



关/注/海/南/海/岸/带/可/持/续/开/发/利/用/特/别/报/道

中国唯一一个以海洋环保为主题的民间公益组织总部就在三亚,影响越来越大——

美哉！从天涯飘起的蓝丝带

本报记者 单憬岗 官 蕾

努力实现海岸带保护与发展的双赢

单憬岗

改革开放 30 多年来,海南最大的变化就是沿海地区的迅速崛起。随着经济发展的需要,海南滨海陆地、近海海岛乃至浅层大陆架地区的开发力度不断扩大,一定程度上造成了天然岸线的减少,海岸带生态环境资源受到影响。这引起了广泛关注。作为我国唯一的热带岛屿省份,海南的海岸带生态保护不单单是本省的问题,已无可争议地成为全国性话题。这既是生态问题,也是重大经济社会问题。

有人认为海岸带的保护和利用是一对矛盾,其实只要坚持科学发展观,二者是可以双赢的。

开发建设海南岛海岸带,必须坚持以发展为第一要务,体现以人为本的宗旨,立足于海南岛沿海区域独特的资源优势和生态环境优势,以提高人民的收入和生活质量出发点,以保护海岸带生态环境为基准,以经济发展为支撑,以制度创新和组织创新为动力,加大对旅游、工业、农业、房地产等重要产业的统筹规划和结构调整力度,形成经济布局合理、环境承载能力不断提高的国际旅游岛特色产业体系,把海岸带的生态优势转变为生产力,把资源优势转化为经济优势,促进海岸带的经济与生态协调发展。发展是最大的民生。民众生活水平不提高,就无法避免对海岸带的破坏,过去的毁林开荒、过度捕鱼等海岸带破坏行为,很大程度上是经济不发展,民众在贫困中的无奈选择。只有加快发展,才能更好地改善民生;在改善民生的基础上,海岸带才能得到更加有效的保护。

然而,发展并不意味着对海岸带资源无止境的索取。因为海南岛的海岸带不仅是海南人民的,也是全国人民的;不仅是现代人的,也是子孙后代的。海岸带的开发,一定不能忘记要为人民、为子孙后代留下一个美丽健康、有长远发展空间的海南岛,这是当代海南人肩负的历史使命。

国际旅游岛建设成功的一个关键因素在于,能否在发展经济的同时保护好海岸带的生态。换句话说,就是要建立一个经济发展与生态保护的双赢体系,从而实现在发展中保护、在保护中发展的良性互动。也许有人以为,海岸带是国际旅游岛建设中需着墨最多的地方,若对海岸带保护力度过大,将会束缚建设国际旅游岛的手脚。这是对国际旅游岛建设的一种误读。建设国际旅游岛与海岸带生态保护不是矛盾的,而是相互统一、相互促进的。只有海岸带得到了有效保护,海南国际旅游岛才会有长远的生命力和竞争力。而海南经济发展了,才能更好地对海岸带进行保护。

总之,海岸带开发和生态保护其实是不可分割的,生态保护为海岸带开发提供了可持续发展的动力,开发则可以反哺生态保护,只要坚持科学发展,完全可以实现二者的共赢。



各种海洋环保活动,使我们的海蔚蓝色如画。图为三亚亚龙湾。 本报记者 李幸璜 摄

重现“海底森林”昔日奇观

——海南红树林保护综述

本报记者 单憬岗 官 蕾



黎明,宁静的水面上,一群白鹭贴着树梢优雅地飞越红树林。雨后的红树林郁郁葱葱,树冠仿佛浮在水面上,形成了壮观的“海底森林”。

这片美景位于海口市东寨港红树林保护区。史料记载,在 1605 年发生的大地震中,琼北东部海岸大面积下沉,形成了东寨港湾,新的地理环境让湾内泥沙淤积成大片滩涂,十分适宜红树林生长。400 年的岁月变迁,就形成了今天的莽莽红树林。

