千米高速公路成了“烂泥地”

乐东至三亚高速路部分路段开始封路

本报三亚9月16日电（记者吴钟斌）海南环岛高速公路青岭隧道附近，近千米的路面竟成了“烂泥地”。眼下，工人正在设置各种安全隔离栏，“烂泥地”大修即将开始。

从乐东九所走高速公路往三亚，很快就遇上了“烂泥地”。记者今天在这里看到，近1公里长的路面，连续出现大面积凹陷、钢筋暴露等情况。前段时间因为连续下雨，这里的路面泥泞不堪。

事实上，海南环岛高速公路乐东至三亚段及昌江段路面很多地方已严重变形。一名司机测算过，从三亚到九所，行车只需半个小时。而从九所往三亚，时间增加了20分钟。因为路况太差了，路上“陷阱”很多，有的地方沟壑竟深达半米，行车安全隐患极大。

今天，记者看到，工人正在路上设置隔离带。他们说，“大修马上开始，施工队很快就进场，我们在做前期的安全提醒准备工作。”

记者从省交通运输厅了解到，该路段大中修及配套设施改造工程已被列入下半年重点工作，招标工作已结束，计划于本月开始进场施工。

据悉，该路段改造维修工程由两个监理单位和两个施工单位共同完成。整个改造工程分为两个标段进行，第一标段是昌江和东方境内的164公里至196公里处，第二标段是乐东和三亚境内的299公里至出口的349公里处，改造总里程为82.35公里。

据了解，该路段是1999年正式通车的，在长达11年的时间里，一直未进行大修和改造。主要通行车辆以大型货车为主，车辆超载现象严重，加速了路面老化。

洞外艳阳高照 洞内光线暗淡

环岛高速公路隧道内外“两重天”

本报三亚9月16日电（记者吴钟斌）经常行车于海南环岛高速公路的司机有一个很深的体会，在快进入隧道时，总会小心翼翼，生怕看不清隧道内的路面情况而出事。司机们呼吁：高速公路的隧道光线太暗，有关部门应该考虑增加隧道内的亮度。

海南环岛高速公路只有3个隧道，分别是牛岭隧道、大茅隧道和青岭隧道，全部集中在海南南部，最长的1000多米。这3个隧道，牛岭隧道没有安装照明灯，青岭隧道安装的是白炽灯，而大茅隧道安装的则是泛着黄光的灯具。

司机们普遍反映，无论是哪个隧道，亮度都明显不够。一年当中，海南南部艳阳天居多，往往隧道洞口外艳阳高照，而进入隧道洞内后光线突然变得非常暗淡，即使开启车灯也难以适应光线的迅速变化。一名司机说，刚入洞口时，由于光线环境变化太大，瞬间会有视觉盲区。

今天中午，记者从乐东返回三亚途中，就在西线高速公路的青岭隧道处看到惊险一幕：一辆外地车辆竟然紧急停在洞口处的超车道上，后面的车辆差点就追尾。出了隧道，这名贵州来的司机说，“进入隧道的那一刻，眼前突然漆黑一片，完全看不清路面，只能踩刹车，洞里的灯太暗了。”他说，贵州山区多，高速公路隧道里灯的亮度都较强，能较好适应环境的变化。

据了解，国内不少地方为了改变高速公路“由亮入暗”环境迅速变化带来的驾车危险，除了在洞内加装照明灯外，往往在隧道出入口处加建一个遮阳棚，以让司机们更好地适应光线变化。

这名贵阳来的司机说，贵州的高速公路隧道就是如此，有了遮阳棚，司机们就能很好地适应，尽可能避免发生安全事故。

海口椰海大道干净多了

泥头车被要求停运，24小时内清理路面

本报海口9月16日讯（记者古月）今天下午，海口市城市管理行政执法支队向污染椰海大道的泥头车下达整改令，要求30辆泥头车全部停运，24小时内清理干净路面泥巴。与此同时，海口市龙华区环卫局、秀英区环卫局等单位，组织100多名环卫工，在洒水车的配合下，对被泥头车污染的椰海大道西段路面进行清洗。

近日，本报先后两次报道海口椰海大道上疯狂泥头车肆意洒落泥土，污染道路，造成椰海大道频频晴天上演“沙尘暴”，雨天遭遇“泥石流”的怪现象后，引起海口市有关部门的高度重视，他们当即对此事进行了批示，要求海口市“五大工程办”协调相关部门处理。

16日下午，该市城市管理行政执法支队在调查取证后，向雇佣泥头车队拉运泥土的东环铁路海口火车东站站前广场的施工单位，下达了泥头车立刻全部停止运输，进行整改。并由施工单位出钱雇请人员24小时内，清理干净被污染的椰海大道1000多米路段。

