



深圳鸟瞰

特区,承载中国的梦想

人民日报今日社论

再闯一条科学发展的新路

热烈祝贺深圳等经济特区建立三十周年

30年前,在中国改革开放大幕初启之时,深圳、珠海、汕头、厦门经济特区建立,开辟了改革开放和现代化建设的试验场,开始了一段激情燃烧的创业岁月。30年来,深圳等经济特区在党中央、国务院的领导下,不辱使命、敢为人先,在建设中国特色社会主义的伟大历史进程中谱写了勇立潮头、开拓进取的壮丽篇章,创造了世界工业化、城市化和现代化发展史上的奇迹,为全国的改革开放和现代化建设作出了历史性的贡献。

深圳等经济特区的实践,充分证明了中国中国特色社会主义道路是实现中华民族伟大复兴的必由之路、成功之路。自诞生之日起,经济特区就肩负着为改革开放和中国特色社会主义道路先行探路的特殊使命。30年来,无论国际风云如何变幻、无论自身发展遇到多大困难,经济特区始终高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚定不移走中国特色社会主义道路,战胜了又一个又一个严峻挑战、创造了一个又一个辉煌成就,为全国其它地区的改革发展提供了鲜活范本,向世人昭示了中国特色社会主义的勃勃生机。

深圳等经济特区的实践,充分证明了只有改革开放才能发展中国、发展社会主义、发展马克思主义。30年来,从单项改革突破到综合配套推进,从经济领域改革到政治、文化、社会等各领域改革,率先建立完善社会主义市场经济体制和运行机制;从勇敢开放对外开放的“窗口”,率先引进先进技术和管理经验,到大胆“走出去”利用全球市场和全球资源,改革开放一次次为经济特区的发展注入了不竭动力。经济特区30年的历史性巨变,靠的是改革开放;中国现代化航船的破浪前行,仍然离不开改革开放。

深圳等经济特区的实践,充分证明了发展才是硬道理,科学发展是全面建设小康社会和实现现代化的根本途径。30年来,经济特区始终坚持发展第一要务,深圳GDP年均增速达25.8%,从昔日的边陲小县崛起为现代化大城市,成为经济特区的最大说服力所在,也成为中国发展道路和成就的精彩缩影。30年来,从引进外资企业,到发展高新技术产业,再到走自主创新之路;从追求速度的跨越式发展到追求经济、社会与生态综合效益的科学发展,一次次发展理念的革新和发展方式的变革,都推动着经济特区加快发展、率先发展、协调发展,展现着科学发展的光明前景。

30年是一个历史单元,也是一个历史起点。对于中国而言,改革开放是一个长期的任务;对经济特区来说,先行先试仍然是必须肩负的使命。今天的经济特区面临着重新起步、新定位、再出发、如何推动发展的全面协调可持续,如何解决地区之间、经济社会之间、人与自然之间的各种矛盾,如何应对能源紧缺和环境压力问题……先行一步的经济特区,有责任也有能力先行破题,率先在一些重要领域和关键环节取得新的突破,努力当好推动科学发展、促进社会和谐排头兵,在改革开放和社会主义现代化建设中取得新进展、实现新突破、迈上新台阶,为发展中国特色社会主义创造新鲜经验。

邓小平同志说过,“深圳的重要经验就是敢闯”。如今,对于深圳等经济特区而言,责任与使命仍在,信心与勇气依旧。以“敢为天下先”的胆魄,以“杀出一条血路”的勇气,经济特区必定能加快实现新转型、新发展、新跨越,闯出一条科学发展的新路,引领潮流,再创辉煌。(新华社北京9月5日电)

- 转变生产方式,探路生态和谐和可持续发展,成为深圳新目标
- 打破行政区划,探路区域协调发展,成为深圳新追求
- 缩小贫富差距,完善公共服务,建设和谐社会,成为深圳新使命
- 推进行政体制改革,探路社会管理和公民社会,成为深圳新方向
- 以国际眼光建设世界级大都会,成为深圳新探索

30年前,世纪伟人邓小平在南中国深圳河畔“画了一个圈”,并在停泊在蛇口海湾的明华号游乐轮上,挥毫写下“海上世界”四个大字;30年后,明华轮还在原地,但海水变成了陆地,四周已然高楼林立的城市。

沧海巨变。深圳已经成长为东方城市巨人。2009年,深圳GDP超过8200亿元,较1979年增长了979倍。昔日南海边上的小渔村,今天的目标是5年内超越新加坡!

