

# 海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊  
海南日报社出版  
第19960号

今日 ABCD 四叠 28 版  
2010年12月  
国内统一刊号 CN46-0001

30 星期四  
庚寅年十一月廿五  
初三小寒

## 胡锦涛在中共中央政治局第二十五次集体学习时强调 抓住主题把握主线统筹兼顾改革创新 把党的十七届五中全会精神贯彻落实好

新华社北京12月29日电 中共中央政治局12月28日下午就在新的历史起点上推动我国经济社会又好又快发展问题进行第二十五次集体学习。中共中央总书记胡锦涛在主持学习时强调，党的十七届五中全会着眼于在新的历史起点上全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化，提出了未来5年我国经济社会发展的指导思想、主要目标、重要任务、重大举措。全党同志一定要把思想和行动统一到中央决策部署上来，扎扎实实把党的十七届五中全会精神贯彻落实好。

国家发展和改革委员会宏观经济研究院王一鸣研究员、中国社会科学院人口与劳动经济研究所蔡 研究员就这个问题进行讲解，并谈了他们的意见和建议。中共中央政治局各位同志认真听取了他们的讲解，并就有关问题进行了讨论。胡锦涛在主持学习时发表了讲话。他指出，党的十七届五中全会强调，全党全国要坚定信心、埋头苦干、开拓进取，在“十二五”时期为全面建成小康社会打下具有决定性意义的基础。确保完成这项战略任务，对推进改革开

放和社会主义现代化建设，对坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴具有十分重要的意义。我们要适应全面建设小康社会关键时期和深化改革开放、加快转变经济发展方式攻坚时期的新形势，顺应各族人民过上更好生活新期待，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，深化改革开放，保障和改善民生，促进经济长期平稳较快发展和社会和谐稳定。  
(下转 A3 版)

琼州海峡跨海工程前期工作领导小组召开第四次会议

## 两部两省共商跨海通道建设

汪洋刘志军黄华华罗保铭出席 卫留成主持

本报海口12月29日讯(记者谭丽琳 周元)今天下午，琼州海峡跨海工程前期工作领导小组在海口召开第四次会议，在两部两省签署的会议纪要中提出，将紧紧围绕国家发改委提出的4个方面的问题，牢牢把握环境主要控制因素，核心技术难点和关键环节，深入开展调查研究，科技攻关，提出项目建议书补充意见，2011年上半年报送国家发改委。

中共中央政治局委员、广东省委书记汪洋，铁道部部长刘志军，海南省委书记卫留成，广东省省长黄华华，海南省省长罗保铭出席会议。交通运输部总规划师戴东昌代表交通运输部部长李盛霖出席会议。国家发改委基础产业司司长黄名到会指导。卫留成主持座谈会和纪要签署仪式。

会议纪要提出，认真落实国家发改委《关于进一步深入研究琼州海峡跨海工程有关问题的函》的要求，进一步深入开展客货运输需求和预测运输结构分析、海洋环境调查和工程地质勘察，加大跨径桥梁结构、基础施工装备与技术、高压大直径盾构设备制造、海底隧道长距离掘进等关键技术的攻关，取得实质性突破，增加风险控制与管理专题研究。

会议纪要提出，今年年底至明年年初，一批专题研究报告陆续完成。海峡综合勘察、水地形测量等专题是后续开展桥梁、隧道工程方案研究的重要基础，在专题研究完成后尽快组织国内相关领域的专家进行评审，满足可研阶段工作需要的专题研究和评审工作在2011年上半年完成。

会议纪要提出，加强推进初测可行性研究工作，对公铁合建桥梁中线方案、公铁合建桥梁西线方案、中线铁路隧道与西线公路桥梁组合方案进行高精度比选，提出推荐方案意见。

琼州海峡跨海工程前期研究工作，已经处在一个重要阶段，会议要求各参加单位务必高度重视，以科学务实的态度，统筹安排，精心组织，分工负责，协调推进，确保全面优质完成前期工作任务。为了更有效地加快推进前期工作，会议提出由领导小组办公室尽快组织研究项目业主组建方案，投融资方案和建设管理模式。

据了解，自2008年3月7日铁道部、交通运输部、广东省、海南省共同成立琼州海峡跨海工程前期工作领导小组以来，两部两省分别于2008年3月、2008年12月和2009年3月在北京召开了三次领导小组会议。共同签署了三份关于琼州海峡工程建设的会议纪要，有力推动了琼州海峡工程前期工作，取得了显著进展。2008年12月完成了项目预可研工作，2009年4月向国家发改委报送了项目建议书。2010年3月，中国国际工程咨询公司对项目建议书进行了评估，2010年8月，国家发改委印发了《关于进一步深入研究琼州海峡跨海工程有关问题的函》，目前正在全面开展专题研究和可行性研究工作。