“文革”时期遭受严重破坏

东寨港红树林受保护的历史可上溯至清朝道光年间,1845 年当地就制定了乡规民约,禁止对红树林乱砍滥伐,并立了“奉官立禁”石碑。然而,这一地带的红树林却在 1960 年代至 1970 年代遭到严重破坏,“文革”时期狂热的围海造田运动,导致大片红树林被毁,仅附近的三江农场就丧失了上万亩优质红树林。正因为有了这样的历史缘由,我国首个红树林保

护区才会出现在东寨港。1980 年 1 月 3 日,经广东省政府批准建立东寨港自然保护区,1986 年经国务院批准升格为国家级自然保护区,1992 年被列入“世界重要湿地名录”。然而,即使设立了保护区,东寨港及其附近的红树林有时还是被破坏,1990 年代初的挖塘养殖风潮是最主要的原因。“虽然破坏程度相对较轻,但也达数千亩以上。”东寨港自然保护区管理局负责人说。这种情况,当时在海南各地都不同程度存在。

痛定思痛,海南决定大力挽救红树林。一方面迅速在各地成立红树林保护区,另一方面,《海南省红树林保护规定》于 1998 年正式出台。这些措施取得了较大成果,以东寨港保护区为例,到 2005 年,其保护区

面积从最初的 2133 公顷扩大到 3337 公顷,红树林面积从 1766 公顷恢复发展到 2126 公顷。

多种力量加入保护行列

与此同时,人们开始更多地思考如何着手对红树林进行恢复。这其中,除了政府的力量,还有协会、科研机构、普通百姓的力量。

中国林科院热带林业所研究员廖宝文,是我国红树林湿地生态系统恢复知名专家。为恢复东寨港红树林,他在 1990 年代末从澳洲和墨西哥引种了部分优良红树植物。结果发现,从墨西哥引进的拉关木和从澳大利亚引进的阿吉木,在东寨港生长良好,到

2003 年已大量开花结果,引种基本成功。这意味着,东寨港等地红树林种质退化、生长缓慢、抗逆性差等问题,有了新的解决途径。

2003 年,文昌市会文镇冠南村村民在一位名叫林来春的退伍军人带领下,在当年 3 月成立了海南省首家民间环保组织——冠南民间海洋资源保护协会,并致力于当地红树林生态系统的恢复和建设。7 年来,林来春和会员自掏腰包超过 20 万元,积极培育树苗,扩大种植红树林。经过努力,目前当地的红树林面积已扩大了 100 多亩。

省林业局野生动植物保护管理局有关负责人介绍,全省已建成红树林自然保护区 9 个,这些保护区都在尝试开展红树林人工育苗,以加大沿岸红树宜林滩涂的红树林恢复力度。调查表明,全省现有红树林林地面积 13539.7 公顷,其中红树林面积 3930.3 公顷。为促进沿海红树林的恢复与保护,省林业局还组织力量编制了《海南省红树林保护规划》,提出到 2015 年,全省红树林自然保护区总面积达到 17979.1 公顷,绿化我省 95% 以上的红树林宜林滩涂,形成海南红树林自然保护区网络。(本报海口 9 月 14 日讯)



BMW之悦。与坚持梦想者同行。

为梦想而生,与大美同行 全新BMW 5系Li,以创新优雅设计,重新诠释现代美学新风尚。傲视同侪的3108mm轴距,营造豪华舒适空间,领先配备自动泊车辅助系统,令驾驶进取自如,佐以平视显示系统,卓绝洞察梦想前方,更以前排主动通风座椅,高级四区自动空调以及BMW专业导航系统,演绎商务座驾豪华基准。同时双涡轮增压引擎与传动系统完美结合8速手自一体自动变速箱,令驾驶之路充满激情,亦有BMW高效动力策略(BMW EfficientDynamics),将美梦与驾驭与高效乐趣的梦想化作现实。更多信息,请致电400-800-6666,或登录www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

全新BMW 5系Li. 梦想之路,大美之悦。



海南宝悦 0898-6865 6666