

关注《海南游艇管理暂行办法》出台

海关总署专为海南制定 进出境游艇监管政策 近期政策将出台

本报海口11月24日讯（记者罗霞通讯员王基祥）记者今天从海口海关获悉，为支持海南游艇产业发展，海关总署正在制定一部专门针对海南的游艇进出境监管办法，此办法将作为海口海关对我省的游艇进出境监管的依据，并预计将于近期出台。

据了解，监管进出境游艇是海关一项重要工作。海关总署和海口海关认真贯彻落实国务院关于建设海南国际旅游岛的战略部署，关心和支持海南游艇产业的发展，将进一步规范和简化进出境游艇的海关监管工作。

海关对进出境游艇的监管涉及环节多，内容广，为了确保监管的有效和便捷，即

新成立游艇俱乐部 由省工商局登记注册

本报海口11月24日讯（记者官蕾）从《海南游艇管理暂行办法》（简称“办法”）颁布实施之日起，所有新成立的游艇俱乐部（游艇会），统一集中由省工商行政管理局登记注册。此举旨在规范市场，使其健康有序地发展。这是记者今天从省工商行政管理局获悉的。

省工商局内资企业监管处负责人告诉海南日报记者，根据省政府有关会议精神，我省将游艇行业作为对国民经济有重大影响的特殊行业对待，将从事游艇俱乐部（游艇会）企业统一集中由省工商局登记注册，登记注册程序严格按《办法》执行。此规定从《办法》颁布之日起实行。

据介绍，《办法》出台之前，游艇俱乐部（游艇会）的登记注册是属地管理。据省工商部门最近的一次调查显示，目前，全省挂游艇俱乐部名称或经营范围里有游艇会所服务的企业有35家，分布在海口、三亚、琼

能否租条游艇过把瘾？ 相关办法正在审批中

本报海口11月24日讯（记者官蕾）游艇不光是买得起的人玩得起，买不起或不愿买的人也可望玩得起。今天记者从海南海事局了解到，一个涉及到游艇租赁的办法已经由该局完成，正在审批中。该办法一旦通过，租条游艇过把瘾的愿望，将成为现实。

据介绍，该办法解决的是要让人们“玩”起来，“玩”得好。游艇游玩对许多人来说，有很大的吸引力，但涉及到的管理维护，并为此的操心，恐怕又不是一般人愿意做的。因此，租条游艇到海上休闲娱乐便成

南沙群岛鱼类资源调查通过验收 “这是一个永续的渔业金库”

本报海口11月24日讯（记者范南虹）“南沙群岛的渔业资源一直未被准确评估过，这次调查发现，该海域是一个永续的渔业‘金库’，值得我们好好珍惜和开发。”在今天上午召开的《南沙群岛海域中上层鱼类资源调查》项目总结报告会上，参与调查的专家激动地介绍两次赴南沙群岛调查中上层鱼类资源的结果。本次调查通过验收。

据了解，该项目是2009年底，由农业部南海渔政局立项下达，省水产研究所具体承担实施的。在今年4月9日-27日、5月11日-27日，省水产研究所租用渔船，两次前往南沙群岛调查，总计历时36天，调查了南沙群岛中的8个岛礁附近海域和西南渔场附近海域的中上层鱼类资源，总航程约5000多海里。

据项目组人员汇报，两次出航共下网33次，总渔获量近40吨，平均网产1.2吨，最高网产有5吨多，主要捕获种类为蓝圆鰹、扁舵鲣、鳮鸟贼、金枪鱼科、珍■等。

专家介绍，虽然我国曾于1970年代做过一次大规模的渔业调查，但由于受当时调查方法、调查手段和设备的限制，都未能真正掌握和了解到南海诸岛渔业资源的状况，所以，这一海区的渔业资源一直未被准确评估。

“开发南沙，渔业先行。”省水产研究所的调查结果表明，南沙群岛海域岛礁中上层鱼类渔业资源丰富，渔获品质优，适合大范围开发，两艘参与调查的渔船作业14天，渔获直接经济价值100万元以上。通过调查，项目组专家建议，改进渔民的渔船设备、捕鱼网具与捕捞技术，鼓励渔民造大船出深海，有组织地合理地开发南沙渔业资源。

海南最长引水隧洞全线贯通

本报八所11月24日电（记者梁振君特约记者卞玉珏）今天上午，海南目前最长的引水隧洞——大广坝二期灌区工程中干渠关键性工程2号隧洞全线贯通，为全长71公里的中干渠明年建成通水创造了条件。

