有“超越A级轿跑”美誉的比亚迪L3已陆续达到各地4S店，分别为1.8LCVT尊贵型和1.8LCVT旗舰型，售价为9.28万元和11.88万，共有雅典银、马赛灰、加州红、德兰黑四种颜色可供选择，为了让记者和L3近距离接触，工作人员特意将车从4S店开出来，下面就让我们一起来感受超越A级轿跑的魅力。

到店实拍L3轿跑

外型时尚动感

初见L3时被它的“凶狠”前脸气场所震撼，它的前脸充满时尚感，设计非常大胆，厚重的双横条式镀铬前格栅充满力量感，黑银搭配的比亚迪LOGO镶嵌在格栅中间，看起来更加漂亮和犀利。熏黑的前大灯视觉效果十分明显，底部的雾灯和中间的蜂窝网格栅质感同样很强，做工细致，颇具动感。L3使用的3H高钢性整体冲压钢板在钣金工艺方面上了一个台阶，另外车门关闭时明显可以听到高端车那种厚实低沉的声音。

从侧面上来看，车头一直延伸至尾灯的腰线一气呵成，车顶部的“鲨鱼鳍”显得自然。流线型的尾灯轮廓和前大灯造型相呼应，尾灯采用的是分段式组合尾灯，动感十足。尾部LED灯的运用也增加不少科技感，在牌照灯的旁边，是倒车可视系统的摄像头，1.8L CVT两款车型的车尾部分都配备四探头倒车雷达以及隐藏的倒车影像摄像头，是车主倒车的好帮手。

车内空间实用

在车内空间方面，比亚迪L3车身尺寸为4568mm×1716mm×1480mm，同时轴距达到2615mm，完全符合轿跑标准，这样的车内空间要比同级别车型要宽敞许多，前后排座椅无论是头部空间还是腿部空间都比较充裕。L3的储物空间虽然算不上繁多，不过该有的都有了。前排门板可以容纳1个普通饮料瓶，后排的门板则可以放些杂志之类的物品。前排中央扶手可容纳2个普通饮料瓶，功能实用行李箱开启的角度很大，容积也比较大，方便取放物品。

内饰配置丰富

比亚迪L3内饰整体造型继承传统的家用轿车风格，上深下浅，灰色和米色的内饰搭配，也很容易被消费者所接受。上市的两款车型都有高端的皮质打孔座椅，质感很不错。中控台十分简洁，仿金属拉丝材料从上延伸至变速箱换挡杆的位置。中控台最上面为触摸显示屏具备导航和倒车影像DVD多媒体系统，下面是空调系统调节键，按钮布置十分合理，L3还设置了SD卡读卡器、AUX和USB接口，使用起来很方便。

方向盘采用四幅多功能真皮方向盘，方向盘的音响控制功能按钮设计简洁规整，在实际使用操作中非常方便。仪表盘采用淡蓝色的背景光，橙色的底相间白色的数字，清晰易读，车辆信息显示也很醒目，并且上面的行车电脑都用中文显示，数据清晰易读。细心的网友不难发现，L3在电子系统的配置上是相当丰富的，此次Key-less无钥匙进入系统和一键式启动也是L3全系的标配，更有CAN-BUS智能管家，大屏幕DVD娱乐系统和GPS导航等都成为标配。

动力卓越 操控自如

动力上1.8L的两款车型采用的是型号为BYD483QA的高效发动机，这款发动机的动力系统采用德国博世电喷管理系统，双顶置凸轮轴16气门，排量为1.8L，最大功率为90kw/6000rpm，最大扭矩为160Nm/3700-4200rpm，最高车速可达到每小时175公里。从数据上看，这款发动机完全具备轿跑动力。

L3采用CVT无极变速箱技术，驾驶顺畅，无顿挫感。这项技术最大的特点可以使发动机和变速器全程保持最佳匹配的状态，最大限度利用发动机的扭矩和功率输出，达到经济的车速，将完美动力和燃油经济性完美结合。

编辑总结：L3作为一款比亚迪战略转型车，凭借动感外型、出色动力和良好的燃油经济性，携CVT无级变速技术和无钥匙启动系统等高端电子配置直入合资品牌腹地，以不到12万元价格直接与合资品牌对话，它的出现不仅丰富了整个A2网车型，而且还肩负起“冲高”重任，希望可以借“金九银十”之势，引领整个中级车市。

