



“开车太快,走路太慢,只有骑车才可以把海南岛的美景留下来。”

骑车慢游赏海南

文\海南日报记者 杨春虹

刚刚结束的 2010 年环海南岛国际公路自行车赛热度未消,海南又迎来新一轮自行车热潮。10 月 31 日,来自北京、上海、杭州等全国各地的近千名自行车车迷专程赶到文昌,参加 2010 禧玛诺海南全国车迷节。在这里,骑行是一种运动,更是一种旅游方式。

“开车太快,走路太慢,只有骑车才可以把海南岛的美景留下来。”10 月 31 日,来自北京、上海、杭州等全国各地的近千名自行车车迷专程赶到文昌美丽的白金海岸,参加 2010 禧玛诺海南全国车迷节,他们此行除了享受骑行的快乐,不少车迷还带来了亲朋一起享受海南岛的悠闲假期。

“海南岛是一个特别的地方,在这里,骑行是一种运动,更是一种最好的旅游。”每年在全国各地举办车迷节的禧玛诺俱乐部表示,其他地方的车迷节更多的属于区域性活动,目前仅海南举办了真正意义上的全国车迷节。因为海南一流的旅游资源,车迷节不仅吸引本地车迷,更多的还是来自岛外的全国车迷。

旅游也低碳—— 骑车旅游引领新时尚

参加 2010 禧玛诺全国车迷节的一些岛外车迷,在参加完今天的车迷节后,还打算从文昌出发,一路骑行到三亚,享受沿途迷人的滨海风光。在海南乡间,不少老百姓已经开始习惯“全付武装”的自行车爱好者从身边骑行而过。

在全球关注低碳、环保潮流的影响下,低碳生活成为一种新风尚,进而也渐渐影响着人们旅游的态度与方式。2007 年,美国《新闻周刊》就指出,未来的旅游趋势是“慢游”,走马看花的行程逐渐被深度之旅所取代,旅人要的不仅是在世界级景观前的一张“到此一游”照片留念而已,更渴望知道风景背后的故事,了解旅游地人们的生活。

其实早在 2005 年底,台湾《天下》杂志引进了结合环保与健康“乐活”新观念,当消耗汽油的生活形态陷入“不环保”的窘境,单车运动顺势成为符合思潮的一项新生活方式。

“单车旅游在欧美已经风行多年,不少国家甚至有专门的自行车旅游旅行社。”省旅游委巡视员陈耀说,单车旅游这种健康又环保的旅游方式,不仅仅能从骑乘中享受骑行的乐趣,也能让旅人更细致地欣赏旅游地的自然生态,人文风俗。

2007 年 11 月,世界上最大的自行车爱好者俱乐部——瑞士 MAX 自行车假期国际俱乐部,组织了 110 名会员来海南开展自行车旅游,悠闲假期中骑车寻访美丽海南,这是 MAX 俱乐部首次进入中国,也是我省首个来自欧洲的大型自行车专项旅游团。

2008 年春天,引领世界潮流的台北自行车展上,折叠自行车吸引了众多目光,随后,家庭旅游的 4+2(四轮加两轮)概念兴起,将单车叠迭放到轿车后车厢,成为旅游市场新趋势。顺应这一趋势,台北捷运公司与台湾铁路公司双双开放单车进车厢规定,单车从麻烦的旅行袋中解放出来,旅客们可购买单车专用的车票,依规定时间及指定车厢将单车推入,更自由自在地享受低耗能的健康旅行。

绿道伴美景—— 各地助推自行车旅游

这股风潮也开始在国内兴起。2010 年 7 月 22 日,《海南日报》头版头条报道了我省考察团在广东增城的考察,其中,省委书记卫留成、省长罗保铭等骑自行车穿行在增城著名的“绿道”中的大幅照片尤其引人注目。

长达 100 多公里的增城“绿道”,将白水寨、小楼人家、莲塘春色、增江画廊等核心景区及增江河沿岸风光、田园风光、山林风光和农家风光融入其中,绿道的沿途还规划设计了风格迥异的 4 种观光带和不同景观的 8 个主题路段,形成了“绿上添花”的独特景观。