海南百强海建喜庆建企60年

本报讯（记者谭丽琳 通讯员林乙川）24日晚，海南建设集团有限公司的员工欢聚一堂载歌载舞庆祝建企60周年。

海建集团是我省历史最悠久的国有企业之一，位居海南百强企业第四名，占据了

以节能低碳环保为突破 格力空调推出三大核心技术产品

本报海口11月24日讯（记者董纯进）今天上午，格力空调国际领先三大核心科技上市发布会在海口举行。

据海南格力电器销售有限公司有关负责人介绍，此次推出的三大核心技术为“新一代G10低频控制技术”、“高效离心式冷水机组”、“新型超高效率压缩机”，分别应用在变频空调、中央空调和变频空调领域。经专家鉴定，其主要技术不仅在国内同

省物价局采取措施稳定物价 今年原则上不再出台新的提价项目

本报海口11月24日讯（记者程娇）记者今天从省物价局获悉，为了抑制价格上涨，保障群众基本生活，省物价局下发通知，规定今年内除国家统一的价格收费调整提高外，我省原则上不再出台新的提价项目。

在当前物价上涨形势下，省物价局要求审慎出台政府调价项目，政府定价项目的调整要根据轻重缓急，能够延期的要尽量延期实施，必须出台的要把把握好调价的时机、节奏和力度。制定出台调价方案时，

我省八举措促瓜菜种植保供应

本报海口11月24日讯（记者周月光）日前，国务院发出通知，要求采取16条措施稳定物价，其中前两条是大力发展农业生产、稳定农副产品供应。作为全国冬季“菜篮子”生产基地，根据省委、省政府部署，省农业厅今天出台8项举措，落实国务院通知，扩大瓜菜种植面积，保障市场供应。

据介绍，8项措施的重点是扩大瓜菜种植面积，保障市场供应。发挥海南冬季农业优势，引导农民扩大水旱田种植面积，保证完成今冬明春瓜菜种植面积达260万亩，产量达到450万吨，保障元旦春节“两节”和全

《海南省现代物流业发展规划》通过评审 全省重点建设14大物流基础设施

到2020年，海南规划形成3至5个产值规模超100亿元的大型现代物流园区，全省物流业增加值达到340亿元

本报海口11月24日讯（记者罗霞）由省商务厅委托国家发改委宏观经济研究院编制的《海南省现代物流业发展规划（2010-2020年）》，今天在专家评审会上获得通过。

根据该规划，未来十年，我省将加快物流基础设施、物流服务企业 and 物流信息化建设，实现我省现代物流产业的跨越式发展，逐步将海南建设成为具有重要影响力的国家级物流产业基地，努力建设和培育区域性物流枢纽节点和国际区域物流枢纽城市。

近年来，我省物流业规模不断扩大，去年物流相关产业实现增加值88.04亿元，占全省生产总值的5.34%，不过总体而言，我省现代物流业尚处于起步阶段。

按照规划发展目标，到2015年，我省将基本形成以全省综合运输网络为主体支撑的、较为完善的多式联运体系，第三方物流服务所占比重超过30%。全省现代物流产业增加值达到180亿元，占全省GDP的比率为6%，全社会物流成本占GDP的比率降到18%以下。

江苏沛县狗肉一年产值几十亿元 儋州狗肉何时能上“正席”？

本报记者 邢彤 苏晓杰 通讯员 谢振安

“冬至至，狗肉香，儋州狗肉美名扬。”然而记者近日慕名到儋州寻访这一曾与文昌鸡、嘉积鸭、东山羊、和乐蟹相媲美的地方美食时，却发现现在王五镇、中和镇竟然没有一家狗肉馆，在那大镇的“美食一条街”，也只有“乐意狗肉馆”一家打出了儋州狗肉的招牌。更多的是一些狗肉摊贩在路边支个锅吆喝揽客。

儋州狗肉自古有名如今落寞

11月17日下午，调声阵阵，中和镇老林家喜气洋洋，新人林起煌和郑秋兰正在举行婚礼。婚宴上的一道狗肉很受亲朋好友欢迎。

“别的地方有‘狗肉不上桌’的说法，但在我们儋州，狗肉可是要上正席的。”当地人老符告诉记者，儋州狗肉自古有名，而且据传与苏东坡有关：苏公曾在任职杭州期间留下一道“东坡狗肉”，其寓守儋州时发现儋人有吃肉的习俗，而到了耕田时往往只能把人当牛使，于是忙于劝学的苏公又开始“劝牛”并带大家吃狗肉。