海口市城市管理行政执法支队副调研员苏成礼表示，椰海大道泥头车问题将列入近期重点整顿范围，今后不仅要加大对该路段泥头车的查处力度，还要安排专门的执法队伍不分白天还是晚上，随时都要对该路段的泥头车运行情况进行监控，发现有泥头车不遮盖上路，或沿路掉落泥土、轮胎带泥巴上路污染路面等现象，将进行重罚，情况严重的将被取消该车的沙土拉运资格。

➡洒水车在清洗椰海大道路面。
本报记者 古月 摄

推广两年少人问津

海口农家书屋有点“冷”

本报海口9月16日讯（记者陈耿 实习生王亚强）每天下午，在海口市美兰区灵山镇林昌村委会的农家书屋里，总会有一些村民在翻阅有关农业的书籍。但记者随后调查发现：自2008年至今，在海口市已经设置农家书屋的125个行政村中，并没有几个像林昌村这样，得到村民的认可和使用。

在林昌村，记者还了解到，该村委会共有17个自然村，有些村庄距离书屋三四公里之遥，看一次书或借一回书都很麻烦。“还不如花一块钱买一份报纸，那样的话还能得到最新的信息。”冯昌村的一位村民如是说，该村就离林昌村委会的农家书屋较远。

对此，灵山镇文化站站长陈民坦言：“农家书屋的空间布局，的确影响到了村民的有效使用。像大昌村委会的书屋设在小学里，学生也可以阅读图书，使用率就很高。”该镇有22个行政村，目前设置农家书屋的已有9个，今年底前将全部覆盖。陈民认为，有些书屋应该根据当地实际情况，设在人群比较密集的场所，以提高书籍的使用率。他甚至希望根据实际情况，将书籍配置到自然村，以便更多的村民读到书。

龙华区龙泉镇国扬村委会的农家书屋，就设在某摩托车修理站里，这里村民过往频繁，使得书屋里的图书借阅率极高，这从借阅本上密密麻麻的登记数据便能看出。

海口市文体局出版处副处长翁春莲一直在跟踪和服务农家书屋的各项工作。今天下午，她在接受记者采访时说：“目前有不少农民存在着阅读兴趣不高的情况，为此，文体部门今年初专门举办了‘我的书屋·我的家’农家书屋读书征文比赛，下一步还将通过多种形式来提高村民们的读书积极性；另外，有些书籍可能不大适合农民阅读，因而不受欢迎。”

据了解，海口农家书屋的书籍统一由政府部门招标、采购，然后配送到各个行政村，每个村的图书有1500册（200余种），分政经类、科技类、文化类、生活类、少儿类和综合类等6大类，以及音像资料100种。

迄今为止，海口市农家书屋的覆盖率已达50%，即249个行政村中，已有125个完成配置，年底将全部覆盖。

美兰区成立“五大工程”督察队

本报海口9月16日讯（记者林伟 通讯员梁崇平）海口市美兰区昨天下午召开环境综合整治工作推进会，正式成立环境督察队。

据美兰区政府有关负责人介绍，区环境督察队专门对“五大工程”整治活动进行挑“刺”。督察队员将不定时、不定点的对“五大工程”的整治工作进行明查暗访，发现问题立即通报，并督促相关单位按照“五大工程”的实施要求进行整改，整改不力的将向全区通报批评，甚至启动问责。

据了解，近两个月来，美兰区环境综合整治“五大工程”在全市每月考评中排名未能有所进步。有关人员对此进行了分析，提出下一步的工作重点是抓好夜间大排档、人行天桥和市场周边等重点部位的整治，着力抓好青年路、龙舌坡、海甸三西路等路段的管理。

8月被评为最好路段、社区的负责人在推进会上介绍了经验，被评为最差路段、社区的责任人作了检讨。在“打违工程”中工作不得力的区城管部门及相关社区居委会的9位责任人，被分别处以免职或劝诫处分。

一男子在南渡江游泳溺水身亡

近期溺水事故频发

本报海口9月16日讯（记者文刚 通讯员王文朋）昨天下午，一男子在海口市琼山区新大洲大道南渡江大桥附近游泳，不慎溺水身亡。据悉，这已是海口消防特勤一中队9月11日以来第二次水上救援。

9月15日17时37分，海口市公安消防支队指挥中心接到报警：位于海口市琼山区新大洲大道南渡江大桥附近江面有一男子溺水，请速往救援。

目击者介绍说，下午5时左右，他在南渡江大桥下钓鱼，突然听到有人喊“救命”，于是迅速向呼救声方向跑去，在奔跑的过程中隐隐约约发现上游200米左右的江面上，有一名男子在水中挣扎。

但还没等他赶到该男子溺水的位置，男子已沉入水中，不见了踪影。

消防官兵提醒说，近期溺水事故频发，望广大市民注意自身安全，到指定水域游泳，以免发生意外。