

首条时速 250 公里的双线电气化铁路完善海南立体交通体系

# 高铁时代构筑琼岛同城生活圈

本报记者 侯小健



一列动车组驶过东环铁路分界洲段。

本报记者 古月 摄

2010年12月30日，是海南860多万人民为之振奋的大喜日子，也是海南铁路建设一个重要的历史节点。

这一天，人们翘首以盼的海南“一号工程”——东环高铁顺利开通运营。西环快速铁路同时奠基。东环高铁开通，意味着海南有了

了第一条时速250公里的双线电气化铁路，告别了没有电气化铁路、没有城际轨道交通、没有高铁的历史。海南从此迈入高铁时代。

这是海南“十一五”收官之年的“点睛之笔”，为海南“十二五”精彩篇章划上了一个圆满的句号。

## 巧抓机遇精心谋划海南高铁

历经半个多世纪的沧桑岁月，海南铁路实现了从无到有，从普通铁路到高速铁路的跨越。

你也许无法想象，被称为海南“一号工程”的东环高铁从提出建设构想到建成通车仅用了5年时间。

省跨海办项目处处长颜才感慨地说，东环高铁的建成，是省委、省政府抢抓机遇，超前谋划，铁道部极力支持的结果。

进入“十一五”，海南正处发展上升期，但交通基础设施薄弱，铁路建设滞后已成为海南社会经济发展的“瓶颈”。拥有全省主要旅游资源和主要经济据点的东部地区没有铁路，运输能力不足，对外联系不畅。

在全国新一轮大规模、高标准的铁路建设全面铺开的背景下，海南铁路建设面临不可错失的发展机遇。

2005年全国“两会”期间，时任海南省省长的卫留成率队前往铁道部商讨三亚火车站搬迁问题，与铁道部负责同志共同探讨了进一步加快海南铁路建设的有关问题，谋划了建设海南岛东部铁路的战略构想。这一构想很快得到了铁道部的积极响应。同年4月，铁道部调研组来琼作专题调研；5月23日，铁道部与省政府在海口举行了“海南省铁路建设座谈会暨会谈纪要签约仪式”，明确提出，按照政府主导、多元化投资、市场化运作的方式，由省联手共建东环城际快速客运铁路。

2007年9月29日，全长308公里、总投资约202亿元的东环高铁全线开工建设。线路最高运行速度为每小时250公里，功能定位为客运为主，兼顾海口市内轨道交通和少量轻快货运。

## 东环高铁助力区域经济发展

东环高铁“和谐号”动车组，宛如一条飞腾的乳白色蛟龙，以250公里的时速，在蜿蜒的东海岸舞动，仅用90分钟就跑完308公里的里程，较高速公路平均旅行时间缩短一半。东环高铁，改变了海南交通格局。

海南高铁承载新的梦想，新的希望。

东环高铁，是海南的腾飞之路。它将极大促进海南旅游业及相

关产业的发展，为海南国际旅游岛建设加油助力。

省委副书记、省长罗保铭指出，东环高铁的开通运营，新建西环铁路项目的奠基，是海南迎接“十二五”到来的一件盛事，是海南发展史上的一座丰碑。东环高铁、西环快速铁路的建设，对推进海南与泛珠三角、环北部湾地区及东盟的合作，整体提升海南在区域经济中的综合实力和竞

争力，将产生重大而深远的影响。

“东环高铁的建成运营，完善了我省的立体交通体系，使东部的时空距离大大缩短，区域间人流过往将更加便捷，可大大加快东海岸旅游区的开发和城镇化建设步伐，极大促进海南旅游业及相关产业的发展。”省跨海工程筹建办公室党组书记、副主任杨逢春说。

高铁，将加快全省城镇化进程；高铁，将催生沿线经济带“黄金走廊”。东环高铁——横贯东部的交通大动脉，它将海口、文昌、琼海、万宁、陵水和三亚6市县连为一体，无疑将给沿

线区域经济发展带来新的机遇。东环高铁将带来大量的人流，并由此产生大量服务业需求，使人口和服务业在沿线城镇集聚，带动沿线旅游、服务业及房地产等相关产业的快速发展，为城镇化和区域均衡发展创造条件。

省发改委副主任朱华友说，东环高铁开通，标志着海南步入了高铁时代，将为海南国际旅游岛建设奠定坚实的基础，成为海南社会经济发展的强大“引擎”。东环高铁的开通，将扩大中心城市的辐射作用，充分体现海南“两翼推进，南北带动”的区域发展思路，实现区域均衡发展。