“现在，‘东坡狗肉’已经在江浙一带成了一道名菜，但是儋州狗肉的名气却越来越弱。”说这句话时，老符的神情有些落寞。

比老符更落寞的还有周开兴，这名土生土长的中和人这些年来一直从事贩狗生意。

“早些年，儋州狗肉无论是品牌还是销量都很兴旺，我每年都要从广东、湖南等地进肉狗到岛内来，批发给那大、王五、中和的狗肉馆，肉摊每大约每周就要进一趟，每趟约进3000公斤，大概300条肉狗。但是从2005年以后生意就不一样了。”周开兴告诉记者，他现在在岛内收肉狗，儋州市场就“吃”不下了，还要向广东发货。

“儋州狗肉一直未能形成产业。”周开兴说，在广东、江苏、贵州等地，当地的“白斩狗肉”、“沛县狗肉”、“花江狗肉”早已做大做强，形成了产业化。

“沛县狗肉”“花江狗肉”何以出名？

周开兴说的不假。仅江苏沛县，去年的肉狗内产值就约20亿元。

11月18日，江苏沛县肉狗养殖协会

会长、肉制品加工协会副会长、沛县樊悦狗肉餐饮管理有限公司经理樊宪涛接受了记者的电话采访。他告诉记者，目前沛县已有知名的肉狗加工企业16家，其中较小的也有几百万元的年产值，他的企业算中等，去年产值突破5000万元。

“沛县狗肉业已经告别了小作坊式生产阶段，产业链已初步形成，从上游的肉狗养殖，到下游的狗肉餐饮、真空食品等，都已经达到了产业化、规模化、标准化，而这些和政府部门的扶持分不开。”樊宪涛说，1994年以前，他们家和当地大多数做狗肉生意的商户一样，都是小作坊生产。虽然大家也想做真空包装，但在技术、资金等方面都面临一些困难。

“沛县农林等部门及时联系了南京农业大学、扬州大学等高校的专家，帮我们解决了肉狗养殖、杀菌防疫、真空保鲜保口等技术难题，同时当地政府还积极宣传‘沛县狗肉’品牌，到上海、南京等地进行推广。”据樊宪涛介绍，“有了政府扶持、协会搭台、乡邻互助、科技兴业，沛县狗肉想不

通道政策，在省内所有道路严禁设卡收费，为岛内菜农进城卖菜提供方便，减少流通环节；立即着手开展规范和降低集贸市场摊位费、超市进场费等相关收费工作。

通知要求，我省各市县价格主管部门要认真贯彻落实好低收入群体补贴与物价上涨联动机制，按标准及时将补贴发放到人到户。根据我省物价上涨水平，征收价格调节基金的市要要加大补贴的力度和范围，充分发挥价格调节基金在保持价格稳定、扶持困难群体方面的积极作用。

省物价局强调，各市县价格主管部门要立即组织开展市场价格检查，重点查处经营者在生产自用外，超出正常的存储数量或者存储周期，大量囤积市场供应紧张、价格发生异常波动的商品等恶意囤积、哄抬价格行为，以及其他变相涨价、串通涨价、牟取暴利的行为。对于查出的案件，要依法处理。对性质恶劣的典型案件，除给予经济处罚之外，要通过新闻媒体公开曝光

海口水价调整听证会暂缓召开

本报海口11月24日讯（记者陈超）记者今天从海口市物价局获悉，原定于11月26日举行的海口市城市用水价格调整听证会暂缓召开，其他价格和收费标准从即日起暂停调整，避免价格出现连锁反应。

为稳定市场物价，切实保障群众基本生活，海口市计划动用政府价格调节基金，分别对蔬菜种植户、蔬菜储备、流通大户和低收入困难群体给予相应补贴，实现降低蔬菜种植成本，提高经营户外调蔬菜的积极性，增加蔬菜储备量和供应量，保障市场供需调节等目的。针对即将到来的元旦、春

港国际物流园区和东方物流园区。其中马村物流园区由海口综合保税物流园、农垦物流园和金马物流园等具有不同功能的园区共同构成；海口联运物流园区由新海物流园、中商物流园和粤海联运园共同组成，主要提供联运物流组织服务、相关产业物流服务等。

在重点建设的5个物流中心中，海口丁村美居物流中心将服务于海口市建材、家具、厨卫、家电等城市物流服务；海口桂林洋水产品物流中心将针对水产品提供储存运输、流通加工、信息化服务、电子商务等服务的专业物流中心；海南厚水湾国际渔业物流中心位于临高县，是集水产品综合交易、加工配送、金融商务等功能于一体的现代化渔业展示交易中心；琼东商贸及农产品物流中心、琼中综合物流中心也将得到重点建设。2大配送中心群为商业配送中心群和农产品物流配送中心群。

