

经合组织预测  
世界经济  
今年将增长4.6%

据新华社巴黎11月18日电 (记者张欣)总部设在巴黎的经济合作与发展组织(经合组织)18日公布最新经济展望报告说,虽然存在财政赤字、失业率高企、国际贸易失衡等不确定因素,世界经济仍将持续复苏,今年增长率有望达到4.6%。

经合组织预测,世界经济增长率将在2011年降至4.2%,2012年反弹至4.6%。这期间,非经合组织成员的新兴经济体将继续引领全球经济的增长。

经合组织指出,年初以来全球生产和贸易走势疲软。随着越来越多国家采取财政紧缩政策,经合组织成员国近期难有增长活力。原本增长强劲的发展中国家也开始减速,但可能将以更加可持续的步伐发展。

发展和改革蓝皮书:  
中国经济成功  
实现“V”形反转  
但应警惕对国际市场的  
严重依赖和庞大的外汇储备

据新华社北京11月18日电 (记者王青)社会科学文献出版社18日在京发布了《发展和改革蓝皮书:中国经济发展和体制改革报告NO.3 金融危机考验中国模式(2008~2010)》。蓝皮书认为,中国经济成功实现“V”形反转。

蓝皮书指出,在全球金融危机中,中国政府沉着应对,中国经济率先复苏,奋力实现了“V”形反转,为世界经济增长作出了重要贡献。

蓝皮书指出,2009年是我国进入21世纪以来经济发展最困难的一年,世界经济陷入第二次世界大战以来的首次负增长,国际贸易出现了60年来的最大降幅。在此严峻的形势下,2009年中国仍然实现了国内生产总值33.5万亿元,比上年增长8.7%,这不仅超过预定的8%的目标,而且大大高于全球经济增幅,成为带动全球经济复苏的重要引擎。

蓝皮书指出,自2006年以来,中国外贸依存度接近70%,出口贸易依存度接近40%。较高的外贸依存度已经给中国经济的发展造成了极大风险。中国经济的发展和稳定已经严重依赖于国际市场变化。当前,中国经济在增长过程中,首先要防范的风险是对国际商品市场的严重依赖。

财政部部长谢旭人:

“十二五”将  
开征环保税

据新华社北京11月18日电 财政部部长谢旭人日前在《求是》发表署名文章指出,“十二五”期间,要以科学发展观为统领,进一步深化财税体制改革,积极构建有利于转变经济发展方式的财税体制、运行机制和管理制度,为促进经济平稳较快发展与社会和谐稳定服务。

谈到“十二五”我国税制改革的主要任务,谢旭人提出,要按照简税制、宽税基、低税率、严征管的原则,进一步优化税制结构,公平税负,规范收入分配秩序。

首先要强化税收促进经济发展方式转变的作用。在实施和完善消费型增值税的基础上,结合增值税立法,稳步扩大增值税征收范围,相应调减营业税等税收,从制度上解决货物与劳务税收政策不统一问题,逐步消除重复征税,促进服务业发展。全面改革资源税,促进资源节约和环境保护。开征环境保护税,促进环境友好型社会建设。

其次,要充分发挥税收调节收入分配的作用。实施个人所得税改革,逐步建立健全综合和分类相结合的个人所得税制度,加大对高收入者的调节力度。完善消费税制度,进一步发挥其调节收入分配的作用。按照强化税收、规范收费的原则,继续推进费改税,研究推进房地产税改革,完善财产税制度。

万科降价引爆  
楼价跳水预期  
一线城市已现变相促销

本报讯 面对近千元业绩,在既无内忧又无外患的情况下,万科日前突然在武汉高调宣布旗下在售5大项目同时大幅优惠,业内始料未及。

据羊城晚报报道,“9·29”二次调控一个多月后,各项收紧政策仍继续“加码”,房地产市场各方都选择观望。在大部分开发商坚持不降价的情况下,万科在武汉突然来了一次“逆势而为”。