1.6L全系尽享节能补贴

Mazda3经典款强势突围

本报讯 现在购买“节能惠民工程”上榜车型Mazda3经典款，不仅可以畅享10.18万的“史上最低”价，还可尽享1.6L车型3000元的节能补贴和2500元以上的购置税优惠，其中包括榜单中屈指可数的2款自动档车型。

Mazda3经典款1.6L排量手动、自动三款车型进入节能汽车推广目录，展现了这款“世界级轿车”的内在实力。目前，Mazda3经典款热销车型以1.6L排量为主，价格优惠也最大。其中，入门车型1.6L手动时尚型优惠后仅售10.18万元，自动时尚型优惠后售价11.66万元，自动精英型优惠后售价为12.23万元。除了直接的价格优惠外，1.6L全系车型还可以享受3000元节能补贴和至少2500元的购置税优惠，整体算下来一次性购车成本已减至“史上最低”了。以1.6L手动时尚型为例，优惠价格减去节能补贴、购置税优惠（两者合计约5500元）后已接近9.5万。

更为值得一提的是，作为上榜同级车中仅有的两款自动档车型，Mazda3经典款1.6L自动时尚型和自动精英型不仅可以直减3000元，目前还有不小的价格优惠，超高的性价比对于偏爱自动挡的消费者来说更具诱惑力，也是目前各地4S店中最为热销的车型。购车人在享受完价格优惠、节能补贴、购置税优惠后，购买Mazda3经典款1.6L自动时尚型实际只需支付11万元左右，相比速腾、朗逸、卡罗拉等同配置车型要少花1.5万元以上，性价比可见一斑。

丝绸之路中亚段顺利结束

海马骑士延续出色表现

本报综合消息 9月2日，由10辆海马骑士SUV组成的“丝绸之路·复兴之旅”国际段车队缓缓驶过俄罗斯国境线，在十三天的长途跋涉后进入欧洲，顺利完成了“丝绸之路”中亚段的行程。

海马骑士穿越中亚 恶劣路况无碍出色表现

中亚各国自然条件比较恶劣，车队行经的路段也难得坦途。从乌兹别克斯坦的努库斯穿越边境进入哈萨克斯坦的库利萨尔，多次穿越沙漠戈壁，路面崎岖不平，为了争取白天行进的时间，车队不得不维持较高的速度，这就要求车辆的操控性能够一直保持在良好的状态。经过国内段的磨合，队员们对海马骑士的优秀操控表现都有目共睹，特别是在高速情况下随速转向系统起到了很好的稳定车身的作用，加上队员们的小心驾驶，所有危险路段都得以安全通过。

对队员来说，每天的长途奔袭也是对体能的重大考验。海马骑士优秀的底盘技术在很大程度上减轻了队员们的负担，舒适的悬挂调教以及减震系统保证了车内队员乘坐的舒适，避免了长途行车对队员造成身体上的疲劳损伤，让队员们能以更佳的身体状态完成采访考察工作。

在中亚段上，车队遇到的最严重问题是乌兹别克斯坦油荒。为了保证车队的行进，队员们不得不选择购买黑市汽油。但是这样就带来了两个问题：燃油质量差以及加油成本极高。所幸的是海马骑士尽管作为一款SUV，但是在油耗上却比较经济。即使连日来一直走在复杂的路面上，百公里油耗依然保持在8L左右，不但保证了较长的行进里程，也为减轻了资金压力。

中亚友人盛赞海马骑士

沿着丝绸之路西行，队员们发现了这里到处都充斥着“中国制造”的痕迹，中国的商品已成为当地民众生活中不可或缺的部分。但是在两国街头，并没有中国制造的汽车。海马骑士可以说是走进中亚的首款中国自主品牌SUV，对于这一点，队员们都深感自豪。

在“丝绸之路 复兴之旅”骑士车队闯荡中亚的同时，骑士的“丝路旋风”也席卷了国内SUV市场。以丝绸之路作为产品品质验证之路，使海马骑士得到了众多消费者的信任与支持，终端销售持续火爆。骑士在丝绸之路上的出色表现也进一步证明了海马汽车的造车水平上到了一个新的台阶。

中亚段完毕，“丝绸之路·复兴之旅”海马骑士车队马上就要开始欧洲之旅。欧洲是世界汽车产业的发源地，也是众多国际知名汽车品牌云集的地方。作为中国自主品牌SUV，海马骑士的欧洲之星似乎有点“朝圣”的意味。但是从西安出发一路走来，海马骑士已经展现出其强大的产品实力，欧洲之行，剑指罗马，海马骑士必将在丝绸之路上继续大放异彩。

