



环岛赛场外



2010年环岛赛赛道旁,赞助商广告牌多了起来。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

赞助商为环岛赛添彩

海南日报全媒体中心记者 文刚

政府支持、企业参与、市场运作,让环岛赛一路走来,已真正实现“亚洲顶级、世界一流、每年一届”的既定目标,“这其中企业的赞助功不可没,今年已占到总费用的1/3。”本届赛事组委会副主任、省文体厅副厅长陈亚俊总结说,“如果政府是赛事的“主心骨,那么企业则为环岛赛增光添彩。”

海马:连续5年保驾护航

近年来,海马汽车发展稳健,已形成欢动、海马3、福美来、海福星、普力马、丘比特、骑士等多个产品品牌及“蓝色扳手”服务品牌的完善体系,产业布局合理,同时国际化道路也越走越宽,国际知名度和销量逐年提升,被业界称为“家轿专家”。本届环岛赛是海马汽车连续第5年与国际顶级自行车赛事携手,而其海马骑士等车型,也携其3万里丝绸之路的磅礴气势,助本届赛事马到成功。

对此,海马汽车副总经理林明世表示,自行车赛事是最受关注的国际运动项目之一,它所体现的体育精神和海南阳光岛、健康岛、环保岛、和谐岛的形象非常切合,同时也切合海马汽车健康、动感、时尚、环保的品牌形象。通过连续5年赞助环岛赛,海马汽车已逐渐向国际化品牌的营销模式转变。海马汽车是海南第一大工业企业,“作为一个以脚踏实地、感恩惜福为企业理念的汽车品牌,海马汽车每年都会组织实施多种公益活动回馈社会,积极推动海南体育事业发展,展现海马汽车的社会责任感。”林明世说。

鸿星尔克:涂上亮丽色彩

鸿星尔克作为国内首家通过环保认证的服装品牌,十分重视结合高水准品牌赛事推广其“自强不息,超越自我”的品牌文化。为进一步提升品牌价值,将鸿星尔克“年轻、时尚、阳光”的品牌形象以及提倡低碳环保的生活理念传遍世界,该品牌特意赞助了本届环岛赛所有工作人员服装。

“尽管海南岛不大,但国际旅游岛的名气不小。我们希望借助这个平台,让品牌形象传遍世界。”鸿星尔克集团品牌副总监陈体刚今天在接受采访时表示,目前,该集团已与海南赛事中心签定了5年的合作协议,将继续支持这项知名国际赛事。今年为庆祝环岛赛5周年,他们还特意设计了红、白、蓝、绿、黑五种颜色的工作服,就在本届环岛赛中,集团又带领设计师来沿途感受地域特色,寻找创作灵感。



荣获2010年环岛赛个人总冠军的阿斯塔纳队车手伊格林斯基身上漂亮的黄衫为赞助商大大加分。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

海南高速:与环岛赛共成长

作为本次环岛赛唯一的冠名赞助商,海南高速公路股份有限公司为此次赛事提供了强有力的支持,此次大手笔的投入,成为媒体关注的焦点。海南高速方面表示,高度的社会责任感和使命感,是海南高速成为环岛赛合作伙伴的重要因素。

自行车运动所拥有的高速进取精神,与海南高速一脉相承,作为新的体育符号,全面展示海南新面貌的环岛赛,已经成为海南国际旅游岛建设上升为国家战略之后,在海南举办的最令人关注的国家赛事。该赛事不但引发世界对海南的聚焦,也将很好地促进海南国际旅游岛的建设发展,推动海南与国际社会的交流。

作为中国上市最早的一家公路经营管理企业,海南高速也是海南目前资产规模最大的国有控股上市公司之一。经过多年发展,该公司已由一个区域性公司发展成为社会公众公司,由一个单纯的项目公司,发展成为集交通基础设施管理、房地产开发、酒店旅游服务于一体的具有核心竞争力的综合性产业集团。

(本报三亚10月19日电)

环岛赛,让我们一起并肩努力

——访2010年环岛赛组委会副主任、省文体厅厅长范晓军

海南日报全媒体中心记者 黄晶

风雨同舟,环岛赛走过了5周年。尤其今年的环岛赛,是在海南遭遇历史罕见的暴雨灾害中举行的,这再次考验了大赛组委会灵活应变、迅速反应的能力。事实证明,今年环岛赛的运行是顺畅的,成功应对了各种突发事件,也使环岛赛实现了进一步成长的历史性跨越。

