

27个国家与地区朋友常居大东海 省公安厅确定三亚示范外管工作

本报三亚9月5日电（记者王红卫 特约记者张远熙）在三亚大东海，聚居的外国人越来越多。省公安厅有关负责人表示，在建设国际旅游岛的当下，为了更好地管理和服务外国客人，省公安厅确定三亚试行外管工作。

大东海社区居委会书记钟业宽说，如今大东海社区各酒店、小区居住的外国人增加迅速。为了更好地服务于外国人，在当地派出所的指导下，从今年开始，该社区就将外国人的登记、调查、管理、服务工作纳入日常管理，设专人负责，每周两次定期走访、摸查，并提供各类咨询服务，为他们排忧解难。

据辖区内的下洋田派出所统计，目前居住在大东海的境外人员共有190人，分别来自27个国家和地区，一半以上是俄罗斯人。其中，常住的有120人。

“外管工作，第一条便是要做到底数清”，下洋田派出所负责外管工作的民警赵心慧告诉记者，为了确保境外人员入住登记及时不遗漏，该所建立了“所领导——外管民警——社区民警——社会力量”四级管理模式，充分利用社会力量，建立了三支境外人员协管队伍；其一是利用原有的流动人口管理员，担负起派出所境外人员管理登记工作；二是在各小区、旅馆、酒店、旅行社，建立了一支外事协管员队伍；其三是以学校、旅行社、酒店外语人才为主，组建了外管志愿者队伍。

“建立健全外管工作服务机制，也是外管工作的一个重要方面”，赵心慧说。当天，在珠江花园酒店大堂，记者看到，一对俄罗斯妇女正在翻看公安民警发放的外籍人员管理资料，并向酒店工作人员和派出所民警咨询。

该酒店市场传媒部经理陈贵德告诉记者，今年以来，该酒店已经累计接待外籍客人5万多人次。为提高服务意识，该酒店还配合公安机关，设立了专门的外籍人员管理服务站，以便提供咨询、服务，同时便于管理。

据了解，为强化境外人员管理工作，促进外管工作规范化建设，今年以来该所以外国人“入境——居留——离境”为动态管控主线，不断创新管理和优化服务意识，确保了辖区内境外人员管理工作平稳有序发展，基本实现了省公安厅对外管工作要求的“底数清、管得住、服务好、涉案少”的目标。

海口新埠岛示范区雏形初现 “海南之心”近日面世

本报海口9月5日讯（记者张中宝 通讯员王墨）随着海口新埠岛的首期项目——新埠岛示范区“海南之心”项目基本建成并即将于近日面世，新埠岛示范区已雏形初现。

据悉，区内规划有游艇俱乐部、五星级酒店、水岸商业街、企业总部和低密度住宅区，目前游艇俱乐部的建筑已完工，正在进行内部装修，预计明年初建成并投入使用。而五星级酒店、水岸商业街和低密度住宅的基础施工结束，已进入主体建设阶段。

今天上午，记者看到，在海口市新埠岛西北端，开发建设正如火如荼。自从2005年海南优联投资发展有限公司成立并拿下海口新埠岛的整体开发权后，已完成了新埠岛区域水、电、通讯、排污等配套设施与市政大管网的联通，修筑完成新埠岛整岛护岸围堤，并基本完成了新埠岛南北向主干道的路面硬化，部分路段的亮化、绿化以及新埠岛农村城市化改造的方案。截至目前，该公司已投入30亿元。

如今，新埠岛示范区各个配套均已全面开工，其中别墅区已经封顶，计划今年10月开始准现房销售，明年年底入住；星海湾广场水岸商业街已建到第三层，计划明年中期竣工并对外营业，竣工后将成为海口现阶段体量最大的滨江商业街区，目前已与广州金逸影视集团签订合作协议，有望明年中期海口首家IMAX巨幕影城将会在新埠岛与广大市民见面。