有消息称,在武汉万科宣布降价活动后,武汉出现了40多个项目开始打折促销,可见万科对市场的影响力。

但综合各地楼市数据发现,武汉万科的降价促销活动并没有影响到北京、广州等一线城市。

“事实上,已有开发商选择了变相促销手段。”上海的地产业人士透露,最近一周,为推销上海周边城市某楼盘,开发商实行一成首付的促销措施,向购房者提供为期3年的免息购房借款。无独有偶,北京、广州等周边城市的楼盘也向购房者提供借款,以帮助他们避开限制外地人购房的政策。广州周边区域花都等中小开发商最近也用垫付首付款的营销手段来抢客。比如首付提升至五成的二次购房者,可以先支付二至三成,剩余部分由开发商垫资,这笔垫资可在1-2年内分期付清。

# 煤电油气年复一年频现恐“荒” 凸显能源改革三大路径

财经聚焦

阅读提示

新华社记者近日在各地调研发现,煤电油气年复一年频现恐“荒”,折射出原有高耗能发展方式不可持续,凸显能源改革三大路径:走低碳发展之路,理顺价格形成机制,构建多元运输格局。



11月15日,在陕西咸阳市底张镇的一加油站,由于没有柴油可售,柴油加油机上已经贴上停用的通告。  
新华社记者 李一博 摄



拉闸限电之痛。

煤电“顶牛”之困:  
警示须理顺价格机制

山东,华电国际十里泉电厂露天储存的煤堆越变越小。“电煤一周一一个价,不敢多囤煤,越发电越亏损。”厂燃料公司经理邹为和告诉记者。

据邹为介绍,煤价占到发电成本的70%,标煤715元一吨是该厂盈亏平衡点,但10月底已涨到810元一吨而且还在上涨,预计四季度电厂亏损将更严重。

随着冬季储煤高峰到来,煤价继续走高。在煤价一路上涨形势下,国内火电厂亏损面正在不断扩大。

虽然多年破解,但目前我国“市场煤、计划电”的体制性矛盾依然突出。中电联统计部主任薛静说:“煤价持续上涨和电价调整滞后,是造成火电企业刚性成本增加、亏损严重的根本原因。”

为理顺煤电价格形成机制,我国自2004年开始实施煤电联动以缓解电厂困境,不过,受种种因素制约,这一机制执行得并不成功,至今只联动了4次。

我国是一个“富煤、少油、缺气”的

资源大国,除了天然气总体供不应求外,煤炭、柴油和电力装机在总量上并不短缺,短缺往往发生在局部地区或特殊阶段,主要原因还是由于价格形成机制没有理顺。

但理顺价格形成机制,并不意味着一味涨价。林伯强认为,要推动形成符合市场规律、适应中国国情的能源价格机制,以引导更为节能的能源消费行为,如资源税改革、居民阶梯电价,都是推动理顺能源价格机制的“小步走”尝试。

“南煤北运”之变:  
警示多元运输成当务之急

在广西北部湾的防城港,煤运码头上船来车往,一派繁忙。一个“南煤北运”的中转港和贸易集散中心正在北部湾崛起。

广西北部湾国际港务集团有限公司董事长叶时湘告诉记者,“预计全年煤炭中转业务将突破1000万吨,比去年增长一倍以上。”

北部湾港口利用西接贵州,南近越南、印尼、澳大利亚等煤炭资源丰富地区的

优势,将这些地区的煤炭资源集结到港口堆场,再根据不同需求进行配煤,直接

搭建了煤炭的贸易、信息和金融平台,珠三角乃至长三角客户纷至沓来,就连日本的电厂也远道赶来洽谈配煤业务。

过去,由于南方煤炭资源匮乏,煤炭一味依靠北方产煤大省运来,淡季时市场没有需求,旺季时运输瓶颈突出。北部湾“南煤北运”的新现象,改变了单一的“北煤南运”格局,一定程度上保障了南方煤炭市场需求,稳定了市场价格。

2009年冬,在严寒和干旱天气影响下,煤炭资源短缺、运力受限的华中和华南地区经历了“煤荒”和“电荒”,突显了我国能源外送过于依赖输送煤炭和铁路运输的弊端。今夏京藏高速大堵车也折射了我国以公路长途运煤的弊病。构建输煤输电并举、铁路海路公路联运的综合运输体系已成当务之急。

国家电网公司副总经理舒印彪日前表示,国家电网在“十二五”期间将通过大力建设电网线路来加大输电比重,在煤炭大省多建电力外送通道,实现“煤从空中走”,缓解煤炭外运压力,争取到2020年将输电比例由目前的不足5%提高到20%以上。

记者 郑晓东 杜宇 袁军宝  
(新华社济南11月18日电)

