

值班主任/曹健 主编/郑彤 美编/林婧
2010年10月29日 星期五

前三季度三亚 GDP 同比增长 18.3% 城镇居民工资性收入增长一成多

本报三亚10月28日电 (记者刘贡) 记者今天从三亚市统计局获悉,前三季度三亚实现地区生产总值166.28亿元,同比增长18.3%。其中,第一、第二、第三产业分别增长7.6%、21.4%和20.1%。
另据透露,前三季度三亚社会消费品零售总额达43.30亿元,增长26.1%。从经营单位所在地看,城镇消费品零售额增长29.1%,乡村消费品零售额增长11.0%;三亚全市城镇居民人均可支配收入13086元,同比增长12.6%。其中,工资性收入7824元,增长11.4%;经营净收入1746元,增长8.2%;转移性收入3076元,增长21.3%。农民人均现金收入5688元,增长13.2%。

绿地整容 商街变脸

三个月后三亚湾将有新气象

本报三亚10月28日电(记者程范滢) 三亚湾片区的绿地改造、商业街改造工程目前正在紧张进行。昨天上午,三亚市市长王勇来到施工现场,了解工程进展情况,协调解决相关问题。
三亚湾绿地改造和商业街改造工程的施工建设对三亚湾片区的改造升级将起到重大促进作用。但在目前,绿地改造工程遇到了凤凰岛绿地停车场土地权属不明、渔民随意晾晒渔网妨碍植树、部分路段无污水管道或雨污管道存在连通等问题。
王勇在详细了解了各有关单位负责人的回复情况后表示,规划、水务、河西区等单位,要加强沟通,协调配合。同时要求有关部门在细节上再精雕细琢,特别是在夜间街道的灯光设计等环节上下功夫,争取在明年春节前,让三亚湾以更加靓丽的面貌迎接各地游客。

据了解,三亚湾绿地改造、旅游商业街改造工程均将在明年春节前完工。

三亚女子沙排赛进入正选赛

头号种子薛晨/张希二连胜

本报三亚10月28日电 (记者苏建强) 2010世界沙滩排球巡回赛三亚女子公开赛正选赛今天开赛,赛事头号种子选手薛晨/张希组合今天取得两连胜。

今天上午,薛晨/张希登场亮相,与其对阵的是另一对中国组合张常宁/王凡。王凡作为中国国家队的希望之星,年仅16岁,而与她搭档的张常宁则只有14岁,她们本次参赛的目的就是积累经验。结果薛晨/张希以21:13、21:11的比分2:0轻松取胜。

而在今天下午的比赛中,薛晨/张希再接再厉,以21:13、21:14的比分战胜美国组合汉森/弗雷德里希,取得两连胜。

在今天的比赛中,另一对中国组合黄影/岳园虽然状态不错,但却未能把握住机遇,以18:21、17:21不敌俄罗斯队选手。

据悉,本届赛事采用双败淘汰制,每支队伍在比赛中输掉两场比赛就会被淘汰出局。在今天输掉1场比赛的中国选手黄影/岳园、张常宁/王凡目前仍有一线生机。

另外,北京奥运会冠军、美国名将Walsh也携其临时搭档在今天的比赛中亮相。面对德国队员的猛攻,美国队员沉着应对,以21:12、21:8的大比分拿下对手。



10月28日,中国选手薛晨在拦网。 本报记者 苏建强 摄

周末焦点

本报三亚10月28日电 (记者王红卫) 三亚市政府今天组织召开《三亚市城市综合交通规划(2010-2020)》成果专家评审会,中国城市规划设计研究院规划编制的这一规划通过了专家评审。
《规划》以“旅游交通”为中心,充分借鉴美国迈阿密、法国尼斯、西班牙巴塞罗那、澳大利亚黄金海岸、新加坡以及中国香港等地的发展经验,提出了未来三亚作为专业化旅游城市的交通系统规划发展指导思想和建设标准;对城市交通现状特征、问题及发展趋势进行诊断和预测,提出了对外交通、滨海交通、道路系统、公共交通、慢行交通、道路景观环境、交通管理及停车等7个方面的规划内容、方向、原则和理念。
《规划》还提出了指导三亚未来交通发

《三亚市城市综合交通规划》通过专家评审 欲解天涯“路慢慢”

展的关键对策,制定可行的综合交通系统关键通道与设施的规划方案,并基于规划建设近远期结合的考虑,提出了三亚交通近期建设保障对策及行动计划。
专家组认为,《规划》对三亚城市的旅游特色提出了针对性的、特色化的规划指导,突出了公交优先和注重景观风貌的旅游城市建设理念,明确了三亚交通系统建设

发展核心思路与关键标准,为今后三亚交通规划建设提供了科学的依据与指引。
本次专家评审组成员包括原建设部城建司原副司长王凤武、全国历史文化名城保护专家委员会秘书长王慧慧、重庆大学建筑学院教授夏义民等9名专家。三亚市规划、住建等相关部门的负责人,也参加了今天的评审会,并提出了一些具体的意见和建议。

“七”次量衣一次裁 鹿城盼畅海陆空

——《三亚市城市综合交通规划(2010-2020)》解读

经过认真研讨,原国家建设部城建司副司长王凤武等9名专家今天一致通过了由中国城市规划设计研究院主持编制的《三亚市城市综合交通规划(2010-2020)》。
王凤武在总结中指出,三亚的城市定位是国际滨海旅游城市,其城市交通的发展不能照搬国内其他城市的做法,应当向国际上发展较为成熟的滨海旅游城市学习,借鉴其在协调游客和市民出行需求,打造交通和景观有机结合的城市交通系统方面的经验,同时结合三亚实际情况,打造高品质、富有三亚特色的城市交通系统。本次规划通过研究国际著名的滨海旅游城市案例,强调旅游城市的交通系统是在保证市民和游客通畅地到达目的地的同时,提供舒适、宜人、赏心悦目的旅途感受。