在30年的岁月里,以深圳为代表的特区承载着中国民众的集体梦想,引领中国迈入工业化时代。

“杀出一条血路”

深圳特区成立之初,规划的人口是80万。到今天,特区人口已突破1400万,堪称世界级城市。深圳是中国第一座标界昨天与今天、计划经济与市场经济的崭新城市。

正是在这个标界突破的地方,诞生了一系列震惊中国、影响时代的大观念、大变革、大事件。

1981年,深圳蛇口工业区门口矗立起一块醒目的标语——“时间就是金钱,效率就是生命”。如水入油锅,这个标语成了“姓社姓资”争论的火力集中点。

1984年,邓小平肯定了蛇口的经验。思想大解放在特区这块土地上迅速开花结果。

- 第一个进行分配制度改革;
- 第一个实行工程招标,创造一天盖三层楼的奇迹;
- 第一个改革人事制度,冻结原有级别、工资等级,实行聘用制;
- 创办第一家企业自办的股份制银行、第一家股份制保险公司、第一家股份制中外合资企业……

无数个“第一个”从特区涌出,像春雷一样惊动神州大地,带动神州大地。

特区,引发了充满激情的年代,引发了充满梦想的年代。中国打开了国门,突破了计划经济的局限,中国大地上蕴藏的智慧 and 能量在全球生产力平台上熊熊燃烧,浇铸出一个个令世界赞叹的“中国制造”。

在这场市场经济变革、工业化变革中,深圳一马当先,创下200多个国内“首次”、“率先”,引领着中国向前冲。从经济特区到



深圳出口额连续17年居全国城市第一

深圳市的出口额从1979年的0.09亿美元增长到去年的1619.79亿美元,连续17年居全国城市第一。图为深圳盐田港区的集装箱码头。



深圳公共文化服务体系建设成效显著

8月29日,深圳音乐厅的音乐会吸引了众多市民。近年来,随着这些重点文化设施相继建成,深圳市积极推进公共文化服务体系建设和“政府主导、社会参与、机制灵活、政策激励”的公共文化服务运行模式成效显著。深圳市从当年仅有的一座图书馆发展到今天的631家公共图书馆;拥有各类文化广场近400个,各类专业演出场所25家。新华社发

沿海开放城市、经济开放区,到浦东开发开放,再到西部大开发、老工业基地振兴,一个从南至北、由沿海而内陆的开放大格局已经在中国成型。

“走出一条新路”

时光进入2003年。这一年,一篇名为《深圳,你被谁抛弃?》的网文触动了百姓,触动了高层,触动了海内外,引发了“特区不特”大讨论。

此时的深圳,没有了特殊的政策优势,土地、水、环境等资源告急,企业大举外迁,多元利益格局下的社会矛盾凸显。

特区的遭遇是中国的缩影。经过多年的高速发展,特区进入了矛盾凸显期,高投入、高消耗、低附加的经济增长方式已经难以为继,思想观念、体制制度也已经有些跟不上经济、社会发展的进程。

未来该怎么走?深圳别无选择,再度解放思想,以“杀出一条血路”的勇气,在新起点上“走出一条新路”,这条新路就是科学发展之路。

2009年5月,《深圳市综合配套改革总体方案》获批,提出“四个先行先试”:一是对国家深化改革、扩大开放的重大举措先行先试;二是对符合国际惯例和通行规则,符合我国未来发展方向,需要试点探索的制度设计先行先试;三是对深圳经济社会发展有重要影响,对全国具有重大示范带动作用的体制创新先行先试;四是对国家加强与内地与香港经济合作的重要事项先行先试。

随着综合配套改革的开展,深圳再次成为社会关注的焦点:

