

温家宝在河内分别会见 老挝总理柬埔寨首相和越南总理

据新华社河内10月28日电(记者赵承 郝亚琳)国务院总理温家宝28日在河内会见老挝总理波松。
温家宝说,中国奉行睦邻友好、平等相待、共同发展的政策是坚定不移的,愿意同老方保持两党两国高层交往的传统,增进政治互信和战略互信,加强在重大地区问题上的沟通与协作,携手推动中国与东盟关系深入发展,更好地促进共同利益。
据新华社河内10月28日电(记者郝亚琳)国务院总理温家宝28日在河内会见了柬埔寨首相洪森。
温家宝表示,无论国际地区风云如何变幻,中柬始终高度互信,各领域交流与合作不断扩大,在重大国际和地区问题上相互支持,是真正的好邻居、好朋友、好伙伴。
中方愿与柬方共同努力,全面提升中柬关系水平,充实合作的战略内涵。中方将大力支持柬方发展农业、基础设施建设、人力资源开发和私人经济,并与柬方相互支持、相互配合,共同推动中国-东盟关系和东亚合作健康、稳定发展。
据新华社河内10月28日电(记者冯 坚 韩乔)国务院总理温家宝28日在河内会见了越南总理阮晋勇。
温家宝表示,双方要共同努力,早日签署《中越经贸合作五年发展规划》,全面推进务实合作,逐步形成平衡、可持续发展的贸易关系,共同建设好经贸合作区、电站等大项目,进一步加强两国人文交流,为中越关系发展营造良好氛围,促进中越世代友好。

中美英等国发起 “千人基因组计划”获重大成果

据新华社伦敦10月28日电(记者黄莹)由中美英等国科研机构发起的大型国际科研项目“千人基因组计划”28日在英国《自然》杂志上,以封面文章形式发布了迄今最详尽的人类基因组多态性图谱,同时也在美国《科学》杂志上报告了在基因研究技术手段上的收获,相关成果标志着人类基因组研究进入了一个划时代的新阶段。
“千人基因组计划”由中国深圳华大基因研究院、美国国立人类基因组研究所、英国桑格研究所等机构于2008年启动,旨在绘制迄今最详尽、最有医学应用价值的人类基因组多态性图谱。现在报告的是该计划第一阶段的分析成果。

中泰海军陆战队联合训练开始



10月28日,在泰国梭桃邑海军陆战队训练基地,中国参训队员在代号为“蓝色突击-2010”的中泰海军陆战队联合训练开始仪式上。

当天,“蓝色突击-2010”中泰海军陆战队联合训练在泰国梭桃邑海军陆战队训练基地正式开始。新华社发

比利时公司宣布 撤销对华产无线网卡的“三反”调查起诉

据新华社布鲁塞尔10月28日电(记者刘晓燕)比利时无线网络设备生产商Option公司日前发表声明说,该公司已向比利时政府请求撤销此前对中国产无线网卡发起的“三反”调查起诉,即反倾销、反补贴和保障措施调查。
不过,声明还说,由于欧盟委员会已经在比利时的申请下宣布发起调查,因此最终是否撤销调查需要由欧盟委员会来裁决。
Option公司在27日发表的一份声明中说,该公司已经与中国华为公司达成协议,华为公司同意购买Option的连接管理器软件授权,第一年的授权费为2700万欧元。此外,华为公司还同意以800万欧元收购Option的半导体公司M4S。双方还决定在比利时成立共同的研究中心。

欧盟宣布 对华铝合金轮毂和葡萄糖酸钠征收反倾销税

据新华社布鲁塞尔10月28日电(记者尚军)欧盟28日宣布,对从中国进口的铝合金轮毂和葡萄糖酸钠正式征收反倾销税,并对中国企业涉嫌绕道马来西亚向欧盟出口紧固件以逃避反倾销措施展开反规避调查。
欧盟在当天的官方公报中公布了这3项贸易救济决定。根据这些决定,欧盟将对从中国铝合金轮毂正式征收22.3%的反倾销税,针对葡萄糖酸钠征收的反倾销税率高达53.2%,仅两家中国企业被处以较低的反倾销税率。欧盟的正式反倾销措施通常为5年。
欧盟委员会2009年8月先后对中国葡萄糖酸钠和铝合金轮毂发起反倾销调查,此举引起了中方的严重关切并遭到不少欧盟厂商的反对。
欧盟当天还宣布,对中国紧固件产品展开反规避调查,以查明中国出口企业是否借道马来西亚向欧盟出口,从而避开欧盟的反倾销税。