中国城市规划设计研究院交通研究所所长张国华说,本次规划确定的三亚城市交通系统的规划理念是:三亚的交通系统应在满足市民和游客出行需求的同时,展

现可欣赏、可游览、宜生活的城市面貌,打造具有三亚独特气质的生活方式。为了贯彻这一规划理念,本次规划在大量调研分析的基础上,着重在对外交通等7个方面,制定了三亚未来10年乃至以后的交通发展原则、方向和具体措施。
在对外交通方面,《规划》特别重视机场、国际邮轮母港和东西线环岛高速铁路等的建设。《规划》强调,在旅游城市和海南岛屿型省份的双重背景下,必须明确机场对三亚旅游发展的重要作用,将三亚凤凰国际机场定位为海南国际旅游岛建设的门户机场。邮轮作为新兴的旅游交通方式,已经开始进入三亚。未来10年,三亚要充分借鉴国际主要邮轮母港的经验,充分认识母港对于旅游城市经济发展的巨大作用,积极推进邮轮母港建设。

在滨海交通组织方面,强调滨海交通的分层化组织,保证岸线的环境和交通的通

畅。三亚应逐步分离滨海路的交通功能,以现代有轨电车为核心,沿海岸线打造由慢到快,由旅游到城市的分层交通组织模式。
在城市道路网络建设方面,《规划》提出,三亚需要重点提高道路路网密度,打通胜利路延伸段、鹿回头跨海大桥等关键结构性道路,改善路网结构,而不是一味拓宽现有道路;同时,《规划》提倡在中心城区内,不建设高架路和孤立的立体交叉口。

在城市公共交通建设方面,《规划》认为,国际著名滨海旅游城市均有完善、便捷、多样化的城市公共交通系统作为城市和旅游客运的重要支撑。三亚必须坚持公交优先战略,未来的公交系统应由政府主导推进,提升服务品质,明确公益属性,并将此作为公交基本政策执行。

在城市慢行交通系统建设方面,《规划》主张,以步行和自行车为代表的慢行交通系统是旅游城市交通的重要组成部分,重视慢行交通发展也是国际旅游城市显著的交通特色之

一。三亚应重视慢行交通系统建设,充分保障慢行交通的通行空间,改善慢行交通的环境和舒适度,结合旅游资源打造慢行交通体系。

在道路景观环境方面,《规划》认为,道路景观环境是旅游城市展现风貌,体现特色的重要环节,国际滨海旅游城市都将打造与其自然环境、人文风貌相协调的道路景观作为城市交通建设的重要内容。三亚未来的道路建设应在保证机动车通行的前提下,更多地考虑道路景观空间,展示城市形象,体现城市特色。

在交通管理与停车建设方面,《规划》认为,在优先发展公共交通和慢行交通的同时,对机动车交通进行有计划的引导和控制。三亚应采取限速、限行、停车管理、公交专用道等交通管理措施有序引导机动车化交通运行。同时充分认识停车问题的重要性和复杂性,采用分区引导,加强配建,改善停车秩序。

为了保证本次规划可以贯彻落实,真正发挥引导城市交通发展方向,改善城市交通状况,指导交通工程建设的作用,规划确定了近期实施的项目清单和计划,包含对外交通、城市道路、公交、停车、旅游交通等各个方面,确保规划方案可以落到实处。
本报记者 王红卫
(本报三亚10月28日电)

下月起鹿城逐步限行货车

驾驶员请注意时段、路段

6时30分至23时,开始限制低速载货汽车(农用车)进入市区道路行驶;自明年1月1日起,每天6时30分至23时,开始严格禁止低速载货汽车(农用车)进入市区道路行驶。
具体限行路段为:凤凰路新一中路口至下

洋田环岛路段、榆亚大道水业大厦路口至解放一路环岛路段、大东海和鹿回头地区全路段、临春河路全段、河东路全段、河西路全段、迎宾路劳教所路口至海月广场路段、解放路全段、金鸡岭路武警路口至咖啡时间路口路段、三亚

本报三亚10月28日电 (记者王红卫 通讯员谢世文)为了缓解三亚城区交通拥堵情况,从11月1日起,三亚将逐步对工程车、重中型货车、低速载货汽车(农用车)等实行市区分时段限行管制。

记者今天从三亚市公安局交警支队了解到:从11月1日起,每天6时30分至23时,限制总质量4.5吨(含)以上工程车、重中型货车、混凝土搅拌车、进入市区道路行驶(部队牌号车辆除外);从12月1日起,每天

湾路海虹广场至凤凰岛路段、胜利路全段。

在限制通行时段内,等候通行的上述车辆可停放于政府设置在吉阳大道润珍珠馆附近的临时停车场或225国道机场边检站旁的临时停车场。禁止上述车辆在道路上占道停放。

对于省、市重点工程及其他特殊情况的车辆,确实需要在限制时段内进入管制路段的,需提交有关证明文件到三亚市公安局交警支队办理相关通行证。

热烈祝贺

琼中绿橙开园采摘

大家一起来——品味琼中绿橙

活动时间:
 开园仪式: 10月30日(星期六)上午10:00至10:30
 采摘活动: 10月30日(星期六)上午10:30至11:30

活动地点:
 活动基地: 海南省琼中绿橙良种良苗繁育基地
 活动地点: 琼中县湾岭镇排营坡村

主办单位: 琼中县人民政府

承办单位: 琼中县农业局 琼中县农技中心
琼中县旅游局 海南省民俗摄影协会

协办单位: 海南省琼中县邮政局
琼中绿橙协会
琼中七州洋新型生物制品有限公司



