此外,新政还支持有条件的地方建立“游艇产品质量检测中心”,由检测中心出具相应的报告,列出可装船的机电设备清单,经船检机构同意可装船使用,同时在游

艇制造和俱乐部相对集中的地区,游艇行业协会可以对游艇制造及配套产品供应提出相应要求,并出具可装船的船用产品清单,经船检机构同意可装船使用。

在对境内制造游艇的出口查验方面,各海事管理机构除接受我国相关机构签发的临时国籍证书和检验证书以及境外政府机构或其授权的机构签发的登记和检验证书外,还可接受境外政府机构或其授权的机构认可的产品认证证明。

张捷说,吸引国内外游艇到海南岛本地注册登记是海南游艇经济发展的关键,新制定的《游艇安全管理工作的实施意见》,对船舶检验登记更加灵活,将解决限制游艇发展的若干政策问题,有利于海南游艇业的发展,对推动海南国际旅游岛高端旅游项目建设,推动我省旅游产业转型升级将起到积极作用。

我省推进小企业劳动合同制度

争取3年内全覆盖

本报讯(记者袁锋)小企业劳动合同签订率低是困扰我省劳动者的一个顽疾。我省人力资源和社会保障厅等多部门日前发文,全面推进小企业劳动合同制度的实施,用3年时间基本实现小企业劳动者普遍依法签订劳动合同。

据悉,该实施方案设定目标是从2010年至2012年,用3年时间基本实现小企业劳动者普遍依法签订劳动合同。其中2010年力争小企业劳动合同签订率达到65%以上,2011年力争达到80%以上。小企业普遍依法规范工资支付和工时管理,按规定参加社会保险。

记者了解到,在劳动用工过程中,由于不签订劳动合同、劳动用工行为不规范导致了大量的拖欠工资、不交社保、延长工时、工伤

纠纷等多种问题,损害了劳动者的合法权益。

根据实施方案,我省将对小企业劳动用工情况开展摸底调查,按照信息准确、规范、统一的要求加快建立健全劳动用工信息数据库,实现对小企业用工的动态管理。引导企业根据生产经营实际与职工协商确定合同期限、劳动报酬、工作内容等必备条款,实现劳动合同制度的有序运行。

同时,加强对小企业的支持和帮扶,帮助其解决实际困难。对小企业吸纳困难人员就业、签订劳动合同并缴纳社会保险费的,要积极帮助其按规定申领养老、医疗和失业保险补贴。对不依法与职工签订劳动合同、不按时足额支付工资、未按规定参加社会保险的,可发送监察建议书或责令其限期改正,拒不改正的,依法予以处罚。

改善交通环境 提升城市形象

海口正加紧“编织”路网

本报海口9月4日讯(记者张中宝 实习生陈善伊)记者今天从海口市城市建设投资有限公司获悉,为缓解交通压力,加快路网建设,目前海口市正在加紧建设一批道路和立交桥,其中,丘海大道延长线和龙昆南延长线则是近期道路建设的重点,明年建成后,海口市民可以就近上下绕城公路。

据介绍,丘海大道延长线北起椰海大道,南与绕城公路相接,该线最重要的工程是丘海大道延长线与绕城公路交叉处的丘海立交,其连接绕城公路和中线高速,设计为首肯叶全互通立交,目前这座立交桥已完成总工程量的七成,预计年内完工。

龙昆南延长线北起椰海大道,南与海口绕城公路连接,该项目由互通式立交一座、美舍河桥梁一座及4276米长道路组成,计划明年竣工。目前该线路的路基已基本完

工,其中设计全长130米的美舍河大桥正抓紧建设,而龙昆南延长线与绕城公路相交处的龙昆南立交已开始进场施工。

同时,目前正在加紧建设的道路有长滨路、长秀大道、长流五号路延长线、长荣路、永万东延长线、博物馆路、金龙横路、中山南路延长线、白水塘路等。近期开工的项目有青年路民安小区路段、高登东路、文明东路延长线、和平南贯通工程等。

此外,据了解,位于海口市长流起步区北侧、滨海大道北片区片区的海南国际会展中心市政路网工程,包括16号、21号、22号、23号四条市政道路设计方案已通过专家评审,目前已开始进场施工,它们与滨海大道形成了会展中心中心周边环状路网结构,将完善会展中心周边路网布局,满足会展中心的交通需求,同时可促进西海岸地区的开发建设。

省政府与惠普签署战略合作备忘录

罗保铭出席签字仪式并发表讲话

本报海口9月4日讯(记者陈成智)美国旧金山当地时间9月3日上午,在惠普公司总部,海南省政府与惠普公司签署战略合作备忘录。省委副书记、省长罗保铭出席签约仪式,并与惠普公司高层管理团队就进一步深化合作、共同推动海南国际旅游岛建设进行了探讨。惠普公司5位全球副总裁以及相关部门负责人也出席了签字仪式。这是记者今天从省外事侨务办获

