

谋求港航业大发展

我省六项港航研究报告通过评审

本报海口10月7日讯(记者侯小健)记者今天获悉,海南省港航管理局承担的《海南港航发展关键问题与对策研究报告》、《海南内河旅游航道投资与建设模式研究》及《海南省港航法规体系框架课题研究》等6个研究报告近日陆续通过了专家评审。

据了解,这批研究课题均为省交通运输厅2010年重点科技攻关项目。参加评审的专家认为,这些研究成果,分别对海南港航业发展的相关问题进行了深入和全面的研究,对海南港航业发展具有较强的指导意义,可为政府管理部门提供决策参考。

省港航管理局局长黄飞舟称,港航业已成为海南经济发展的命脉,也是海南国际旅游岛建设不可或缺的重要组成部分。目前海南省9成左右的进出货运量及4成的客运量均通过沿海港口完成。

针对我省港航业目前存在的诸多问题,《海南港航发展关键问题与对策研究报告》提出,做大港航业,就必须提升港航发展战略,统一规划和合理配置资源,加快港口和航道及配套基础设施建设,增强海南港航业的综合竞争力。同时,建立北部湾港航协调机制,加强泛北部湾区域合作,

将海南打造成面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地。

《海南省港航法规体系框架课题研究》提出,必须尽快制定《海南省港口章程》、《海南港口管理办法》、《海南省游艇经营管理规定》等法规,建立符合海南港航特点的法规体系,为港航经济的跨越式发展提供法律保障。

《海南省内河旅游航道投资与建设模式研究》项目分别就我省内河旅游航道开发建设的投融资、建设以及管理模式提出了具体建议。《海南省游船运力总量调控及船型结构优化研究课题》系统地分析了海南省水上旅游客运现状、发展环境,结合海南省产业发展,提出了促进海南省水上旅游客运和谐、健康发展的工作思路、研究方案,并对游船调控管理模式进行了探讨。

《面向东南亚的港航物流发展思路研究》提出了“大仓储、大集散、大中转、大物流、大企业、大航线、大优惠、大服务”的“八大”发展思路,对发展海南港航物流提出了相应的对策措施与建议。《海南港口群与泛珠江三角洲港口合作模式研究》针对海南港口发展实际,分析了与泛珠江三角洲港口群合作的空间,对不同的港口合作类型和内容进行了研究,并提出了相应的合作模式及对策建议。

澄迈财政收入大幅增长

1-9月份全口径财政总收入突破20亿元

本报金江10月7日电(记者李冰 特约记者林旭 通讯员周序克)记者今天从澄迈县财政局获悉,今年1至9月,该县全口径财政总收入完成20.21亿元,同比增长117.6%,一般公共预算收入完成6.45亿元,同比增长128.2%。

近年来,澄迈县实施“重点项目带动地方经济发展”这一战略,加快中航特玻、海南生态软件园等重点项目和重点产业建

设,合理调整产业结构,大幅度地拉动了地方经济增长。

据了解,目前落户该县的76个省、县重点项目中,已开工建设项目43个;4批34个中央新增项目建设中,已完工或完成投资计划的项目26个,在建8个;76个重点项目计划总投资544.69亿元,本年度计划完成投资86.68亿元。

海马汽车带动相关行业增长

本报讯(记者高虹 实习生蔡梦何)今年前8个月,海马汽车累计生产汽车86944辆,同比增长54.9%;累计销售约91193辆,同比增长58.22%。在海马汽车生产的带动下,我省交通运输设备制造业和通用设备制造业快速增长。

省统计局数据显示,今年1月-8月,我省交通运输设备制造业累计完成总产值67.01亿元,同比增长59.3%。其中,一汽海马汽车有限公司完成产值50.32亿元(占交通运输设备制造业总产值的75.1%),同比增长61.9%,拉动行业增长45.7个百分点。

在通用设备制造业方面,1月-8月份累计完成总产值4.67亿元,同比增长48%。其中,一汽海马动力有限公司完成产值4.11亿元(占通用设备制造业总产值的88%),同比增长51.1%,拉动行业增长47个百分点。

近年来,海马在整车研发、动力研发、新能源车研发等自主创新与自主研发方面开始显现作用,海马品牌与市场销量快速提升,带动了海马下游配套产业链的集群发展,推动了我省相关行业快速增长。

