

冯小刚再谈《非诚勿扰2》

爱，一个巴掌拍不响 死，一个巴掌就响了



冯小刚在发布会上大谈《非诚勿扰2》

本报讯 11月24日，定于12月22日上映的冯小刚贺岁片《非诚勿扰2》在北京再度举行发布会。冯小刚在会上表示，这次发布会的主题是“爱与死”。

冯小刚对“爱与死”的解释是，“爱情不一定遇得到，死一定可以遇到。而且，爱情一个巴掌拍不响，但是死，一个巴掌就拍响了。”

对于片中秦奋与梁笑笑的热戏，冯小刚强调，“没有任何的亲热戏，但会让你觉得亲热。因为咱们没有分级制，把关的线卡得比较严，顶多也就是亲个嘴。而且，电影里看外国人接吻很自然，但中国人接吻，就觉得不对。”对于葛优和舒淇在床上的剧照，冯小刚说：“有床上这点事，但也必须是喜剧化的处理。”葛优谈到为什么不喜欢演激情戏时说：“那个戏不好演，现场那么多人看着，一定是假的。”

“普通观众不一定知道，香港演艺界的人都愿意和葛优、姜文这样的演员合作。”冯小刚回忆了拍摄《非诚勿扰》之前，他与葛优去机场接舒淇时的情景，“葛优专门准备了一束花，见到舒淇之后就把花送给了她。舒淇特别感动，这让她觉得葛优没架子。”冯小刚还点评舒淇说，不像别的女明星，不是物质狂，是一个自尊自爱的人，是个善良的孩子，跟葛大爷一样。

谈到电影，冯小刚还说，“一部分人爱看《白雪公主》，但更多的人愿意看到如他一般的普通人被仙女爱，而且，漂亮的女孩都喜欢有幽默感的男人。我特别喜欢王朔写的一句台词：婚姻怎么样都是错的，长久的婚姻，就是将错就错。”（王五年）

《金婚2》播出方依然故我

胡军父母月底赴合肥参加金婚宴



胡军父母与小朋友一起录节目

本报讯 即使《金婚2》中的植入广告被删一事引起片方强力反对，然而，即将上星播出该剧的安徽卫视依然故我，不惧被诉诸法庭，在日前录制了首映礼之后，又决定于本月29日在合肥为50对金婚老人摆金婚宴，以此庆祝《金婚2》以无植入广告形式开播。

作为《金婚2》男主角胡军的父母，他们也即将步入金婚纪念。记者获悉，为了支持儿子胡军主演的该剧上星播出无植入广告版，他们也受邀去合肥，准备与50对金婚夫妻共贺金婚。

据了解，胡军的父母都是娱乐圈中人。胡军父亲胡宝善，当年凭借一首《我爱这蓝色的海洋》唱响大江南北，是著名男高音歌唱家。胡军母亲王亦满是北京空政文工团话剧演员，老两口都是资深艺术家。老两口结婚多年，婚姻一直幸福美满，胡军在《金婚2》首映礼录制现场曾说，“还有一年，我爸妈就要金婚了。我已经准备好了，在他们金婚时，给他们‘好好办一办’。没想到，这话被安徽卫视听进去了，一场有50对金婚老人参加的盛大金婚宴，也邀请了胡军的父母。

据悉，从11月中旬开始，安徽卫视启动“寻找金婚夫妻”活动，结果，婚龄50年的夫妻积极报名，安徽卫视只得随机抽取50对金婚夫妻参加这次金婚宴活动。（钟新）

谁是“可持续动力革命”当家花旦？

探究混合动力阵营 凯美瑞混合动力强混优势凸现

11月5日，深圳电动车大会圆满落幕。在本次大会上，新能源汽车将成为未来汽车工业发展主流再次成为举国上下的共识，而在电动车普及还遥遥无期的情况下，混合动力车无疑正是当下新能源大潮的当红主角。

然而，在混合动力阵营中，有微混、弱混、中混、强混，按结构分还有并联、串联、混联等，各类产品的性能参差不齐。那么，到底哪一种才是真正意义上的混合动力？哪一种油电混合程度最高、节能环保性能最强？带着这些疑问，笔者对比了当下最受关注的混合动力车型，发现以凯美瑞混合动力等为代表的丰田强混合动力系统能够实现最高程度的油电混合，从而实现最佳的节能环保性能。



据了解，凯美瑞混合动力搭载了丰田新一代油电混合动力系统（THS-II）以混联的结构实现汽油和电力的最深度混合，再加上阿特金森循环系统燃油技术和电子无极变速系统的应用，使其完美兼顾了强劲的动力输出和高效的节能环保：动力表现上提升了13.8%，综合功率可高达140千瓦；噪音则降低了22.2%，油耗较同级别车型降低了41.7%，CO₂（二氧化碳）排放量与同级别汽油版车型相比减少了40%以上，CO（一氧化碳）、NO_x（氮氧化物）、HC（碳氢化合物）的排放量也分别大幅减少了94%、90%、76%以上。