据悉，项目建议书推荐的主要技术标准按铁路二线、客货分线运输，客线、货运速度目标值为160公里/小时、120公里/小时；公路为双向8个车道，等级高速公路。主要建设方案有3个，西线公铁合建桥梁方案、中线公铁合建桥梁方案、中线铁路隧道和西线公路桥梁组合方案，可研阶段将进行深入比选。



12月29日下午，交通运输部、铁道部、广东省和海南省在海口举行琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议暨会议纪要签字仪式。本报记者 宋国强 摄

## 汪洋在广东海南两省合作交流座谈会上强调 全面务实推进粤琼多层次全方位合作

卫留成主持 黄华华罗保铭讲话 钟文朱明国于迅出席

本报海口12月29日讯(记者周元 谭丽琳)今天下午，我省与广东省在海口举行合作交流座谈会，共商互利共赢、合作发展大计。中共中央政治局委员、广东省委书记汪洋，铁道部部长刘志军，海南省委书记卫留成，广东省省长黄华华，海南省省长罗保铭出席会议。交通运输部总规划师戴东昌代表交通运输部部长李盛霖出席会议。国家发改委基础产业司司长黄名到会指导。卫留成主持座谈会和纪要签署仪式。

会议纪要提出，认真落实国家发改委《关于进一步深入研究琼州海峡跨海工程有关问题的函》的要求，进一步深入开展客货运输需求和预测运输结构分析、海洋环境调查和工程地质勘察，加大跨径桥梁结构、基础施工装备与技术、高压大直径盾构设备制造、海底隧道长距离掘进等关键技术的攻关，取得实质性突破，增加风险控制与管理专题研究。

会议纪要提出，今年年底至明年年初，一批专题研究报告陆续完成。海峡综合勘察、水地形测量等专题是后续开展桥梁、隧道工程方案研究的重要基础，在专题研究完成后尽快组织国内相关领域的专家进行评审，满足可研阶段工作需要的专题研究和评审工作在2011年上半年完成。

会议纪要提出，加强推进初测可行性研究工作，对公铁合建桥梁中线方案、公铁合建桥梁西线方案、中线铁路隧道与西线公路桥梁组合方案进行高精度比选，提出推荐方案意见。

琼州海峡跨海工程前期研究工作，已经处在一个重要阶段，会议要求各参加单位务必高度重视，以科学务实的态度，统筹安排，精心组织，分工负责，协调推进，确保全面优质完成前期工作任务。为了更有效地加快推进前期工作，会议提出由领导小组办公室尽快组织研究项目业主组建方案，投融资方案和建设管理模式。

据了解，自2008年3月7日铁道部、交通运输部、广东省、海南省共同成立琼州海峡跨海工程前期工作领导小组以来，两部两省分别于2008年3月、2008年12月和2009年3月在北京召开了三次领导小组会议。共同签署了三份关于琼州海峡工程建设的会议纪要，有力推动了琼州海峡工程前期工作，取得了显著进展。2008年12月完成了项目预可研工作，2009年4月向国家发改委报送了项目建议书。2010年3月，中国国际工程咨询公司对项目建议书进行了评估，2010年8月，国家发改委印发了《关于进一步深入研究琼州海峡跨海工程有关问题的函》，目前正在全面开展专题研究和可行性研究工作。

据悉，项目建议书推荐的主要技术标准按铁路二线、客货分线运输，客线、货运速度目标值为160公里/小时、120公里/小时；公路为双向8个车道，等级高速公路。主要建设方案有3个，西线公铁合建桥梁方案、中线公铁合建桥梁方案、中线铁路隧道和西线公路桥梁组合方案，可研阶段将进行深入比选。

资源。对此，汪洋提出了4点具体建议。一是切实抓紧落实好两省战略合作框架协议。这个协议是在新的历史时期，站在战略和全局的高度对未来一段时期进行全面合作的统一部署。接下来要抓紧建立落实机制，抓紧制定落实规划，抓紧组织专业性的市场调研，抓紧明确试点项目，抓紧完善工作思路，力促两省合作取得实实在在的效果。

二是切实加强区域协调发展理念与政策的交流合作。目前，国家赋予了珠江三角洲地区以及海南国际旅游岛等一系列先行先试的优惠政策和特殊权限，粤琼两省可以在重点领域改革领域加强合作，互相支持，共享机遇，进一步增强粤琼两省的整体竞争力。

三是切实加强重点领域交流合作。国家主体功能区导向明确，粤琼两省经济既有梯度差异，又有较强的互补性。广东具有毗邻港澳、资本、现代管理等方面的比较优势，海南具有基础资源、要素成本和生态环境等方面的比较优势。粤琼两省可以充分利用各自的优势，继续深化新型工业、热带农业、现代服务业等重点领域的合作，形成长期稳定的合作关系。