按照规划，这14大物流基础设施重点建设项目的物流操作量，2015年将达到4600万吨，2020年达到7000万吨；项目规划用地2015年达2.1万亩，2020年达3万亩。

另外，我省将建设25个物流基础设施配套建设项目，包括中国—东盟国际热带农产品物流园、海南中商农产品中心市场、新海物流园一期起步工程、4万吨出口标准冷链物流中心（园区）项目、海南水产物流交易中心、海南省农资物流交易中心批发市场、龙泉主食加工配送中心、椰海粮油交易市场、海南省琼海福松农产品现代物流园区、金马物流中心等。其中一些项目已开工建设，另外有些项目即将动工。

又讯（记者罗霞）按照我省物流产业总体布局，我省将在未来十年重点建设7大物流园区、5个物流中心和2大配送中心群等14大物流基础设施，并将规划建设一批与上述核心设施相配套的基层物流设施。

7大综合性物流园区为马村综合物流园区、海口联运物流园区、美兰航空物流园区、凤凰航空物流园区、三亚商贸物流园区、洋浦

约有万余人在全国各地从事这一行当。“这几年由于银行卡的普及，一些数据没有统计，但仅2002年，花江镇外出卖花江狗肉的务工者就通过邮局汇回资金5000万元。”

据这名工作人员介绍，花江狗肉的独特性在于使用花江本地的调料，狗肉厨艺带动了花江乃至周边许多乡镇的花椒、砂仁、胡椒的生产，岑岭全县34万人口中就有约10万人靠种植狗肉配料脱贫致富。

儋州狗肉有前程吗？

“感觉这几年儋州狗肉整体行业在走下坡路。”11月18日上午，那大镇先锋路乐意狗肉馆，老板唐伟廷告诉记者，他店里的生意还算不错，几年前与他一起卖狗肉的店子，只有他越做越大了。“不过平均下来每天也只有四五十座客人，能卖出去百来斤狗肉。”

记者注意到，小唐的店子其实也不算大，营业面积约有120平方米。当天上午11点多，店子还没接到订座电话。

“我们每天也会有一些狗肉外卖，但都是拿塑料袋或者一次性餐盒打包。”谈到狗肉馆的发展，小唐告诉记者，他也曾经想过推出真空包装，把产品卖到当地的超市去，创出自己的品牌，但是在如何保证口感等技术方面，却没有把握。

“如果有关部门能够像沛县那样，在技术方面进行扶持，成立协会共同发展，我想儋州狗肉一定也会很有市场的。”小唐说。

在渴望有关部门的扶持上，周开兴也有话说：“我也曾想过办一个肉狗养殖场。但是家庭散养时，狗的疾病多，成活率高，群养时却很容易得病。如果能像沛县一样请养殖专家帮忙解决这个问题就好了。”

“儋州市有多少家狗肉店？”“这个数据没有。”“近年来儋州狗肉业的产值、纳税额有多少？”“这个数据也没有。”“市里近年对儋州狗肉产销有没有优惠举措？”“这个目前还没有。”“儋州狗肉有没有知名商标、龙头企业？”“这个目前也没有……”

11月18日上午，面对记者的提问，儋州市商务局有关负责人回应了一连串的“没有”。（本报那大11月24日讯）



儋州市中和镇卖狗肉的小摊。

本报记者 苏晓杰 摄

红火都难。”

11月18日晚，刚回到海口的记者接到一位朋友的电话，说海口市红城湖畔新开了一家花江狗肉馆。记者赶到这家狗肉馆时，朋友正在和他的同事说着花江狗肉的知名度。他说在他老家内蒙古包头市，就有不少花江狗肉馆。而旁边几名来自新疆、湖南等地的朋友也表示，在乌鲁木齐，在长沙，都有很多家花江狗肉馆。

“我可是正宗的贵州花江人。”这家狗肉馆的老板小雷听到我们在聊花江狗肉，也凑上来说话。小雷告诉记者，此前他曾在江西等地开店子，生意都还不错。今年下半年他了解到狗肉在海南也颇有市场，就南下琼岛，开起了这家店。

一个人仅4万余人的花江镇，是如何把狗肉做成全国知名品牌的？带着这个疑问，记者于11月19日下午拨通了贵州省安顺市关岭布依族苗族自治县花江镇政府电话。

一名姓令狐的工作人员在电话里告诉记者，花江狗肉是花江镇的支柱产业，全镇