强混合动力协同效应
实现 1+1>2

如何实现汽油和电力的深度混合，完美兼顾节能环保和卓越动力性能，一度是

汽车行业的难题，也是对混合动力技术的一个挑战。搭载丰田新一代油电混合动力系统（THS-II）的凯美瑞混合动力以全新技术攻克了这一难题。

目前大多数混合动力车型采用并联或串联的弱混合动力系统，电动机只是起辅助作用，而凯美瑞混合动力采用了全球独有的发动机和电动机深度混联的最佳配合方式，并导入100多千瓦的高功率电动机，革命性地提高了发动机和电动机动力的协同效应，实现了1+1>2的技术优势。

混联式驱动系统的结构形式和控制方式充分发挥了串联式和并联式的优点，能够使发动机、发电机、电动机等部件进行更多的优化匹配。在汽车低速行驶时，驱动系统主要以串联方式工作；当汽车高速稳定行驶时，则以并联工作方式为主，从而在结构上保证了即使在更为复杂的工况下系统仍能工作在最优状态，因此，既有利于降低排放和油耗，也有利于动力控制。

阿特金森循环系统燃油技术
实现超高动力性能

即使是在汽油动力模式下，凯美瑞混合动力采用了完全不同于传统的燃油技术——“阿特金森循环系统”，将发动机性能提升至全新高度。

“阿特金森循环系统”是一种增大发动机膨胀比的超膨胀循环，其吸气和压缩行程比做功和排气行程要短，通过推迟进气门关闭，在压缩冲程从进气门排出部分燃气，减少进气量。通过缩小燃烧室容积，提高膨胀比，即等待爆发压力在充分降低后才进行排气，由此充分利用爆发能量，另外在减少摩擦损失的同时提升发动机的最高转速，实现了更低的油耗和更高的动力输出。

这款将环保作为第一指标的2.4L直列四缸VVT-i发动机将压缩比提升至12.5的新高度，辅以后输出功率强劲的电动机，实现了强劲动力输出和卓越环保性能的完美结合。

完美结合。

电子无极变速系统
实现动力高效分配

与并联式相比，混联式动力复合形式更复杂，因此对动力复合装置的要求更高。凯美瑞混合动力采用ECVT电子无极变速系统，采用由齿环、行星齿轮、太阳齿轮、行星支架组成的行星齿轮组，高效率地分配动力。同时，THS-II通过在混合动力用变速箱内使用滚珠轴承、低摩擦机油等使摩擦损耗减少30%。

与具有鼓动齿轮数的一般变速系统不同，电子无极变速系统可以随着车辆行驶状况不同而智能地调节变速比，改变发动机、发电机、电动机的转速，来达到对发动机动力进行灵活、高效分配，确保整体效率最优，油电混合动力系统也得到良好的均衡控制，使得驾驶更加灵活自如。由行星齿轮等组成的动力分离装置将发动机的动力分成两份，一部分用来直接驱动车轮，另一部分用来发电，给电动机供应电力和蓄电池充电，实现了卓越动力性能、环保性能和平顺操控性的完美统一。

在目前的混合动力阵营，凯美瑞混合动力凭借强混的技术优势实现了动力输出与燃油经济性的兼得，重新定义了混合动力技术的商业价值。尤为值得一提的是，自06年上市至今3月，在北美累计销售量达到17.3万台，是北美市场上销售最好的混合动力产品之一。因此，凯美瑞混合动力在4月份导入国内之际，就被国家工信部认定为“成熟型新能源车”。既拥有先进、成熟的混合动力技术，又经受住时间和消费者严格考验的凯美瑞混合动力，有望成为本次“可持续动力革命”的当家花旦之一。（翁俊锋）



OPEN

美锦·熙海

1期58-70平米精装海景公寓

美锦·熙海西海岸20万平米一线海景低密度社区

1期6栋椭圆地标建筑，比常规建筑多30°观景视野，底层10米架空

用高度成就气度：采用单侧板式布局

实现户户通透，户户观海

而3.5米超高层高与4.7米大开间，让假期生活舒适度无限提升

Discover发现绝美传奇

海口市政府 五源河森林公园 美视高尔夫

熙海专线 0898 6871 6688

项目地址：海口·西海岸·滨海大道268号（国际会展中心旁）

开发商：琼味海岸 投资商：美锦集团 品牌支持：A&B 国际品牌

Gorgeous Sea

中心位置·尊贵生活

美锦·熙海

www.meijinrealestate.com