四是切实完善深入合作的制度保障。要围绕实施《珠江三角洲地区改革发展规划

纲要》(下称《纲要》)和《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》(下称《意见》)，努力探索粤琼合作的新思路和新方式，建立健全粤琼合作互动和产业协作机制，搭建共同推动《纲要》和《意见》实施的工作协调和资源共享平台。

省委书记、省人大常委会主任卫留成在主持座谈会时，对广东长期以来给予海南的大力支持表示衷心感谢。卫留成说，广东在改革开放和现代化建设方面一直走在全国前列，是我国名副其实的发展先行区、改革开放的排头兵，海南要认真学习贯彻广东在改革开放和发展方面的经验做法。此外，琼粤具有合作发展的良好基础和独特条件，要以两省战略合作协议为基础，强力推动两省全面合作。

卫留成表示，汪洋同志明确提出要全面推进两省多层次、多形式、全方位的合作，把粤琼两省合作打造成我国相邻省份区域合作的典范，对此，我们深表赞许、全力支持。为进一步落实汪洋同志的重要指示，两地专门成立了工作小组就两地合作的目标、任务、方式步骤等进行了认真研究，这些都具体体现在两省的合作协议中。

根据前期研究的成果，卫留成建议在以下几个方面重点关注，争取先行突破：一是共同推进跨海通道工程建设；二是合力推进海洋资源开发；三是加强两省现代产业合作；四是加大对外开放合作，促进两省与港、澳、台地区深度合作，深化两省与东盟经贸合作、泛珠合作和环北部湾区域合作，共同开拓国内外市场。

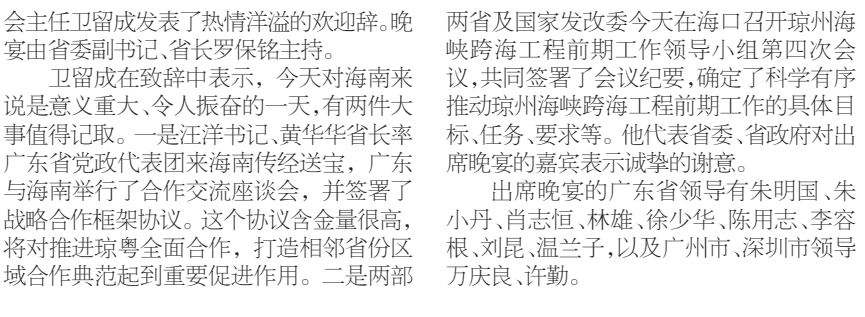
海南省委副书记、省长罗保铭，广东省委副书记、省长黄华华在会上分别介绍了两省经济社会发展情况。广东方面出席座谈会的省领导有朱明国、朱小丹、肖志恒、林雄、徐少华、陈用志、李容根、刘昆、温兰子，以及广州市领导万庆良、深圳市领导许勤。

海南方面出席座谈会的省领导有钟文、于迅、王为璐、肖若海、许俊、陈群、楼阳生、刘鼎兴、谭力、吴昌元、麦斯究、陈成、符跃兰、李国梁、赵蔚莎、王路、省军区司令员黎仕林、全国人大华侨委员会原常委王守初、省长助理、省旅委主任陆志远。

两省省委、省政府各有关部门负责人，两省部分市县党委、政府负责人参加座谈。  
(相关报道见 A2、A3 版)

## 琼粤昨在海口签署战略合作框架协议 两省将携手打造相邻省份区域合作典范

汪洋卫留成证签 罗保铭黄华华签署



12月29日下午，广东海南两省合作交流座谈会暨战略合作框架协议签署仪式在海口举行。本报记者 宋国强 摄

长期以来，两省人民交流合作密切，特别是近年来两省在能源、投资、内贸、旅游、农业、劳务等领域的合作不断深化。据统计，2005年至2009年，粤琼累计合作投资总额超过500亿元。2010年上半年，粤琼合作在旅游、房地产、基础设施等领域投资呈上升趋势，达成意向合作金额超过150亿元。在广东的琼籍人士超过60万，为广东

服务的琼籍农民工超过18万。第二阶段是到2020年，两省基本形成优势互补、各具特色、密切协作的现代产业体系，要素资源跨区域流动更趋便利，旅游生活圈、与东盟深化经贸合作的广、粤、琼、澳、港经济、社会发展融合度显著提升。  
(下转 A3 版)

## 2010海南岛欢乐节 欢乐节澄迈签约 400 余亿元

本报海口12月29日讯(记者陈群 特约记者林旭)今天，澄迈县政府在老城镇举行“第十一届海南岛欢乐节澄迈县招商项目签约仪式”，中海油、海汽、海胶等16家企业与该县签署投资协议，计划总投资额约415亿元。本届欢乐节组委会负责人认为，澄迈县的招商项目签约仪式是欢乐节办出规模和办出特色之后，也办出成效的体现，开创了澄迈经济社会建设的新局面，有效地助力海南国际旅游岛建设。