提前做到了赛事升级

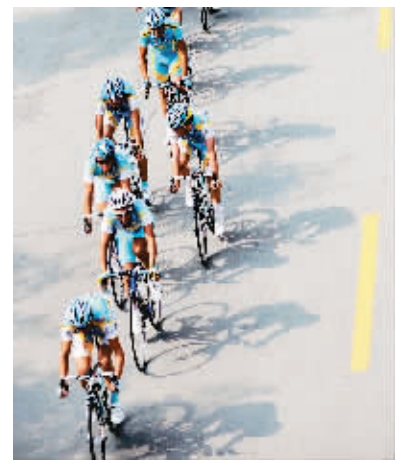
“环岛赛创办之初,我们就为自己定下了目标,那就是亚洲顶级、国际一流、每年一届的远大蓝图。事实上,我们提前做到了赛事升级,一流车手、一流车队参赛的既定目标,我们的目标不是虚谈。”海南省文体厅厅长范晓军告诉记者。

面对今年大赛期间的天气,赛事能否如期举行,赛段路线可否调整到位,交通安保能否及时跟进,卫生保障有无应对措施……牵一发而动全身的2010年环岛赛,因长时间的强降雨,一波未平一波又起,大赛也显得惊心动魄。

范晓军说,任何一项赛事调整都是不得已而为之,我们所能做到的,就是在保障安全的前提下,将运动员的损失尽量降到最低,澄迈、屯昌等沿途市县为保障车队通行而彻夜排水清淤,环岛赛各个运行部门通力合作,保障了赛事的如期举行,保障了又一次世界自行车盛会的圆满呈现。

“自行车手的顽强拼搏,积极向上,感染了海南沿途百姓,给予暴风雨中人们心灵的振奋,让这个雨天不再寒冷,让灾后重建信心百倍。”范晓军认为,环岛赛坚持举办,为海南灾区人民战胜困难、重建家园,加快海南国际旅游岛建设,都将起到极大鼓舞作用。

“国际旅游岛建设开局之年,我们的环岛赛在省委、省政府的正确预判下如期举行,让中外游客一起欢度这个属于海南人民的盛大节日。”范晓军说。



环岛赛参赛选手给海南留下“烙印”。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

市场化办赛并不遥远

环岛赛创办之初,就定下了市场化发展的目标。5年努力,有越来越多的赞助商主动赞助环岛赛,不仅仅因为环岛赛是海南的外宣名片,更因为市场化运作带来了无限商机。

“5年的政府支持,让环岛赛的影响力、吸引力、运作能力迅速成熟,组织队伍迅速壮大,我们还有更广阔的市场空间需要一步步打开。”范晓军说。

“要问环岛赛市场化还有多远?”

范晓军认为,市场化办赛是我们的目标与追求,环岛赛的品牌知名度已经建立,世界影响也正逐年扩大,艰难的培育期已经过去,下一步的发展已步入正轨,越来越多的赞助商已经看好环岛赛的前景,争相用环岛赛平台自我营销。

范晓军说,本届环岛赛首次尝试引入运作公司,承揽各赛段颁奖仪式,由市场行为运作和管理,有效地节省了行政资源,实现资源优化配置。

“海马集团、海航集团、中国人保财险等赞助商连续多年赞助环岛赛,海南高速成为今年赛事的主赞助商,我们希望有越来越多的社会力量积极参与,让市场化办赛的进度逐年提高,有步骤地减少政府支撑,逐步达到市场办赛的良性循环。”范晓军说。

分赛段直播正在努力

谈及未来环岛赛的发展,范晓军认为,要想让赛事形成影响,达到规模,一定要立足高端,请高水平车手、车队参赛,保证赛事定时定点举办,每年一小步,5年一大步,我们的目标不断提高,我们的努力不曾停止。

据了解,组委会有意在明年的个别赛段尝试现场直播,定制专门的拍摄摩托,力争第一次实时动态展示环岛赛,此外,关于赛事航拍也正在积极接洽中,热心车迷最快可以在明年观赏到立体化的环岛赛。

雨过天晴,海南的天还是那样的蓝,海南的山依然那样的青,沙滩依旧洁白,阳光继续灿烂,海南是自行车运动的天堂。

海南岛天生丽质,海南具备办好一流赛事的禀赋,我们会进一步与国际接轨,更加注重营造专业赛事与比赛地的交融,让环岛赛真正成为海南人民的节日,海南岛最亮丽的外宣名片……让我们一起并肩努力。

(本报三亚10月19日电)



环岛赛访谈

激情,在风雨中飞扬!