——深圳以创新推动产业结构优化升级,产业链和价值链向高端延伸。2009年,深圳实现高新技术产品增加值2611亿元,占GDP比重达31.8%。

——深圳政府机构改革拉开大幕,将原有46个政府部门精简为31个,精简幅度达1/3,在这场被简称为“大部制”的改革中,深圳再次引领中国行政体制改革潮流。

——深圳前海地区创新金融体制机制,建设粤港金融体制机制对接的试验区,深港金融融合发展进入“蜜月期”,具有更强全球竞争力的“深港金融圈”正在成形。

肩负起新的使命

1979年至2010年,深圳的生产总值年均递增25.8%,深圳,已富可敌国。作为深圳人,大可以停下来歇一下,但深圳是深圳人的深圳,更是中国的深圳,它背负着应有的历史使命、应有的历史责任。

2010年1月初,中央政治局委员、广东省委书记汪洋在省委全会参加深圳组讨论时发问:我们立之年的深圳特区,立起了什么?迎接三十年,深圳要做什么?未来三十年,深圳要干什么?

广东省委常委、深圳市委书记王荣说:“没有新作为,特区就不复存在。”

——转变生产方式,探路生态和谐和可持续发展,成为深圳新目标。近年,深圳发布了一系列规划政策,促进产业链和价值链向高端延伸,推进低碳经济试点城市建设。今年2月,深圳对外公布了一项庞大的发展规划,准备在未来投资105亿元,倾力打造生物、新能源、互联网这三大战略性新兴产业。

——打破行政区划,探路区域协调发展,成为深圳新追求。深莞惠共同推动跨境贸易人民币结算、打造辐射亚太地区金融后台服务基地;深莞惠共同打造世界一流电子信息产业基地;深莞惠共同打造全国领先的高端服务业基地……2010年2月至3月,深莞惠金融合作备忘录、经贸合作协议相继签署,一个打破行政割裂,通过专题对口合作机制,打造经济一体化先行区的构想呈现在世界面前。

——缩小贫富差距,完善公共服务,建设和谐社会,成为深圳新使命。深圳特区内外的发展不平衡, GDP增长未能惠及外来打工阶层。目前的深圳正在借国务院批准特区扩大到整个深圳之机,破解二元化结构,推进共同富裕。2010年,深圳市政府投资初步安排450亿元给关外的宝安和龙岗两区,占全部政府投资的72%。

——推进行政体制改革,探路社会管理和公民社会,成为深圳新方向。近年来,深圳在“大部制”改革的基础上,推动市民参与社会管理方面作出巨大努力,例如,公推公选多名正局级官员,改革公务员制度,提出“我们一起当市长”倡议等。深圳管理层表示,我们在这个30年内成长起来的现代化大都市中,更应地建立起公民社会,在政治、经济、文化、社会等各个领域能实现更为协调的现代化社会,国际化社会,这就需要我们的管理方法和内容更要有创新的工作思维和手段予以推进。

——以国际眼光建设世界级大都会,成为深圳新探索。近年来,深港两地政府通过跨境工程、商贸、科技、旅游、金融、物流、教育、文化等方面的密切联系,深港合作全方位多层次纵深推进。从先进理念的引入,到一些制度设定、法规的借鉴和补充,再到战略规划层面的沟通与交流,深港两地正借助“深港创新圈”、前海合作区、河套地区开发、“深港金融圈”等重大项目合作,向“深港国际大都会”挺进。

这些“探索清单”、“任务清单”,事实上也几乎是中国所有特区的“清单”。作为中国结构转型、科学发展的先锋,特区之“特”不在政策,而是在“新任务”,在“新使命”,在新的“先行先试”。

站在30年的历史节点上,特区继续承载着中国构建和谐社会的梦想往前奔。

记者 杨春南 蔡国兆 彭勇 (据新华社深圳9月5日电)

我国成功发射“鑫诺六号”通信广播卫星



9月5日0时14分,我国在西昌卫星发射中心用“长征三号乙”运载火箭,成功将“鑫诺六号”通信广播卫星送入太空。这是搭载着“鑫诺六号”通信广播卫星的“长征三号乙”运载火箭在西昌卫星发射中心点火升空。