另外，该项目的五星级豪生大酒店计划明年年初建筑完工开始内装，明年10月对外试营业，今后将由美国豪生酒店管理集团经营管理；低层住宅新亚洲游艇别墅则代表了海南最创新的别墅设计思路，将“海上别墅”（游艇）和陆上别墅的生活方式融合为一，营造出了独具特色的岛屿型游艇别墅区。

海南优联投资发展有限公司负责人表示，今后，该公司还将陆续投入100亿元，充分挖掘新埠岛作为海口市核心滨海区及南渡江风景带唯一交汇结点的巨大潜质，将新埠岛打造成为“生态化、泛游艇、岛居型国际化热带滨海旅游度假新市镇”，推动海口市未来城市新形象的建立，塑造高品质滨海度假新生活模式。

本报报道引起关注 昌江将增添县城公交运力

本报讯（记者杨勇 特约记者曾高文）本报8月27日A4版报道《昌江整治风采车 石碌群众出行难》，引起昌江黎族自治县县委、县政府重视。日前该县拟定方案，准备增加公交车和出租车投入，缓解县城公共交通运力不足的现状。

昌江交通运输局负责人表示，政府取缔非法营运三轮车的态度是坚决的，也充分考虑到了群众出行的需要。连日来，该局广泛听取意见，借鉴兄弟市县的经验，制定出一套符合昌江未来发展实际的方案。

我省首批旅游咨询师产生

本报海口9月5日讯（记者杨春虹）昨天上午，海南首期旅游咨询师培训结业考试在海南大学旅游学院结束，参加培训的86名学员通过考试，成为我省首批旅游咨询师。作为专家型导游的一种资格认证，旅游咨询师目前正成为旅游人才市场“香饽饽”。据悉，我省86名旅游咨询师还可获得国家颁发的CETTIC旅游咨询师证书。

记者从海口市旅行社协会获悉，为更好地适应我省旅行社转型升级和国际旅游岛建设需求，我省计划在3年内使导游中10%获得旅游咨询师资格，5年内这一比例达到30%，10年内达到80%。

海口市旅行社行业协会负责人表示，举办旅游咨询师培训是协会积极贯彻《海南国

洋浦生活垃圾中转站投入运营

本报讯（记者王勇 特约记者黄远航）洋浦东部生活区首个生活垃圾中转站日前正式投入运营，此举将大大提高洋浦的垃圾处置能力，同时也解决洋浦垃圾露天堆放的问题，全面改善人居环境。

记者了解到，目前洋浦每天产生生活垃圾约60吨—80吨，洋浦环卫公司已经投

海南首届车房联展圆满落幕

（上接A1版）

购销两旺，参展车型多、品牌齐全是此次展会的一大特色。“今年展会上，公司新上市的M6第一天就卖出了一辆，这样的购车热情出人意料。”比亚迪汽车海南翔程销售服务店总经理高晶对车展上创下的成绩大呼意外。

参展的车商们纷纷表示，本届展会再次彰显海南日报报业集团强势媒体的“威力”。他们说，在观展的市民中，有不少人手里拿着《海南日报》“按图索骥”，这说明，海南日报报业集团的宣传力度之大，市民已将《海南日报》看作选车、购车的好参谋。

房地产商：投石问清了路

本届车房联展，对于参展的地产商而

为海南游艇业快速发展插上翅膀 ——解读《游艇安全管理工作实施意见》

本报记者 黄晶 通讯员 廖庆玉

今年4月，海南日升投资有限公司李康中总经理从英国购买了一艘游艇，时至今日，他的游艇依然没能在琼登记，无法正常航行。

中国海事局新近出台的《游艇安全管理工作实施意见》，允许游艇购买者免于提供游艇图纸。新政一出，李康中的游艇注册登记手续一下子变得简单了。

事实上，不仅仅游艇注册登记一项，新政在游艇的检验发证、驾驶员考试发证、外籍游艇的航行及监督管理、游艇机电设备认可、境内制造游艇出口查验等方面均实现了政策宽松，打破长期以来束缚游艇业的政策瓶颈。