法国议会最终通过退休制度改革法案

据新华社巴黎10月27日电(记者应强)法国退休制度改革法案27日在国民议会(议会下院)以336票对233票的结果最终获得通过,标志着这项备受争议的法案走完立法程序。
根据立法程序,这项法案草案在今年7月中旬提交议会审议,9月中旬在国民议会初审通过,10月22日在参议院(议会 upper house)投票通过。两院组成联合委员会于25日根据议会的修改意见提出退休制度改革法案的最终版本,经过参议院26日投票确认后,27日在国民议会最终投票通过。
法国政府提出的退休制度改革法案包括两大核心内容,即将最低退休年龄从60岁提高至62岁,将可领取全部养老金的退休年龄从65岁提高至67岁。

伦敦用收费与综合治理应对拥堵 对胡乱施工挤占道路的公司处以高额罚款

伦敦是世界上交通拥堵问题较严重的大城市之一,古老的街道格局和越来越多的私家车使得伦敦的拥堵问题一直是市政管理部门和居民“揪心”的难题。通过收取“交通拥堵费”,伦敦的拥堵暂时获得了一定程度的缓解,但离真正解决问题还有较大差距,有关各方不得不寻求其他方法来对拥堵进行综合治理。



在解决拥堵问题上,伦敦最著名的措施就是收取“交通拥堵费”。这项政策从2003年开始实施,现在已经成了一项颇有地方特色的体验,对许多伦敦居民来说,开车时必须注意前方是否有标注字母C的收费区,一旦越过界线,便须交纳“交通拥堵费”。收费区是伦敦市中心交通最繁忙的地方,也是过去拥堵最严重的地方。现行收费标准是周一至周五从上午7时至晚上6时,只要进入这一地区便需交纳8英镑,交费当天可以无限次进出收费区。一些特殊车辆可以减免收费。

伦敦交通局2008年发布的最近一次“交通拥堵费”政策评估报告显示,这一政策使得伦敦市中心的交通流量减少了21%,与收费前相比,每天进入伦敦市中心的车辆减少了7万辆。而收费带来的大量收入会被投入到道路改造中。
但伦敦交通局也承认,单靠收费来控制拥堵的效果正在逐渐减弱,由于道路经常进行施工,伦敦市中心的交通拥挤状况正在逐渐反弹。为此,市政当局刚刚在今年10月宣布,从明年1月起将上调“交通拥堵费”。对普通车辆来说,如果在进入收费区前预付费是每天10英镑,进入收费区之后当天付费是每天12英镑,如果拖延付费将面临更高的罚款。
此外,伦敦市长鲍里斯·约翰逊7月30日启动了大规模自行车出租计划,通过在数百个站点向市民出租自行车来缓解中心城区交通压力。计划初期,伦敦10多个地区的315个站点共有5000辆自行车可供出租,租车费用为每小时1英镑,24小时50英镑不等。
这种出租的自行车重量23公斤,自行车本身不带锁,只能被锁在出租站点里。这样设计是为了防止租借者长期占用自行车不还。据估计,这一计划将使得伦敦中心区每天增加的骑车出行人次达4万人次,从而减少汽车交通的压力。
约翰逊说,要解决伦敦的交通拥堵问题,单靠收费是不行的,必须采取综合治理方式。他已下令相关部门采取其他措施,包括要求交通管理部门重新设计交通信号系统,提高道路通行效率;要求煤气、电力等单位在施工时尽量做好统筹安排,减少施工对道路的影响;对于那些胡乱施工挤占道路的公司,处以高额罚款等。
记者黄莹(新华社伦敦10月27日电)