海口建立创业孵化示范基地

本报讯(记者袁锋)为推动创建创业型城市,海口建立了10个创业孵化示范基地和10个创业示范基地,为海口有志创业的市民提供生产经营指导、技术支持、资金金融等方面的支持,这是记者近日从有关部门获悉的。

据悉,10家创业示范基地有海口南北水果市场、金缘养老服务专业护理示范中心、金鹿灯具城、海口林业产业示范基地等。海口市确立的10家创业孵化示范基地包括海口国家高新区留学人员创业园、海口市信息产业孵化园、海南新海洋水产有限公司、群绿果蔬专业合作社大棚基地、上邦百汇城等。

据悉,创业孵化基地将为创业者提供生产经营指导、管理咨询、技术支持、市场开拓、人才培养、资金融通、事务代理等各项服务。对创业项目进入孵化基地的,将为其提供相应的场地、通信、水电等基础设施和生产经营条件。

与国际旅游岛发展需求相契合的农林渔种养殖业、旅游休闲业、乡村观光业、传统民族工艺品开发业等体现海南元素的项目将被重点扶持。据悉,10家创业孵化示范基地将以政府扶持为主,引导社团、民营资本进行出资建设的模式进行运作,形成多元化投资、市场化运作、多形式运营的机制。

海南电网将建6个电动汽车充电站

本报海口10月7日讯(记者高虹 通讯员钟巍巍 实习生蔡梦何)记者今天从海南电网公司获悉,海南电网公司作为我省电动汽车充电站建设单位,计划在未来3年中建设6个电动汽车充电站,充电桩数百个。

今年8月,海口市被列为国家“十城千辆”节能与新能源汽车第二批试点示范城市,由海南电网公司负责海南电动汽车充电站规划、建设和运营。为了做好充电站建设的前期准备工作,日前海南电网公司组织了电动汽车充电设施技术交流会议,

邀请国内多家充电设施厂家来琼,介绍各自的电动汽车充电产品特点、技术优势以及技术发展态势。

据了解,纯电动汽车具有“零排放”的环保优势,能有效推动全社会的节能减排;对电网而言,随着电池与充电技术的不断发展,将来电动汽车的动力电池也可作为分布式发电单元为电网提供电力,从而实现电动汽车充电站与可再生能源互补协调运行,为海南新能源的大规模利用与电网的峰谷平衡提供可能的储能支撑。

海南社团和国企自查“小金库”

发现“小金库”6个

本报讯(记者彭青林)记者从近日召开的全省“小金库”治理工作培训会上获悉,截至9月中旬,全省社会团体和国有企业有控股企业已完成自查自纠1203户,自查面已达到73.8%,自查发现“小金库”6个,涉及金额20.49万元。

社会团体和国有企业有控股企业是今年我省“小金库”治理的重点。目前,我省全省86家省直单位均签订了《海南省省直单位防范和杜绝“小金库”承诺书》。同时,省治理“小金库”工作领导小组派出3个督导组,分赴各市县督导检查。

省治理“小金库”工作领导小组有关负责人表示,“小金库”工作开发出了一套“小金库”自查自纠报表软件,进行信息报送和汇总,确保信息的有效性和真实性。

部86家省直单位均签订了《海南省省直单位防范和杜绝“小金库”承诺书》。同时,省治理“小金库”工作领导小组派出3个督导组,分赴各市县督导检查。

省治理“小金库”工作领导小组有关负责人表示,“小金库”工作开发出了一套“小金库”自查自纠报表软件,进行信息报送和汇总,确保信息的有效性和真实性。

据介绍,与传统阅卷方式相比,网上阅卷先将试卷扫描进入财政库统一开发的评卷软件,通过“三评加仲裁”的方式开发,大大降低了阅卷老师主观随意性、适时掌握

国庆长假消费投诉近五成涉及购物

海鲜大排档实现零投诉

本报海口10月7日讯(记者程娟 通讯员高昌江)今年国庆黄金周期间,有关购物、服务的投诉占大部分。记者今天从省工商局获悉,国庆期间,全省工商系统12315指挥中心共接听电话2001个,其中消费咨询电话1714个,消费投诉举报287件,现已办结264件,办结率96%,共为消费者挽