海南日报全媒体中心记者 文刚

一场突如其来的暴雨,不但淹没了诸多村庄,也考验着环岛赛的组织者。公路部门连夜修路,运行部门保障吃住,交警部门力保车手发挥出最好水平……所有部门都动起来了,所有人都在风雨兼程;激情,在风雨中飞扬;速度,在赛场上显示;胜利,最终都写在他们的脸上。

“赛事组委会的筹备工作近乎完美,即使应变突发情况也相当迅速。”本届赛事裁判长亚历山大盛赞道,“这种情况只有环岛赛能做到。”

674人的紧急转移

兵马未动,粮草先行。本届赛事组委会下设5大部,而运行保障部主要保障



环岛赛结束,车手激情得到释放。图为阿斯塔纳队队友将总冠军伊格林斯基的香槟“抢走”后与队友分享。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

赛事整个队伍的吃住。接二连三的暴雨,让赛事路线随时可能调整,如何让这支674人的队伍吃好、住好,就变得异常复杂困难。

“琼海市文体局吗,现在线路有所调整,你们能提供食宿吗?”10月11日一早,环岛赛组委会运行保障部部长吕建海向琼海紧急求救。他解释说,暴雨让文城成一片汪洋,组委会临时决定,琼海市从比赛经过地调整为比赛起终点,赛事全部人员夜宿琼海。

请求迅速得到回应,受灾严重的琼海市表示全力支持。副市长梁振认为,这是琼海人的责任,更是琼海人的义务,全力保障赛事顺利进行,各项筹备工作



10月19日,全长222.5公里的环岛赛第九赛段是最后也是最艰苦的赛段,车手们一路争夺,力保优势。 海南日报全媒体中心记者 苏建强 摄

“运动员比赛了9天,我们也奋战了9天。”郑健平在自己的总结报告中写道。

不让车手因病掉队

10月11日,2010年环岛赛正式发车,随即在三亚展开了绕城赛。

诚如所有的比赛都有受伤一样,公路自行车赛也不例外。当天在最后一圈比赛中,伊朗大不里石化洲际队车手冲刺中不幸摔伤昏迷不醒。经初步检查,肋骨骨折并造成气胸。“当时他们并不相信我们的水平,要求马上转运回国治疗。”本届赛事医疗救援组组长梁居雄介绍说。后经多方沟通,对方才接受在当地医院治疗,随即转运到三亚市农垦医院。

经精心治疗,这位车手现已出院,并在三亚看到了队友的终点冲刺。

梁居雄说,针对本届赛事暴雨天气特点,他们专门进行了演练,并备好专门药品。“由于这次比赛井然有序,受伤车手反而比上届有所减少,总共才9人,多是皮外伤。”梁居雄用统计数据来说明问题。“但医护人员并没有放松警惕,由于暴雨持续时间较长,容易引发流行病,我们就天天到运动员住宿的酒店值班、查房,严防流感、红眼病等流行性疾病,绝不让一个选手因病掉队。”

10月16日10时,海口大雨滂沱,第六赛段比赛照常进行。10时28分,裁判长亚历山大宣布比赛暂停。10分钟后,裁判组正式宣布取消比赛。裁判长在赛后新闻发布会上透露,这10分钟内,他们主要考虑了比赛如何进行的问题,一种方案是缩短赛程,这会涉及到交通、安全、计时等诸多技术问题,另一种方案是取消比赛,关乎着如何保障车手尽早回到驻地,如何保证路面交通畅通等实际问题。



环岛赛最后一段比赛结束后,队友给疲软的队友浇水降温解压。 海南日报全媒体中心记者 汪承贤 摄

环岛赛主办城市:美丽三亚 浪漫天涯