放宽游艇注册登记条件

目前，全省约有50艘游艇，登记注册的仅有10艘，而在海口的游艇更是没有一艘完成注册登记手续。

随着国际旅游岛建设，海南游艇数量也

逐渐增多，其中大部分为进口游艇，同样面临着注册登记难的现实问题。

海南海事局副局长张捷告诉记者，以往游艇购买人办证难，主要是按照先前规定，办理游艇检验登记，必须提供游艇图纸进行审核，而大部分国外进口的游艇因为知识产权保护的缘故，厂家不提供图纸，游艇登记其实就卡在了这里。按照新政，凡具有CE（欧盟）、ABYC（美国船员艇协会）认证标志的进口游艇，在海南检验时可以不提供图纸资料，即可换发满足我国法规的《游艇适航证书》，快捷完成注册登记。

海口美源国际游艇会副总经理余翔说，新政大大放宽了游艇注册登记条件，有利于吸引外籍游艇来琼，活跃海南游艇市场，带动游艇产业的快速发展。

外籍游艇入境更加简便

据介绍，目前境外游艇想出入海南并不容易，它们须缴纳游艇价值30%的押金，还得通过海事、海关、边检、检验检疫部门审核通过，入关手续比较繁杂，往往是办完手续，也就超过了允许停留15天的期限。

来自海南海事局的一份调查数据显示，今年上半年境外游艇出入海南明显增多，港澳台及东南亚国家和地区都有游艇到海南休闲娱乐的强烈需求，1至4月份，境外游艇出入多达53艘次。

繁琐的审批手续与游艇持有者的迫切需求矛盾日益突出，新政中规定外籍游艇进入，离开某一直属海事局管辖水域，可仅办理进、出口岸各一次手续，期间在直属海事局辖区水域进出港航行均可免于办理进出口岸手续，在保证安全的前提下，对外籍游艇可不实行强制引航，极大方便了外籍游艇的进入。

不仅如此，中国海事局为支持海南国际旅游岛建设，特别授权海南海事局及其所属船舶登记机关可办理非本地住所的个人所拥有游艇的船舶登记手续，同时海南的一些外资酒店等也可以买游艇进行登记了。

带动游艇俱乐部发展

新政规定各海事管理机构将对游艇俱乐部或游艇协会作为基本组织形式实施集中管理，落实业主管理责任，规范游艇的监督管理。

余翔说，新政出台首先受益的就是游艇俱乐部，可以吸引更多的游艇来私家码头停泊、补给，大大带动游艇俱乐部的发展。

海口市有关负责人表示，海南建设国际旅游岛，着重发展游艇产业，吸引高端客源，新政的出台方便了外籍游艇进入，带来了客源，带来了财源，可谓迎来了游艇业发展的及时雨。（本报海口9月5日讯）

媒体办展引领海南会展经济新探索 ——写在海南首届车房联展闭幕之际

本报记者 彭青林 高虹

人士看来，海南会展经济的发展终究离不开本土会展品牌的崛起。

作为一个新崛起的本土会展品牌，首届车房联展更值得注意的，在于收获的不仅是汽车、房车行业的丰收。在会展现场很容易就能发现，各种和车、房行业相关的策划营销服务、中介服务、金融服务、媒介传播服务等同样云集展展，充分证明了“会展是城市的面包”这句欧洲谚语，也体现了会展业不仅有利于当地旅游，还可以带动餐饮、金融、房地产等10多个行业随之迅猛发展的价值。

站在“联展元年”回望，无论从规模、效益、参展和观展人数、成交金额等各方面来看，首届联展都远远超过了历届的车展和房展，真正实现了1+1>2的效果。

在国际旅游岛建设元年举办首届车房联展，其实正体现着海南本土会展在建设国际旅游岛机遇下取得的成果。

海口市贸促会会展办副主任汤大强在接受采访时表示，今年上半年，全省举办的大小会展活动有37个，其中经济类会展活动17个，包括车展、房展、博鳌国际旅游论坛、海口游艇经济论坛等。相对于2003年全年只有三四个展会，海口市会展中心“等米下锅”的窘境，海南会展经济无论数量、规模、范围，还是效益都取得了长足发展，势头一年比一年旺。