回经济损失18.04万元。国庆期间无重大食品安全事故发生,海鲜大排档欺宰宰客实现零投诉。

在287件投诉中,购物投诉共142件占49%,服务投诉89件占31%,旅游投诉20件占7%,其他36件占13%。

据悉,为确保国庆期间安全稳定,规范

旅游市场秩序,维护游客权益,省工商局9月26日专门召开国庆长假市场监管工作会议,就强化旅游市场监管、系统安全稳定等工作进行部署。省工商局和各市

县工商局均对节日值班进行了认真安排和周密部署。节前,省工商局组成5个督导组,局领导带队,对各县市工商局的节

前工作进行全面督查指导,并通过明查暗访形式,全面掌握情况,保证了节前各项工作措施的落实,为过好国庆黄金周做了充分有效的准备。

节日期间,省工商局和各市县工商局按照值班安排,认真值班,及时处理游客投诉,处置突发事件。



参观火车博物馆

10月7日,几位来自海口的小朋友在东方市八所镇参观海南火车博物馆。国庆长假期间,许多游客带着孩子来到火车博物馆,让孩子了解海南的火车发展史。

本报记者 古月 摄

公安民警力保黄金周治安稳定

本报海口10月7日讯(记者黄晓华 通讯员洪涛 陈沛森)记者今天从省公安厅指挥中心了解到,国庆期间我省社会治安持续稳定。

节日期间,全省各级公安机关加强值班备勤和110接处警工作,并坚持每日零报告制度,及时报告和处置各类警情,热情为群众服务。省公安厅领导每日轮流到厅

指挥中心带班,检查督促各级公安机关国庆安保各项措施的落实情况,及时指挥处置重大警情。

国庆节期间,全省110共接报警电话1.9万余次,受理群众求助292起,提供咨询服务357次,出动警力1.85万人次,出动车辆8千多台次,救助群众109人次,通过110出警抓获违法犯罪嫌疑人84名。节

日期间,全省共发生刑事案件175起,破案47起,抓获犯罪嫌疑人176名,其中网上在逃人员16名;共发生治安案件313起,查处218起。

面对持续降雨造成的灾情,全省各级公安机关民警、武警官兵发扬连续作战的优良传统,全力以赴投入到抢险救灾工作中,有力保障了人民群众的生命财产安全。据不完全统计,全省公安机关共出动警力1.96万人次,救助被困群众968人次,协助转移受灾群众1092万人次,抢救财产价值1.47亿元。

海口城管假期冒雨执勤 换来市区街道整洁干净

了泥巴。执法人员当场叫停这辆泥头车,要求立刻对汽车的轮胎进行清洗后再上路,同时对司机进行了口头教育并当场检查该车是否有沙土运输许可证。

据了解,国庆期间,海口城管支队采取人性化和谐执法,对轻微违法笑脸相迎,说教后放行。但对个别屡教不改的违法者,则采取重罚、或取消沙土拉运资格等措施。

该支队数字化城管指挥监督中心提供的数据显示,国庆7天海口共处置与城市管理有关的事件6978件。其中对道路积水、下水道堵塞和破损、架空线缆损坏、自来水管破裂、路面塌陷等88宗紧急事件,均通知相关职能部门进行紧急处置。

据了解,目前该支队正在调研对泥头车的有效管理手段,力争短时间内制定出科学有效的泥头车管理办法。



10月7日下午,海口城管支队执法人员在海景六路检查沙土车准运证。本报记者 古月 摄

本报海口10月7日讯(记者古月)海口市城市管理行政执法支队10月1日启动“泥头车、三轮车、乱停车专项整治”行动,国庆期间大显成效,海口市区无泥头车污染街道,少有三轮车满街乱串和汽车占据人行道乱停放现象大大减少。

国庆期间,海南日报记者跟随城管执法小分队,亲历城管队员冒雨查处泥头车执法全过程。

3日上午,海口城管支队泥头车整治小组冒雨巡查东环铁路海口火车站广场工地、新大洲大道工地、椰海大道西端工地和海南岛、滨江路工地。

执法人员每到一处工地都首先找到工地相关负责人,了解沙土拉运时间、运输路线、车厢是否加盖和泥头车出工地是否冲洗轮胎,以及工地出口有无自动洗车水池等。

与此同时,再次向工地相关负责人告知,10月1日启动的“泥头车、三轮车、乱停车专项整治”内容。

虽在现场发现泥头车拉运沙土污染街道现象,但此举对工地泥头车管理人员震动很大,他们均表示要管好自家的泥头车。

5日下午3时30分,在海口市海甸岛海景六路国瑞观海居花园小区工地检查时,一辆泥头车正准备驶出工地,记者看到,虽然这辆泥头车此时并没有装运泥沙,但从泥泞的工地出来车轮上还是沾满