海南日报记者注意到，今天签约的项目涉及农业、工业、基础设施、旅游和文化教育五大类，大部分位于老城经济开发区，其中基础设施方面的项目，很受澄迈县看



12月29日，首届中国海南福山咖啡文化国际风情咖啡产业研讨会在澄迈县盈滨半岛举行。本报记者 张杰 摄

## 我省举行晚宴欢迎广东省和国家三部委嘉宾

汪洋刘志军黄华华出席 卫留成致辞 罗保铭主持

本报海口12月29日讯(记者周元 谭丽琳)今晚，海口西海岸凉风习习，椰影婆娑。省委、省政府在海口喜来登度假酒店设宴欢迎来琼共商合作发展大计的广东省党政代表团，以及前来参加琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议的国家发改委、铁道部、交通运输部的有关领导。

中共中央政治局委员、广东省委书记汪洋，铁道部部长刘志军，广东省委副书记、省长黄华华出席晚宴。省委书记、省人大常委会主任卫留成发表了热情洋溢的欢迎辞。晚宴由省委副书记、省长罗保铭主持。

卫留成在致辞中表示，今天对海南来说是意义重大、令人振奋的一天，有两件大事值得铭记。一是汪洋书记、黄华华省长率广东省党政代表团来海南传经送宝，广东与海南举行了合作交流座谈会，并签署了战略合作框架协议。这个协议含金量很高，将对推进琼粤全面合作，打造相邻省份区域合作典范起到重要促进作用。二是两部

两省及国家发改委今天在海口召开琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议，共同签署了会议纪要，确定了科学有序推动琼州海峡跨海工程前期工作的具体目标、任务、要求等。他代表省委、省政府对出席晚宴的嘉宾表示诚挚的谢意。

出席晚宴的广东省领导有朱明国、朱小丹、肖志恒、林雄、徐少华、陈用志、李容根、刘昆、温兰子，以及广州市、深圳市领导万庆良、许勤。

出席晚宴的还有铁道部副部长陆东福，以及国家发改委、铁道部、交通运输部等参加琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议的全体人员。

我省领导钟文、于迅、王为璐、肖若海、许俊、陈群、楼阳生、刘鼎兴、谭力、吴昌元、麦斯究、陈成、符跃兰、李国梁、赵蔚莎、省军区司令员黎仕林，全国人大华侨委员会原常委王守初，省长助理、省旅委主任陆志远出席晚宴。

## 东环高铁：承载海南梦想的“一号工程”

本报记者 彭青林

编者按：海南基础设施“一号工程”东环高速铁路今天正式开通。为了帮助读者了解东环高铁的建设过程、运行情况，充分认识该工程对促进海南经济社会发展的重大意义，本报今起开设“东环开通 海南加速——聚焦海南东环高速铁路通车”专栏，推出一系列报道。敬请关注。

一条钢铁巨龙此时静静地卧在美丽富饶的海南东海岸。几乎所有的海南人民都在期待，开通典礼上的一声令下，这条巨龙以前所未有的速度飞舞于宝岛上空，带动海南与它共同成长。

史上投资规模最大的基础设施项目，还因为它连接起了环岛铁路和跨海通道两个宏大的理想，更因为它将为海南经济社会发展提供数十年的强大后劲。

屈指一算，这个“一号工程”从提出构想到建成通车仅仅用了5年时间。在这5年里，它承载了无数的期望与梦想，创造了无数属于海南的奇迹。

王震等人在视察海南、规划海南开发建设时分别提到了修建环岛铁路或东线铁路的设想，其中有的还形成了方案或建设时间表。

然而，当5年前建设东环铁路的方案重新放在人们面前的时候，人们的认识并不十分一致。

此时，海南已经有了东线、西线、海文3条高速公路，公路路网也比较健全，同时也开通了连接海口和三亚的西线铁路和粤海铁路通道。一方面，已有铁路的利用率并不

高；另一方面，海口——三亚间3个小时、全岛县城一天可达的交通现状已经让大多数人感到满意，海南还需要巨额资金换来的一条高速铁路吗？

2005年之前，还没有多少人意识到高速铁路对海南的价值。但海南的决策者们已经从国家发展的大趋势中看到了高速铁路有可能为区域向前飞驰构筑的坚实基础：建设海南东环铁路与西环线构成环岛铁路网，可实现海口至三亚90分钟交通圈，将根本缓解海南未来发展的交通压力，并与公路、航空、港口共同构筑我省发达的综合交通体系，可大大改善海南交通运输结构。同时，东环铁路将为建设琼州海峡跨海通道奠定基础。  
(下转 A6 版)

(相关报道见 A5、A6 版)



东环开通 海南加速——聚焦海南东环高速铁路通车