## 增加柴油产量 确保敞开供应

——连线中石油、中石化有关负责人

17日召开的国务院常务会议研究部署稳定消费价格总水平、保障群众基本生活的政策措施。对此,我国两大成品油供应商中国石油天然气集团公司与中国石油化工集团公司有关负责人18日表示,将全力增加柴油产量,确保敞开供应。

中石化有关负责人对新华社记者说,目前中石化所有炼油装置都在满负荷运行,11月炼油装置负荷率将达100.6%。此外,前期安排的20多万吨进口柴油资源

已陆续到货,将有效缓解供应紧张。中石化还通过控制下游化工装置负荷,顶出乙丙原料柴油组分,增加柴油生产。预计通过该方式11月增产柴油8万吨。同时启动市场供应紧张的库存应急预案,保证柴油供应。企业内部则通过激励机制鼓励生产企业增产柴油,通过调整炼油工艺,11月增产8.5万吨。

针对国内柴油市场偏紧的形势,中石化目前的重点是保河南、安徽、河北的“三秋”用油供应,并加大对江苏、浙江、湖南、湖北等柴油资源供应薄弱地区的柴油供应。同时加强从沿海到沿江,从炼厂到

原料,深入挖潜,以及推迟炼厂检修等五项措施全力做好市场资源保障。

“通过这些措施,目前部分地区供应紧张局面已有所缓解。预计随着资源供应力度的进一步加强,柴油紧张局面将进一步缓解。”这位负责人表示。

他说,针对市场供需紧张的形势,中石化目前的重点是保河南、安徽、河北的“三秋”用油供应,并加大对江苏、浙江、湖南、湖北等柴油资源供应薄弱地区的柴油供

应。同时加强从沿海到沿江,从炼厂到

原料,深入挖潜,以及推迟炼厂检修等五项措

施的调运。

中石油有关负责人18日表示,连日来,中石油通过优化资源配置、积极组织进口等措施,努力增加市场柴油供应。

中石油11月安排加工量1220万吨,同比增加96万吨,日加工原油达到创历史的40万吨以上,12月将继续保持满负荷生产。努力提高柴油产量,日产柴油达16.8万吨,比10月份日增产柴油1万吨。

中石油突出重点需求用油。按照“保增长、保民生、保稳定的”要求,努力满足农用、公交、物流运输等用油需求,保障好大型工矿企业、基建工程以及电力、机车、民航等重点行业。

记者 安蓓 胡俊超  
(新华社北京11月18日电)

财经观天下

美国通用汽车公司在17日宣布将每股市价33美元的价格发行4.78亿普通股,同时将发行43.5亿美元的优先股,从而使本次IPO规模达到201亿美元。在申请破产保护并被纽约证券交易所摘牌一年半之后,通用汽车在资本市场上演了一场“生死逆转”的大戏。

破产重组

2009年6月份,通用汽车公司不堪金融危机重创,宣布申请破产保护,公司股票被纽约证券交易所摘牌。之后,美国政府向该公司注入495亿美元救助资金,换取通用汽车60.8%的普通股及21亿美元的优先股,并对公司进行改组。

此后,通用汽车经历了一系列改革的“阵痛”,公司首先对自己庞大的汽车业务进行了大规模的精简,相继转卖或关闭旗下的多个品牌,仅保留雪佛兰、凯迪拉克、别克等几个核心品牌。

据通用汽车最近公布的财报,公司前三个季度净利润达到40亿美元,而2010年的销售量预计将达到850万辆。其中在中国市场,今年前11个月,成为首个在中国市场年销量突破200万辆大关的跨国汽车公司。

重新上市

今年8月18日,经历破产重组阵痛的通用汽车向美国证券交易委员会提出

## 美国通用汽车 上演“生死逆转”



11月17日,美国纽约摩根斯坦利总部大楼的电子屏显示出“欢迎通用汽车”字样。

美国通用汽车公司17日宣布将以每股33美元的价格发行4.78亿普通股,同时将发行43.5亿美元的优先股,从而使本次IPO规模达到201亿美元,再创华尔街IPO历史纪录。