悉的。

根据备忘录,惠普将在海南设立亚太能源外包服务研究院以及服务外包学院,并将研究成果在海南进行产业化,双方将在能源外包和研发、软件开发与外包、工业化与信息化建设以及人员培训等领域展开深入合作。

罗保铭在签字仪式上发表了热情洋溢的讲话,对惠普公司的高效和合作诚意表

示赞赏,希望惠普加速推进与海南的合作项目。他说,自去年年底海南建设国际旅游岛上升为国家战略之后,海南逐渐成为境内对外投资的热点地区,惠普公司此时进驻海南,参与海南国际旅游岛建设,可谓正逢其时。罗保铭同时表示,海南省政府将全力以赴,对惠普在海南的项目给予强有力的支持,提供周到的服务。

出席签字仪式的惠普公司的5位高级

副总裁均表示,惠普将利用其雄厚的技术实力,一流的管理水平,以及高素质的团队,为海南国际旅游岛建设提供智力支撑和一切必要的帮助,以达到互惠和共赢的目的。

签字仪式举行之前,罗保铭还向惠普全球软件服务中心副总裁黎德光博士颁发了“海南省人民政府信息化建设顾问”证书。

首届车房联展周末迎来观展高峰

8.3万人次“大赶集”看车看房

本报海口9月4日讯(记者程娟)今天是海南首届车房联展第三天,适逢周末,好不容易挨到休息日的“车迷”、“房迷”们如期拜谒展会。周末首日掀起了新一轮观展购车、赏房狂潮,车房联展人气创下新高。据主办方统计,今天一天,观展人数高达8.3万人次,销售汽车612台,销售总额达6500万元。意向订房客户达到了1万多组。

豪车靓房竞相登场惹人眼

来车房联展的目的是为了什么?当然是看豪车靓房。今天是周六,为了吸纳周末黄金人气,主办方、参展车商与地产商加推了许多精彩的文艺活动表演,掀起了车房联展观展新一轮高潮。

今天早上10时,观展的市民从四面八方纷纷涌入海口会展中心展馆。在A馆展区,海南嘉华集团以宏大的规模和档次,为车友们打造了一场新车豪车齐聚一堂的视觉盛宴。雷克萨斯、一汽丰田、广汽丰田、东风本田、广汽本田五大高端、主流日系品牌上百款车型,如群星般闪耀整个展馆。雷克萨斯IS250新款车型、拉风的高贵敞篷跑车、混合动力新能源车等,备受车迷们的瞩目,成为观众竞相追逐的焦点。另有参展的进口大众、沃尔沃、进口现代等豪华车型纷纷亮相,聚集了不少人气。

新车豪车让人目不暇接,名盘豪宅令人大开眼界。在海口市人大大会堂广场的房展展馆内,汇集了海南最具有代表性的高端楼盘,佳元·江畔人家、长信·半岛美庐、海南之心·富力·盈溪谷、爱琴·万泉水郡、美锦·熙海等精品楼盘群星璀璨,让观展的市民大饱眼福。

逛展会成休闲度假好方式

今天是周末,天公作美,前两天火辣辣的太阳今天躲进厚厚的云层中,一阵蒙蒙细雨过后,凉爽的天气让观展的市民逛车房观房更加惬意。市民们或三五结伴或携妻带子前来观看展会,度过一个休闲愉快的周末。

展馆的各个展区虽然有些拥挤,但人人脸上都带着快乐的笑容,毕竟看车看美女比什么都重要。他们有的夫妻搭档看车,有的呼朋唤友赏美女,有的手里拉着孩子逛展会,有的怀抱吸着奶瓶的婴儿在



9月4日,由海南日报报业集团主办的车房联展现场人气兴旺,参观咨询者甚众。

本报记者 李英挺 摄

展馆内溜达……看到靓车模和好车不忘拍下美丽的瞬间。

记者在采访中发,很多市民并非是为了专门买车买房而来,而是将展会当成一种休闲娱乐的方式。

“我们已经买车了,今天跟家人过来只是想看看热闹,也给孩子一个游玩的机会,他非常喜欢车。”市民高女士说,在展会上大人可以观赏车、房,孩子也很高兴,因为来看展会不仅看车还拿了不少礼物,游泳圈、风筝、小扇子、汽球都收集了,孩子高兴地说下次还要来呢。

