



### 女性制造大爆炸

#### 巴基斯坦自杀式袭击致死伤上百

巴基斯坦西北部巴焦尔地区25日遭遇自杀式爆炸袭击,至少42人死亡,70多人受伤。袭击发生于世界粮食计划署设于巴焦尔地区卡尔镇的一个食品援助发放中心附近。政府官员伊姆蒂亚兹·汗告诉德新社记者,袭击发生时,大约300名民众正在食品发放中心外等候领取食物。根据初步报告,袭击者是一名女性。新华社发(赛义德·艾哈迈德摄)

#### 伊拉克父亲处死“人弹”女儿

新华社专电 伊拉克警方24日说,一名父亲因女儿应征加入“基地”组织自杀式袭击者行列而将她处死。按纳吉姆的说法,自己亲手扼杀女儿。他还带警方前往自家后院,指出女儿的葬身之处。美联社报道,“基地”组织经常招募和使用女性作为自杀式袭击者,原因是她们通常身穿传统长袍,便于隐藏炸弹。一名警方官员说,沙赫拉赫的男友可能是“基地”成员。

#### 尼日利亚平安夜发生连环爆炸 至少20人死亡

据新华社阿布贾25日电(记者曹凯 李怀林)尼日利亚警方25日说,24日晚中部高原州首府乔斯市发生连环爆炸,已造成至少20人死亡,多人受伤。高原州政府发言人格雷戈里·延朗25日在接受新华社报道员电话采访时说,乔斯市24日晚发生3次爆炸,均在人群集中的地方。他在救治伤员的医院了解到,目前已有至少20人死亡。高原州警方25日说,乔斯市一座教堂在平安夜遭到袭击。几乎就在同时,另外两处发生爆炸,其中包括一处市场。

#### 阿巴斯说巴实现民族和解后就可成立独立政府

据新华社拉姆安拉25日电(记者赵悦 杨媛媛)巴勒斯坦民族权力机构主席阿巴斯25日发表声明说,他本人所属的巴勒斯坦解放运动(法塔赫)与伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成内部和解协议之后,巴民族权力机构就可以开始组建由独立人士组成的巴勒斯坦政府。阿巴斯说,由埃及起草的内部和解协议为法塔赫和哈马斯相互谅解奠定了基础,哈马斯应尽快签署这一协议。他指出,巴勒斯坦人民当前在被占领和分裂两重乌云的笼罩下生活。巴人民将继续使用和平方式解决被占领问题,内部分裂状况也应该尽早结束。

#### 日媒称菅直人欲改组内阁

新华社专电 日本媒体25日报道,民主党党首、首相菅直人正考虑明年1月例行国会开幕前改组内阁,吸收在野党日本奋起党加入执政联盟。日本奋起党拥有6个国会席位,另一名共同党首为前经济产业大臣平沼赳夫。

#### 逃捕男子闯奥巴马警戒圈

新华社专电 美国一名男子24日逃避警察追捕时慌不择路,闯入总统贝拉克·奥巴马的外层护卫圈,最终被制服。奥巴马当时在夏威夷火奴鲁鲁美国海军陆战队基地打高尔夫球,享受假期。美国特工处发言人埃德·多诺万说,这名男子现年39岁,并未打算接近总统一家,这起事件与奥巴马无关。《华盛顿邮报》援引火奴鲁鲁警方消息报道,这名男子涉嫌违反交通法规,警方当天前往他家,准备实施逮捕时,嫌疑人驾车逃逸。

#### 白俄罗斯空军司令被捕

新华社专电 白俄罗斯国防部24日宣布,空军司令伊戈尔·阿扎尔叶诺克涉嫌滥用公权力,已被逮捕。国防部当晚在网站上发布声明说,阿扎尔叶诺克涉嫌违反白俄罗斯刑法关于滥用权力和疏忽职守的条款。声明用较长篇幅介绍说,白俄罗斯武装部队成员犯罪率“位于世界最低水平”。任何国家国内秩序好坏程度取决于“对犯罪的系统性打击”。无论涉案高官身居何职、立过什么功劳,白俄罗斯“对这些违法罪行绝不妥协”。

#### 瓦努阿图发生7.6级地震

据新华社惠灵顿25日电(记者刘浩秋)据美国地质勘探局报告,南太平洋岛国瓦努阿图附近海域当地时间26日凌晨发生里氏7.6级地震,目前尚无人员伤亡或财产损失的报告。瓦努阿图位于环太平洋地震多发带,曾多次发生强烈地震。今年8月10日,瓦努阿图发生里氏7.5级地震,并引发小规模海啸。

### 发挥了“强者的胆量和克制力”

## 朝媒:朝鲜克制防止了爆发全面战争

新华社平壤25日电(记者高浩 赵展)朝鲜媒体25日发表多篇文章说,朝鲜对本月20日韩国在延坪岛进行的实弹射击训练没有进行反击是发挥了“强者的胆量和克制力”,体现了朝鲜“爱好和平的意志”。