将在纽约证交所和多伦多证交所同时挂牌上市,显示出获得重生的通用欲通过上市摆脱政府控制的决心。

通用汽车在其11月2日向美国证券交易委员会提交的IPO招股说明书。而在之后的路

演过程中,由于投资者认购火爆,通用不得不将普通股的发行规模扩。如果行使“绿鞋期权”,通用汽车的发行规模将扩至231亿美元,届时将超过中国农业银行今年7月份总额为221亿美元的IPO,

成为1980年以来全球最大的一笔IPO。

通用汽车的普通股将于18日在美国纽约证券交易所和加拿大多伦多证券交易所上市交易。

仍有挑战

标准普尔的分析师罗伯特·舒尔茨认为,这次IPO的目的就是将目前通用汽车的所有权从美国财政部、美国汽车工人联合会以及加拿大政府三个主要的股东手中转向大众持股人。

据了解,通用汽车IPO成功后,现在最大的股东——美国政府的持股比例将从61%降至33%,并在以后几年里逐渐抛空其所持有的股票。同时,其他股东也将利用这次机会减持通用汽车的股份。目前,加拿大政府和全美汽车工人联合会分别持有通用汽车11.7%和19.93%的股份。

据报道,作为通用汽车在中国的合作伙伴,上汽集团有意收购通用汽车11.7%的股份。

来自芝加哥投资银行金塞拉集团的资深分析师罗伯特·斯图兹告诉记者,通用汽车得益于其在汽车设计方面的优势以及在新兴市场的领先地位,“将会有更好的表现”。

但正如通用汽车在IPO申请书中所说,通用汽车未来也面临着一系列“风险因素”,包括全球汽车市场能否恢复、顾客对该公司新产品的接受度、该公司能否持续降低成本和现金流等。

新华社记者 朱伟  
(新华社芝加哥11月17日电)

## 沪深股市弱势反弹 谨防今日冲高回落

本报海口11月18日讯 (记者陈平)沪深股市连续下跌后,在人们的期盼中迎来了难得的弱势反弹。从当日两市大盘收出的小阳线,量能继续萎缩至2400亿水平来看,经历大跌挫伤后的人们大多还心有余悸,在小心观望中。后市大盘又来到了可上可下的十字路口。

截至收盘,沪指报2865.45点,涨幅0.94%;深成指报12146.15点,涨幅228.65点,涨幅1.92%。两市共成交2313亿元,同比大幅萎缩314亿元。

以银行为首的权重股止跌企稳为大盘收红提供了重要支撑,今天反弹最强的是近日下跌最猛的黄金、稀土永磁、有色金属等资源板块。一些产业链景气的小市值品种,比如电子器件的相关个股以及创业板的一些小盘股都有精彩表现。市场较于前几天出现了明显的热点和做多的氛围,唯一不足的是量能依然严重不足。

对于多方来说,支持本轮行情的世界性流动性的泛滥没有多大改变。眼下美元指数受阻60日均线冲高回落,外盘和内盘期货市场各品种也有止跌回稳的迹象。有分析认为,美元近期的走强其实是外强中干,是美第二次量化宽松政策在世界各国压力下的一种姿态而已。美政府有通过炒作夸大爱尔兰政府危机打压欧元从而抬高美元之嫌。股指方面,上方获利丰厚,其仓位以及场外资金的反手做多也会带动大盘上涨。短短五天,沪指大涨300多点,不少大机构同样深套其中,市场回暖自救的可能性较大。

有分析认为,目前美元的走势和国家宏观政策导向都比较微妙,而这两点都是直接影响大盘方向的因素,建议投资者密切关注。如果今晚美元指数回落导致外盘期市大涨,不排除明天大盘将获得更强的反弹动力。不过,由于明日是周五,又是股指期货交割日,大盘有可能冲高回落,以规避周末消息面的不确定性。

## A股市值4天 蒸发近3万亿

本报讯 周三A股延续调整走势。尽管由于金融股的护盘指数未再现百点长阴,但个股惨烈程度却丝毫不减。两市逾百家上市公司跌幅超过9%,其中跌停的个股更是达到48只。统计还显示,11月12日至17日,A股总市值从近30万亿元降至26.7万亿元,近3万亿美元市值在此期间灰飞烟灭。俨然一个较小规模的“5·30”。

分析人士大多把本轮调整的主因归结为以下三个方面:一是国内央行货币紧缩力度超预期;二是爱尔兰危机引发美元持续反弹;三是临近年底机构有结账的需要。(林群)