现在,每逢节假日,增城“绿道”上便会聚集许多来自本地和周

边城市的自行车运动爱好者和健身爱好者,骑着自行车穿梭来往。增城荔城街道委托一家旅行社经营自行车绿道,运营仅过半年就已接待游客 3.83 万人次,其中珠三角游客 2.57 万人次。

“海南非常适合发展自行车旅游,这也是台湾目前最火的专项旅游产品。”台湾东南旅行社国内旅行事业本部副总经理许永裕去年接待海南旅游代表团时,就一再向海南同仁推荐这一旅游新趋势,许永裕说,目前自行车观光休闲是台湾观光的特色之一,自行车旅游将花莲、台东地区的蔚蓝海岸、翠绿山峦以及多元的少数民族文化像“散落的珍珠”串联起来。

在一周的考察行程中,海南旅游代表团随时随地都可以感受到台湾自行车旅游的火爆。在台北,政府沿淡水河两岸修筑了自行车专用道,每天清晨与傍晚时分,成群结队的市民,穿上自行车劲装轻骑上路;在高雄,市区里随处可以看到供市民和游客租借的自行车,旅行社、酒店大堂都提供各种丰富的自行车旅游资讯。

今年 3 月,全球第一家单车旅馆在台湾著名的旅游景点垦丁开业,旅馆设计以单车旅客的需求为出发点,结合专业单车维修服务,让游客可以更方便舒适地享受骑车旅游的乐趣。两脚踩踏的旅游乐趣,有了更全面的体验。

骑行海南岛—— 深度体验海南之美

作为全球最大的自行车生产商,捷安特一直致力于推动自行车新文化,并在台湾取得了令人瞩目的成绩。在接受海南日报记者采访时,捷安特(中国)公司行销总经理朱雄瑜说,海南岛是最适合休闲度假的海岛,而自行车是最贴近这种方式的一种交通工具。可以一路走走停停,体验海南当地人的生活,尝一尝海南特色小吃,更好地品味这个独特的热带海岛,相信对建设国际旅游岛是一个非常好的推动。

“配合着东环铁路年底的开通,捷安特公司正在抓紧自行车租赁点的建设,希望能够尽快建立起东线的自行车租凭网点。”省自行车运动协会会长严春江说,“火车+自行车”的旅游新模式,不仅让游客可以享受到火车的快捷方便,更可以充分享受到慢游的乐趣。按照严春江的设想,游客可以乘坐火车到博鳌、兴隆等旅游点,然后再租借自行车,慢慢骑行感受博鳌、兴隆的魅力,让他们充分感受到快乐骑车、骑车快乐的新生活。

据了解,这种模式在国外已经非常普遍。比如日本、比利时就是采用“火车+单车”的模式,方便游客在各个小镇穿梭旅游;在荷兰,则是采用“游艇+自行车”的模式,把海洋游和陆地游有机结合起来。

严春江说,省自行车运动协会创办已经近 10 年,全省大多数市县都成立了自行车运动协会或俱乐部,已经有了非常好的群众基础。未来需要在政府、协会和自行车车商的共同推动下,发展海南的运动自行车和自行车旅游。

禧玛诺(上海)自行车零件公司促销部林克洋说,日本的环冲绳岛赛已经连续举办 26 届,成为日本车迷的一个嘉年华。海南最有条件举办全国车迷节,要加大对自行车旅游的宣传,比如日本,现在不仅专业的自行车杂志、电视台在做这方面的推广工作,综合性报纸、电视台也开始关注这一领域。

“我们现在急需自行车道的建设,可以进行全省总体规划,然后逐步进行建设。”陈耀在接待 MAX 俱乐部时,会员们认为最大的不足就是缺乏专用的自行车道。陈耀认为,五指山、白沙、昌江等中西部市县在发展旅游业时可以优先考虑这方面的发展,一来自行车的修建投资较低,对生态基本上没有破坏;同时,中西部良好的生态、独特的民族风情,也是吸引高端骑行者的主要内容。

十月三十一日,近千名自行车车迷穿行于文昌美丽的白金海岸。

海南日报记者 宋国强 摄