汤大强说，从车房联展开始，海南会展经济正在迎来新一轮热潮。根据目前掌握的情况，今年下半年仅规模较大的展会就有7个，包括绿博会、冬交会、海口旅游商品交易会、渔博会等。

开启传媒办展新方向

必须承认，首届车房联展的成功离不开海南日报报业集团强势传媒的支持，搭建在强势媒体上的优质展会品牌也让海南会展业更深刻地认识了传媒办展的新模式。

王进才认为，海南首届车房联展在海南地区来说是相当成功的。联展将买方与卖方市场巧妙地连接起来，让双方都欣然接受，从而达到经济效益和社会效应双丰收。“由此可见，媒体办展也是将来发展会展经济的一个方向。”

在联展上，定安和琼海两个市县近20家房企设馆抱团参展颇为引人注目。会馆组织者在接受采访时表示，参展不仅仅是为了销售成绩，集中展示更是借强势传媒的平台为宣传当地房产品牌，培养潜在的客户，同时也是和媒体进行长期合作的一种方式。

同时，首届车房联展丰富多彩的文化活动吸引了众多观展者。音乐、咖啡、表演……种种精彩的海南文化生活在其他展会难得一见。展会组织者梁岚告诉记者，能够将多种文化元素融入展会之中，“跳出展会办展会”也是发挥媒体办展的优势之一。

传媒办展在海南虽不多见，在会展经济发达的省区已经是一种潮流，获得专家的青睐。北京大学文化产业研究院副院长向勇在参加2010博鳌国际旅游论坛期间就表示，传媒行业是旅游产业的推动者、前瞻的引导者、问题的诊断者。海南传统媒体的相关活动，要和旅游产业对接，为旅游产业服务，不能只是一个展示形象的窗口。



节能补贴车型受追捧 第二届海南国际旅游地产形象大使靓丽出炉

韦薇、陈玉超和李凯燕获三甲

本报海口9月5日讯（记者程敏）由海南日报报业集团举办的海南首届车房联展今天在海口圆满闭幕。在本届展会上，参展车商大打“节能环保”牌，倡导“节能惠民”“绿色生活”“低碳环保”新生活方式，引领节能环保新风尚，得到了购车者的热烈追捧。

据悉，为了给观展的市民提供更大的选择，更多的优惠，本次展会主办方组织了列入首批16家汽车生产企业的数十款节能汽车，组成“节能产品惠民工程”绿色汽车展销专场。节能车型包括东风雪铁龙两厢世嘉和三厢世嘉，北京现代I30、伊兰特、悦动，吉利熊猫、新奥拓、比亚迪FO等车型，涵盖了市面热销的多个知名品牌，使消费者有更多的选择。

在展会上，节能补贴车型被参展车商作为一大卖点进行宣传推广。“节能产品惠民工程”、“享节能补贴现金3000元”、“节能车型，时尚、灵动、省油”等标语遍布整个展馆，让前来观展的市民感受到了绿色汽车的魅力。

“消费者选择节能车型除了享受3000元的专项节能补贴外，车商再推出购车优惠政策，这无疑如虎添翼，进一步加大了汽车的优惠力度，增大了小型车降价空间，这对消费者而言是非常有吸引力的。”参展的一车商说，在展会上，这些连环的购车优惠政策有效地刺激了消费者的欲望，从4天的成交情况看，效果明显。

记者今天在展会现场看到，节能补贴车型的销售喜人，从展会开幕至今天下午4时许，在长安马自达汽车的购车荣誉榜上，节能补贴车型马自达3的销售量达到了42台，中华各款节能补贴车型销售量有9辆，比亚迪FO、北京现代伊兰特和悦动都有不俗的表现。

关注海南日报报业集团车房联展
最强势媒体 办最有影响力的展会



↑ 菲律宾乐队为首届车房联展奉献了精彩的演出。

← 9月5日，首届车房联展的最后一天，许多市民赶来观看车选车。

本栏图片由本报记者 李英挺 摄