最看重车辆的越野性能

“公路医生”的选车攻略

本报综合消息 赵良齐是贵州省某公路管理局的一名普通的交通职工，但记者在联系他时，竟然直到第5次打通他的电话，才得以和他聊上一会。此前的几次，他除了正在路上开车，就是开车正在路上。

让记者好奇的是，像他这样的“公路医生”，如此高密度地用车，开的会是什么样的车？在选车上又会有什么样的独特标准？

“我开的是华泰生产的越野车特拉卡。”赵良齐说。据他介绍，他所在的贵州省某公路管理局于去年6月27日购买了特拉卡，主要用作公路管理、路政巡查、公路抢险如铲雪等。

之所以选择购买特拉卡，是因为看中了其所具有的超强的越野性，而这对于山区公路较多的贵州而言，可谓是量身打造。“贵州多山区，山大路险，路况不好，尤其是在冬天，下雪结冰后道路状况非常差。我们需要这样的车，因为只有像特拉卡这样的车，我们才能够在恶劣天气下，在复杂路况条件下，不怕打滑，才敢开得出去，才能完成抢险、救灾、护送等任务。”当时负责采购的陈建军如是说。言谈之间，陈建军对特拉卡的“能耐”颇为赞许。

新胜达：激扬人生 畅享SUV生活

本报讯 2010年春节，我和朋友开车去三亚。途中经过一家加油站加油时，一辆黑色的越野车吸引了我的注意，流畅、柔美、和谐的的外型让我有一种似曾相识的感觉。一路上，我们总是和这辆SUV不期而遇，终于，我记住了它的车标：HYUNDAI SANTA FE。

正值和家人商讨要换车换个实用性较高的SUV，回到家中，好奇的查询了下，专业网站这样描绘了它：NEW SANTA FE新胜达2.4L，格调SUV，与众不同，吸引你情不自禁地靠近。同样的流畅，可以气势逼人的张扬，也可以赏心悦目的优雅，让你自信随心，自由随行。

接下来的几天，我的脑海中挥之不去总是闪现“新胜达”的身影。终于在阳光明媚的周末，我来到了位于南海大道的海南韩现进口现代汽车4S店。在洒满阳光的展厅里，我再次看见了它：令我心仪的新胜达2.4L。

在销售人员的引领之下，我第一次坐进了它的驾驶座，点缀着金属和木饰材料的中控台悄悄侧向驾驶者的方向，造型舒适典雅，各种按钮、旋钮布局清晰。带滚边的真皮座椅工艺精细，座椅平放、电动调节、座椅加热系统一应俱全。车里宽敞、舒适，尤其令我欣喜的是：车内设有第三排隐藏式座椅，5座7座随心变换。

再来看看它的发动机，第二代Theta 2.4L直列四缸发动机，CVVT系统，运行平稳高效，呈现完美的技术性能和经济性。安全性呢？ABS带EBD、ESP，特别是与电子控制的智能适时四轮驱动结合使用时，更能确保安全。BIW车身，预紧三点式安全带，6安全气囊系统和主动式头枕的协调工作，提供了高度一体化的安全系统。车顶行李架、电动车窗、冷藏箱、车内沟通镜，瞧，还有这么完美的人性化设施呢！

试驾一圈，在安静的车厢内，体会到的是风驰电掣的感觉，驾驭自信，挑战无限，没有太多的犹豫，我心动了，就是它了：一辆银色的新胜达2.4L。再次端详在阳光下熠熠生辉的爱车，我的心好像生出了一对银色的翅膀。在之后的日子里，经过5000公里的磨合，我和我的新胜达已形影不离。7月底，我开始策划孩子暑假期间开我的达达带上家人来个环岛游记，让我的爱车和我一同领略那美不胜收的秋日胜景。

8月，我们出发了。无论是犹如一条黑色的绸带柏油马路还是之后盘绕在崇山峻岭之间的山路，新胜达表现游刃有余！第二代Theta 2.4L直列四缸发动机在怠速时非常安静，如果不看蓝色背光显示的仪表，根本察觉不到它的运转。方向盘手感不错，两侧分布的音响等操控按键方便自如。在踩下油门的同时，动力源源不断地舒缓涌出。油门和刹车踏板的反应适当，给人很舒适的感觉。

驾驭自信，自由随心，自由随行！新胜达让我所有的梦想都近在眼前。有它陪伴，让我随时放飞着梦想，放飞着美丽的心情。