对一些年轻人来说,车展成了他们感受时尚、品味激情的场所,车展上体现出

很多时尚和经典的元素耐人寻味。车迷小李说,他喜欢车,但平时又不方便到一家家4S店去看,不买感觉怪怪的。在车展上就不一样了,想看什么车就看什么车,每一系列的车型,都能让人从中领略不同的汽车文化,感觉到不同的韵味。

美女音乐引爆现场人气

看车怎能没有美女,看美女怎能没有音乐。本届展会,这三者完美结合,让前来观展的市民享受了一场视觉和听觉的盛宴。

记者注意到,车模与汽车的完美搭配

是本届展会的一大亮点。除了少数车型不用配汽车模特,几乎所有的乘用车展示都要配车模,特别是一些豪华品牌汽车更是要靠顶级车模来增彩。在车模的精心配合下,每一款车型都十分抢眼。在雷克萨斯展台,豪车与“洋车模”更是让闪光灯频频亮起。

海马汽车、东风日产、比亚迪等参展车商在展台前安装了LED超大背景屏幕,车模在动感、或优雅的音乐旋律中展示汽车品牌的内涵。嘉华兄弟展团小提琴演奏、乐队摇滚演唱等精彩表演将现场的人气引到爆棚。

(相关报道见A2版)

经济效益综合指数等两项指标位居业内翘楚,提前半年完成全年盈利指标,谋划A股上市

海南矿业三载蝶变

本报记者 梁振君 通讯员 林国阳 王玉安 特约记者 曾高文

8月16日,海南矿业股份有限公司正式完成股份制改造,整体变更为海南矿业股份有限公司(简称:海南矿业)。这是海南矿业为进军资本市场所取得的重要实质性进展,也是公司谋划在上海A股上市跨出的第一步。

“公司计划在今年11月底完成全部申报材料上报证监会,并于明年6月底前完成IPO(公开募股),预计募集资金将达数十亿元。”海南矿业总经理刘明东接受海南日报记者采访时透露。

剑指资本市场,这只是海南矿业谋求通过融资加快企业发展的最新战略布局。海南矿业成立3年以来,生产经营取得骄人的业绩,不仅为企业自身的发展奠定了坚实的基础,也为国家和地方经济建设作出了较大的贡献。

海南矿业提供的数据显示:海钢复产50年共实现营业收入107.89亿元,实现利税40.94亿元,上缴税费16.63亿元;而海南矿业成立3年,共实现营业收入59.82亿元,实现利税47.56亿元,上缴税费18亿元。

生产经营业绩骄人

事实上,作为海南最大的矿石生产销售企业,海南矿业麾下的石碌铁矿素有“亚洲第一富铁矿”的美誉。坐拥丰富矿产资源的海南矿业,乘着近几年铁矿石等大宗商品价格纷纷走牛的东风,通过加强生产经营管理,业绩骄人。

2010年上半年,中国冶金行业对83家重点企业经济效益进行统计,海南矿业经济效益综合指数、成本费用利润率、总资产贡献率排名均为第一。去年和前年前述三项指标年度排名中,海南矿业有两项指标排名均

为业内翘楚,另外一项指标均位列前三。

2008年,海南矿业实现营业收入24.82亿元,净利润11.18亿元,上缴税费6.98亿元;2009年,公司克服国际金融危机的严重影响,在行业经济效益大幅下行形势下,仍实现净利润4.54亿元,上缴税费4.90亿元;今年上半年,公司净利润突破6亿元,提前完成全年盈利指标。

生产经营管理脱胎换骨

在刘明东看来,3年前国内最大的综合类民营企业——上海复星集团参与海钢重组改制,成立海南矿业(复星持有海南矿业60%股权),推进了企业又快又好发展。

“通过引进复星先进理念,结合海钢原有的技术、人才优势,近3年来公司逐步建立起符合市场经济规律、符合企业发展要求、符合和谐社会内涵的经营机制,进一步强化了执行力,推动了发展。”他说。

据介绍,海南矿业成立后,公司按照规范的现代企业制度要求,建立产权明晰的法人治理结构,构筑权责明确的经营管理体系,提出生产运行及保障平台、大营销平台、大采购平台、项目发展平台四大平台整合策略,企业的生产经营管理水平持续优化;大力推行对标管理、全面预算管理、宽带薪酬制度等举措,企业对成本的控制能力明显增强。

今年上半年,受国内外市场环境影响,海南矿业铁矿石需求和价格均呈现前高后低态势,1-4月需求旺盛,块矿和铁精粉供不应求,价格逐月上涨,5月后量价齐跌,后市不容乐观。“年初公司铁矿石单月销量最高达37万吨,创近年来新高,但六七月销量合计仅30万吨。”(下转A2版)

A3版
A4版
A7版

深圳网络风云凝聚变革力量
新西兰南岛7.1级地震
周蜜被国际羽联禁赛两年