完备公交网络 改善纽约拥堵

政府实施“公交先行”措施,最大限度利用路面

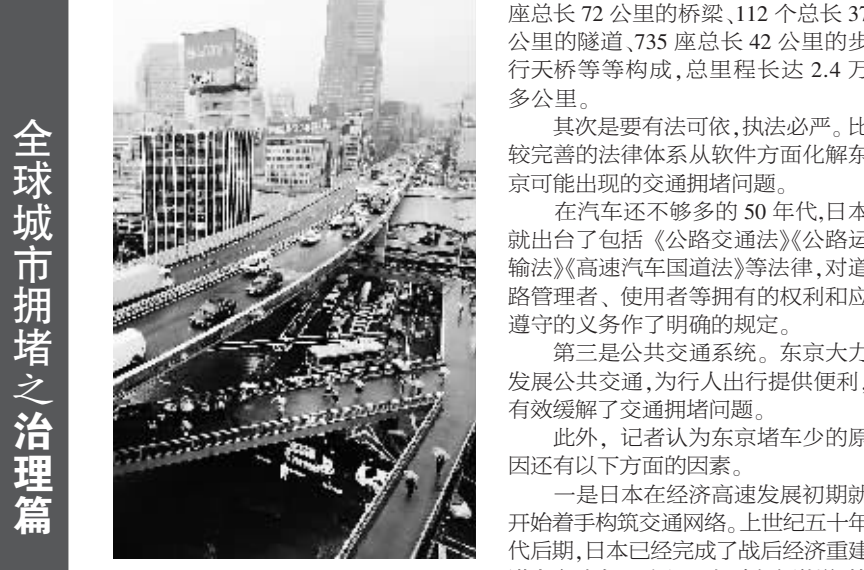


连接纽约曼哈顿和皇后区的地铁7号线在运行中。

美国是世界上汽车最多、最普及的国家,号称“车轮上的国度”。2009年全美登记在册的机动车达2.46亿辆,平均每一户城市家庭就有一辆车。而拥有840万人的纽约是美国人口最多的城市,又是世界重要的金融、商业和文化中心。如何保障城市交通畅通、市民出行便利始终是纽约市政府所面临的一大挑战。
美国洛克菲勒基金会主席朱迪思·罗丁的研究表明,美国人每年浪费在堵车上的时间高达42亿小时,直接经济损失达870亿美元(约合5829亿人民币)。与美国人每天开车26英里(约合41.6公里)相比,纽约居民每天开车仅为9英里(约合14.4公里)。在全美各大城市中,纽约居民上班或利用公共交通上班的比例都是最高的,纽约人均碳排放量在全美大城市里为最低。
纽约公共交通主要由纽约大都会运输署主管。从1982年开始,在政府财政支持下,纽约大都会运输署耗资720亿美元(约合4824亿人民币)在纽约建成了北美地区最大的公共交通系统,公交、地铁和通勤火车网络布局合理,相辅相成。纽约共有24条地铁线路纵横交错,线路总长1300公里,468个车站遍及全市各地,工作日每天平均运送500多万人次,比美国其他所有城市地铁运送的乘客总和还多。纽约还有5900多辆公共汽车,运营线路230多条,很多地铁和公交线路都是一年365天,全天24小时运转。
同时,纽约市政府通过实行“公交先行”的措施,最大限度地利用有限的路面,提高交通流量,以保障交通便捷。纽约市在交通流量大的路段开辟公交专用道,在规定时段未经许可,其他车辆不准占用公交车道。纽约还在市内繁华路段设立“拖车区”,某些地