重庆农民戴宏国：在琼中种绿橙“乐不思蜀”

本报记者 范南虹 通讯员 刘倩 林红生

“乐不思蜀”这句成语,如今在来自重庆的农民戴宏国身上有了新的诠释。9月底的一天,记者穿过一段崎岖难行的山路,走进戴宏国位于琼中黎族苗族自治县乌石镇北排村的果园,其家人和工人正在忙着收摘、分装绿橙。今年,老戴的果园又是大丰收,300多亩果园估计产量会超过120万斤。

果园工人庞荣友告诉记者,老戴的果园产量高,果实品质好,果园工人的收入都比其他果园高很多。庞荣友兴奋地给记者算账,今年他和爱人在老戴果园打工的收入会超过35000元。

戴宏国是来自重庆江津的果农。在江津,他种植过红江橙。1983年,脑子灵活的戴宏国决定将红江橙拿到海南来试种。“橙子是亚热带地区的水果,到海南种植肯定能赚大钱。”在海南无亲无故的戴宏国来到海南推广他的红江橙苗。最初,老戴在昌

江育苗销售,几年下来,他攒了一些钱,并且对海南各市县气候、土壤越来越了解。1988年海南建省办经济特区,极大地鼓舞了老戴,他决定在海南租地种红江橙,大展一番拳脚。

1989年,眼光独到的戴宏国相中了琼中。“琼中山多水多,山好水好,气候不凉不热,很适合种红江橙。”没想到几年后,种出来的红江橙,熟了后却是绿色的,绿橙这个名字就由此叫开了,而戴宏国的果园规模越来越大,渐渐发展到了300多亩。琼中农技术中心植保站站长杨海中告诉记者,戴宏国是最早在琼中种植绿橙的果农之一,可以说,琼中绿橙产业的形成,与老戴的努力推广分不开。

老戴的大哥戴宏元却说,果园能有今天这样的规模,当然与老戴的支持分不开,但更重要的是有当地政府的支持、农技部门的扶持和科研院所专家的指导。在老戴

的果园里,记者看到很多块牌子,有绿色食品证书,有琼中县统防统治示范点,还有绿橙标准化示范区等等。今年中国热带农业科学院也将他的果园列为中部农民增收示范点。“专家们的技术指导和扶持都是免费的,他们还给我们送来新技术所要使用的相关材料等。”老戴说。

今年,戴宏国又尝到了农业新技术的甜头。从去年11月开始,中国热科院环资所将老戴的果园作为病虫害综合防治的示范点。“老戴的果园大,接受新技术的能力强,好推广。”环资所副所长刘奎介绍,今年桔小实蝇大面积爆发,虫口密度是往年的11倍,但环资所在老戴的果园里挂上了防虫的黄板、性诱剂,挂果时喷洒高效低毒农药,老戴家的绿橙基本上没有桔小实蝇入侵。与其他农户20%-30%的掉果率相比,老戴果园的绿橙掉果率不到3%。

戴宏国告诉记者,海南土地多、土质肥沃,政府惠农政策又能落到实处,农业科技专家和农民的联系也很紧密。“其实,只要你勤劳,又能迅速接受、消化农业新技术,转变落后的生产观念和方式,农民在海南创业并不难。”老戴说,与土地资源严重紧缺的重庆、四川相比,在海南当农民生活很幸福。正因为如此,早在五六年前,戴宏国将全家人从重庆迁来海南。

如今,戴家种植的绿橙在琼中打出了品牌,“很多人卖绿橙时,都介绍自己家产的绿橙是老戴的果。”戴宏国自豪地告诉记者,他种的绿橙批发价是2.5元/斤,而其他果农的绿橙零售也才卖1.7元/斤。

按老戴今年估计的120万斤产量计算,如果价格稳定在2.5元/斤,老戴一家今年绿橙销售保守估计超过300万元,而戴宏国也为琼中绿橙产业的发展作出了巨大贡献,几年前被当选为琼中的人大代表。创业成功,生活幸福,同时还带动了琼州的很多农民种植绿橙发家致富,老戴真的“乐不思蜀”。

(本报琼中乌石10月7日电)

百姓故事