《民主朝鲜》发表文章说,朝鲜的克制力与爱好和平的意志防止了朝鲜半岛发生武装冲突,进而爆发全面战争。朝鲜的行动受到周边国家和国际社会的支持,同时也使国际社会看清了谁是朝鲜半岛和平的守护者,谁是真正的战争挑衅者。

《劳动新闻》发表文章说,美韩进行的这次军事挑衅之所以没有发展成为全面冲突,完全是朝鲜“发挥强者的胆量和克制力的结果”,也是朝鲜“爱好和平意志的结果”。11月23日,朝韩两国在有争议的西部海域“北方界线”附近发生相互炮击事件。12月20日,韩国再次在延坪岛进行实弹射击训练。朝鲜人民军最高司令部20日发表新闻公报说,朝鲜当天没有对韩国进行的实弹射击训练进行反击,是因为“不值得这样做”。

### 印度新通信卫星 发射失败

据新华社孟买25日电(记者聂云)印度25日下午发射新型通信卫星GSAT-5P失败(右图),原因是运载火箭在发射升空后不久突然爆炸。据印度有线电视网报道,当地时间25日16时05分,印度空间研究组织从东部地区安得拉邦的斯里赫里戈达发射场发射这颗卫星,但执行发射任务的GSLV-F06型运载火箭在升空后不久突然爆炸。印度空间研究组织一位官员透露,运载火箭是在发射升空大约2分钟后发生爆炸的,火箭第一级工作正常,问题可能出在第二级上。



### 科威特石油大臣预测 明年国际油价不会超过100美元

据新华社科威特25日电(记者杜健)科威特石油大臣谢赫艾哈迈德·阿卜杜拉·艾哈迈德·萨巴赫24日预测,国际油价在2011年将不会突破每桶100美元关口。萨巴赫说,今年以来,国际油价总体上

在每桶70美元至80美元之间波动,并没有出现大幅震荡,这一价格是石油生产国和消费国都能接受的。虽然油价在12月一度超过每桶90美元,但这并未导致石油生产国和消费国产生分歧。

### 索马里海盗劫了一艘泰国货轮

据新华社内罗毕25日电(记者王雅楠)正在索马里附近海域执行护航任务的欧盟海军25日证实,索马里海盗当天在印度洋附近海域劫持了一艘泰国籍货轮,船上共有船员27名。

欧盟海军当天发表声明说,这艘名为“Thor Nexus”号的货轮由泰国航运公司运营,事发时正由阿联酋阿利山港前往孟加拉国,索马里海盗在印度洋索科特拉岛东北450海里处对其发起袭击,并将其劫持。

## 焦点

堵车是一个世界性难题,世界很多大城市都曾或正在面临交通拥堵的难题,交通事业的发展速度永远也追不上汽车数量的增长速度。人们在私家车上享受便捷的同时,也不得不忍受着城市交通的“高血压”

# 各国治堵病有“降压药”

堵车其实是一个世界性难题,世界很多大城市都曾或正在面临交通拥堵的难题,交通事业的发展速度永远也追不上汽车数量的增长速度。人们在私家车上享受便捷的同时,也不得不忍受着城市交通的“高血压”。堵车不是一夜形成,解决堵车也不可能一蹴而就。面对类似问题,看看世界各地给城市服下怎样的治堵“降压药”。

### 新加坡: “拥堵费”与“拥车证”

新加坡是最早实行缴纳“道路拥堵费”的国家。1975年起在市中心6平方公里的控制区域,对进入的车辆每天收费3新元的“道路拥堵费”,公交车除外。1998年9月新加坡开始实行的公路电子收费系统ERP,利用现代通信手段在拥挤路段进行自动收费,堵车现象大大减少。当汽车每次通过收费站时,ERP通过专有短波无线电通信系统,自动从装置在车内读卡器中的智能卡上扣除费用。

新加坡政府不鼓励私人拥有轿车。个人在购买新车时,必须首先投标购买一张有效期为10年的拥车证。

### 东京: 交通管理“疏”字当头

东京的路面交通管理是“疏”字当头。政府在处理交通问题时,更注重“疏导”,而不是采取各种限制措施。

按照“疏导”思路,街上的车多了,东京交通管理部门首先想到的并不是限制车的数量和出行,而是拓展道路,完善交通设施。

最近几十年,东京一直不停地扩建道路。特别是一到晚上10时以后,车流渐少,灯火通明的筑路工地随处可见。

一座城市的道路网络恰如密布于人体的血管,无论动脉、静脉还是毛细血管,哪根血管堵塞都会影响到肌体的健康。在东京,很难找到一条正南正北的、横贯东西的主干道,而迷宫般的小马路比比皆是。

### 维也纳: 对私车规矩很多

在奥地利维也纳,交通规则对私人小轿车的束缚和限制明显多于其他交通工具。小轿车不仅不能和自行车、行人抢道,而且不允许随便超越公共交通工具,甚至在拥挤时要给超市的送货车让路。而停车的规矩就更多了,而且一旦违章停车,任何受到影响的人都有权打电话通知警察把违章车拖走。