## 东环催生“高铁游”

乘坐东环动车沿途游览，沿途美景尽收眼底，翠绿山峦、椰林婆娑、蕉田碧丘……眼前的一切让人感受到了“人坐动车上，如在画中游”的优美意境。

东环高铁开通，催生了海南“高铁游”。

今年元旦期间，东环高铁客运异常火爆，人们纷纷乘坐高铁观光旅游，“海南人游海南”悄然升温，成为

一种出行新时尚。

来自山西的“候鸟”老人云林海前两年在海口买了一套小户型商品房。元旦期间，他与老伴一道乘坐开往三亚的动车，他喜滋滋地说：“有了高铁，我们出门旅游更方便了，上午可到琼海泡温泉，下午去三亚晒太阳，体验海南东部‘一日游’。”

“我们乘飞机到达海口美兰机场后，不出航站楼，就能乘坐高铁动车组到东线旅游，太方便了。”来自安徽的游客陈林美女士说。

业内人士称，东环高铁的开通，缩短了沿线城市间的时空距离，对整合海南旅游资源，尽快形成旅游景点互通，改善旅游环境，促进国际旅游岛建设，无疑将产生积极的推动作用。

从这个意义上说，东环高铁是条旅游观光快速通道。

旅游专家认为，“两小时生活圈”成为现实，为海南旅游的精细

化、丰富化提供了交通上的支撑，可实现海南旅游的转型升级。

专家分析称，东环高铁全线连接了海口、文昌、琼海、三亚各城市的旅游景点，对交通依赖程度高的旅游行业因此获得了发展的新契机。

省旅游委巡视员陈耀认为，东环高铁将改变海南旅游产品格局，打破以往“带状”旅游格局，形成以沿线火车站为中心形成若干个“点状”旅游。同时，游客的自主选择权将更大，自助游、散客游将会更加流行。

可以说，东环高铁开通，我省旅游组团方式、旅游车运营方式将有所改变，旅游产品将面临更新。一些旅行社看好高铁给海南旅游产生的积极影响，依托东环高铁着手设计“周末高铁体验游”、“《非诚勿扰》拍摄地、亚龙湾森林公园一日游”等旅游新产品。

东环开通，使人们出游又多了一种选择，“海南游”将借路升温。

## 海南变“小”了

东环高铁“和谐号”动车组飞速疾驰，使人感受到了“贴地飞行”的畅快。

“太好了，东环高铁动车又快又舒适，从海口到三亚才1个多小时，有了高铁，我们去三亚旅游更方便了。海南变‘小’了，我们的生活半径扩大了。”海口市民王以脸上洋溢着笑容。

海南东环铁路有限公司副总经理周勇说：“东环高铁的开通，区域间的距离大大缩短，快捷的动车组将海口、文昌等6市县连成一体，半小时生活圈、1小时生活圈的范围扩大了，沿线城市共同构成了一座‘大城市’，自然就形成了‘同城效应’。”

高铁改变我们的生活，动车提升百姓生活品质。海南“同城生活圈”因东环高铁而悄然形成。坐动车往返海口三亚，不到3个小时车程。我们可以设想这么一种生活方式：人们周末出行，上午在海口购物吃饭，中午到琼海泡温

泉，下午到三亚玩海，就如同在同

一座城市消费一样便捷。

去年刚毕业的大学生薛菊兰曾多次乘坐东环动车组。“坐动车的感觉真爽，到文昌不过20多分钟。现在交通这么方便，文昌和海口就像是一个城市，在文昌买房，海口上班将成为可能。”薛菊兰憧憬着未来。

可以预见，东环高铁开通，将带动东环沿线房产的升温。高铁的开通，还将给游客购物带来巨大的便利，形成周末城际购物流。

高铁开通，还改变了人们的出行习惯。

经常跑三亚的生意人刘先生，自从元旦体验东环动车后，就“恋”上了动车。前段时间，他到三亚不再开车了，而是坐动车。“开车去三亚至少要3个小时，很费时，感觉也累，坐动车既快捷，又舒适，累了可以在车上休息，而且来回费用也减少了近一半。”

高铁，让百姓生活更多彩。



东环高铁三亚站站台。

本报记者 古月 摄