东京多管齐下 解决城市交通拥堵

采用先进的技术设备设施扩大交通通行量



在东京涩谷,首都高速公路、涩谷车站、公交车站、行人高架桥等构成立体交通枢纽。

日本东京是著名的国际大都市,集中了日本全国十分之一以上的人口,拥有各类机动车约450多万辆,但平常却很少遇到道路被堵死的现象。多年工作生活在东京的记者认为,东京少拥堵的情况得益于多管齐下、硬件软件的协调管理。
首先是道路问题,路不通,行车自然不畅。东京拥有完善的立体化道路体系,在硬件方面缓解了拥堵问题。
目前,东京的公路网主要由3条环状总长320公里的高速公路、10条国道和数百条普通公路,以及1222座总长72公里的桥梁、112个总长37公里的隧道、735座总长42公里的步行天桥等构成,总里程长达2.4万多公里。
其次是要有法可依,执法必严。比较完善的法律体系从软件方面化解东京可能出现的交通拥堵问题。
在汽车还不够多的50年代,日本就出台了包括《公路法》《公路运输法》《高速汽车国道法》等法律,对道路管理者、使用者等拥有的权利和应遵守的义务作了明确的规定。
三是公共交通系统。东京大力发展公共交通,为行人出行提供便利,有效缓解了交通拥堵问题。
此外,记者认为东京堵车少的原因还有以下方面的因素。
一是日本在经济高速发展初期就开始着手构筑交通网络。上世纪五十年代后期,日本已经完成了战后经济重建进入高速发展阶段,当时汽车激增、堵车现象频发。
二是积极采用先进的技术设备设施扩大交通通行量。其中,最为突出的是在高速路出入口安装推广不停车收费系统(ETC),大大提高了车辆的通行量;众多的交通信号和单行线,看似繁杂其实对缓解交通问题功不可没。
三是交通管理部门执法严格有效阻止了违章行为也是缓解交通拥堵问题的一个重要因素。日本对酒后驾驶、违规变线、违章停车和超速驾驶等情况的处罚非常严厉,罚款额由几千元到几十万元不等,违章者还可能被吊销驾照甚至面临牢狱之灾。
记者刘浩远 蓝建中
(据新华社东京10月28日电)

泰国洪水已致死57人

10月28日,在泰国大城府,当地居民在水中艰难前行。
泰国政府官员27日说,近两周强降雨引发的洪水已造成57人死亡,大约320万人受灾。泰国政府当天警告南方15个府今后几天可能暴发山洪和泥石流灾害。
新华社/路透

墨西哥一洗车店遇袭

这是10月27日在墨西哥纳里特洛特皮克市一洗车店内拍摄的遇袭现场。
墨西哥政府官员27日说,武装人员当天袭击纳里特洛特皮克市的一家洗车店,致使15人死亡,3人受伤。
新华社/法新

The new Phaeton 新辉腾GP3 旷世登场

10月30日(周六)海南区域媒体鉴赏会共同目睹欧洲首席官座驾真风采,亲品侯爵咖啡自助盛宴,现场更多豪礼不容错过。

The new Phaeton 新辉腾GP3 一双手的智慧 一个世纪的传奇

唯有彰显智慧的手工作杰,才能在时光流逝中恒久生辉。凝心品味超凡豪华座驾新辉腾,你定会为其精妙的造车智慧而心生共鸣。大众汽车透明工厂的手工匠人慧眼独到,甄选70年加州优质枫木与上等德国公牛皮,以灵性双手悉心打磨,精心缝制,彰显无限优雅底蕴。更有不胜枚举的创新科技,稳健从容的4MOTION全时四驱驱动,游刃有余的自适应巡航控制ACC,尽显阁下运筹自若的智者风范。新辉腾,传承800年德系手工精髓,源起百年德国造车智慧,与时代领袖相映成辉。

- V6、V8&W12采用FSI燃油直喷发动机
- 4MOTION全时四驱驱动系统
- 先进的动态车灯辅助系统
- 空气悬架可调系统

联盟合作伙伴:侯爵咖啡(海南华众车主凭行车证在福山侯爵咖啡文化村消费可享受VIP贵宾待遇)

大众进口汽车海南华众4S店 地址:海口市南海大道113号 贵宾专线:6683 5118 车之道 唯大众 敬请登陆 http://www.hn-vw.com