### 巴黎“堵死”很少见

- 市区面积105平方公里
- 16条地铁线路
- 5条深层地铁线路
- 多路郊区火车
- 3条有轨电车线路
- 公交车线路遍布各街区

### 纽约“全天候”公交

- 24条地铁线路,总长1300公里
- 468个车站,工作日每天平均运送500多万人次旅客
- 5900多辆公共汽车
- 很多地铁和公交线路都是全年、全天(24小时)运转

### 莫斯科 政府上班早

- 11月起,2.5万名市政府工作人员的上班时间从平日9时提前到8时

### 伦敦 收取拥堵费

- 市中心收取“交通拥堵费”
- 将出行流量转移到地铁、公交车等

### 首尔“官车”罕见

- 市中心不到一公里就有个地铁站
- 在远郊区人口密集的地铁站建立大型停车场,方便有上班族换乘
- 实现地铁站和公交站、公交站和公交站之间的“零距离对接”
- 只有4辆“官车”,官员外出办公多利用公共交通

### 德国: 消除“高峰”时段

柏林交通管理局相关负责人曾对媒体说:

“我们这里基本上不存在堵车的问题。有人可能会在早晨被堵上一会儿,但我向您保证不会超过10分钟。”据悉,目前只有两种情况会造成柏林道路出现堵车现象,一是附近有建筑工地,二是举办大规模活动。“如果能在10年里让5%的驾



澳大利亚悉尼街头常堵车。

## 美刊评出世界5大拥堵城市 北京、莫斯科首当其冲

人民币)。俄罗斯公路事故死亡率几乎是欧洲的两倍,而俄罗斯的车辆只有欧洲的三分之一。克里姆林宫在许多场合谈及交通问题,俄罗斯的公路基础设施全球排名第111位。俄罗斯交通部已经承诺修建400公里长的公路缓解堵车。一项调查显示,过去三年中,五分之一的莫斯科居民每遇到堵车状况,至少要等待3个小时。

### 1、北京

因建筑和意外事故引发的北京至河北省的110国道大堵车震惊世界。北京居民似乎对堵车习以为常。北京修建有六条环路、高速铁路,政府还限制私家车的数量,但是限行政策依然难以跟上新车的流入速度。北京有2000多万常住人口,2010年前4个月,24.8万辆新车注册,平均每天增加2100辆新车。IBM进行的世界大城市“通勤者之痛”的调查显示,69%的北京人有时候放弃开车回家,84%的人称交通情况影响他们在工作和学习上的表现,每天平均花费1小时时间赶路。据称,北京正计划开发大型太阳能公共汽车缓解这种情况。

### 2、莫斯科

醉酒驾驶、恶劣天气、特权车道让这座城市陷入一种愤怒情绪。俄罗斯交通部宣布,每年交通损失超过128亿美元(870亿元

### 3、墨西哥城

墨西哥城以达尔文交通习惯闻名(平均每年1500人死于车祸)。IBM的调查显示,62%的受访者认为城市交通日益恶化。墨西哥城平均每天发生8.5次街头抗议,该城甚至有专门的网站报道抗议事件、预测可能引发的交通堵塞。

### 4、圣保罗

很多前往圣保罗的人都好奇,为何许多

### 5、拉各斯

作为世界上发展最快的城市之一,拉各斯多年来一直缺少在基础设施方面的整体规划,交通状况更是声名狼藉。交通堵塞在这里习以为常,拉各斯居民为此创建了一个专门术语“慢慢走”。过度拥挤并不是造成拉各斯交通堵塞的唯一问题,路面窄、交通灯缺少、劫车、交警腐败、洪水冲毁道路等现象也很普遍。拉各斯的司机经常冒险走狭窄的小桥以节省时间,但往往引发堵车;而抓住机会在堵车时附近兜售的小贩更加剧了堵塞。



日本东京街道交叉路口。



巴黎等车的人们。

车者改乘公交车,就已经很了不起了。”关于“高峰”问题,柏林交通管理局说,这样的情况当然有,但正在逐渐消失。以前所有机关和公司的工作时间都是一样的,但是德国人逐渐认识到,在堵车中浪费时间是不明智的,早上班和早下班则非常有益,错峰出行可以避免统一时间下班后造成的交通拥堵。

### 芬兰: 用手机测流量

在芬兰,汽车在城里的最高时速不得超过50公里,在郊区居民点以外路段的最高时速不得超过80公里。芬兰司机认为,拥堵正是低速行驶造成的。

为了解决堵车问题,芬兰交通管理部门和移动通信运营商共同建立了新的交通流量监测系统。该系统不是统计汽车数量,而是统计司机和乘客的手机数量,路上每隔4.5公里就要设置一个跟踪手机移动情况的传感器。该系统根据传感器提供的数据来确定交通工具的平均时速和交通流量。收集到的路况信息会及时发给电视台和电台,及时提醒司机们绕行。其实,道路拥堵在芬兰是相当常见的现象,芬兰的公共汽车和有轨电车从不晚点,而且几乎是昼夜运行。(本栏图文来源:新华网)

冯涛 编制 新华社发