新华社发

来自10多个省市区
运煤大货车高峰时滞留
延百余公里——

京藏高速9天大堵车缓解



8月30日,在110国道北京段山区,进出京双向的大货车在缓慢行驶。

新华社发

据新华社北京9月5日电 持续拥堵多日的京藏高速公路4日出现可喜的一幕:除了内蒙古与河北交界地段大约有8公里的车辆滞留外,其他路段“大拥堵”现象已经明显缓解。

京藏高速是山西、河北、内蒙古等地大型货车进京的要道,也是内蒙古煤炭输出的大动脉,连接全国最大的煤炭生产与输出基地鄂尔多斯市,每天来自10多个省市区的大型运煤车辆行驶在这条路上。

内蒙古交警总队统计,京藏高速公路呼和浩特至内蒙古、河北地段双幅四车道最大通行能力为每天2.08万辆,目前实际流量双幅已达到每天7.1万辆,超出三倍多,拥堵高峰时滞留车辆绵延百余公里。

北京方向,京新高速公路进京交通流量达1.4万辆至1.5万辆,与去年同比增加130%,但实际最大通行能力只有1万辆,远远超过道路设计通行能力,拥堵高峰时车辆排队超过20公里。

很长一段时间以来,为减轻来自内蒙古方向的交通压力,河北、北京分别在京藏高速220公里处、97公里处等地设置了对进京大货车的限流卡口,一旦辖区内发生交通拥堵,就限制车辆入境。从而引发了连锁反应:因北京境内车辆行驶缓慢而推延至河北境内的交通拥堵,因河北境内的车辆行驶缓慢而推延至内蒙古境内的交通拥堵。

作为“应对之策”,今年下半年以来,内蒙古方面也在与河北交界的路段设置卡口,限制前来运煤的车辆入境,于是京藏高速的拥堵现象“此起彼伏”。

一些货车司机告诉记者,京藏高速内蒙古、河北、北京各地都设置了治超点。凡是进入京藏高速收费站,大货车都要进行称重,除此之外一路上还有很多治超点,每到一个站点,都要停车,称重、罚款,造成车辆拥堵。运煤车辆超

载,治超点就罚款,给票的罚200至300元,不给票的罚50至100元,交了罚款,超载车辆就可以继续行驶。

此外,高速公路分省收费,每到一个收费站,排队交费也引起拥堵。为什么煤车不绕行?从鄂尔多斯拉煤到山东的司机告诉记者,不走京藏高速,货车只能绕行山西大同,经集丰高速、得大高速、宣大高速,最后还得回到京藏高速,到张家口后一样拥堵,绕行要多走200多公里,交更多的高速公路费和超载罚款。

据司机反映,山西境内罚款太多,在一些国道,甚至卫生防疫部门也设卡拦车罚款。另外,绕行也得经过大同煤检站,一些从包头、乌海等地运出的煤,都是小煤窑私挖盗采的,每吨煤要交5元的“煤炭基金”。如果将这些费用加在一起,可能会赔钱,“再怎么堵车走京藏高速还是最经济划算的路线”。

京藏高速长期堵车的基础性原因,在于车多路少,道路资源匮乏,煤炭运量剧增,铁路、公路规划建设滞后,这是北京、河北、内蒙古三地交管部门的看法。高速禁行、大修施工,更使得堵车“雪上加霜”。

4日17时,记者从北京、河北、内蒙古三地交管部门指挥中心了解到,由于三个省、自治区和直辖市入京方向均实行限流卡口3日9时起全部放开,持续9天的京藏高速第二轮拥堵基本化解。

中国7所高校医学院率先履约成为无烟校园

■已率先完成无烟校园建设目标的7所高校

■建设目标包括

北京大学

浙江大学

哈尔滨医科大学

南京医科大学

山西医科大学

宁夏医科大学

广东医药学院

●将学校或区学院纳入控烟范围,建成无烟校区和院区

●设计控烟的教学样本

●在医学生中开设控烟课程,并将其纳入学分内容,以提升他们自身的控烟意识和对吸烟者的劝导能力

新疆昆仑山区直升机紧急救援地震科考队3队员被救出



9月5日10时50分左右,救援直升机成功将3名被困于新疆南部昆仑山区、出现高原反应的科考队员救出。由中国地震局地质研究所和新疆地震局共同组成的一支30人科考队,9月3日晚间被困于新疆南部昆仑山区。新华社发