

一桥飞越海峡,天堑变成通途,是海南人民千百年的梦想,“十一五”期间,两部两省合力推进——

跨海通道工程前期工作全面提速

本报记者 侯小健



琼州海峡大桥公铁合建方案效果图。

一桥飞越琼州海峡,让天堑变通途,海南人梦寐以求。

令人欣喜的是,动议已久的琼州海峡跨海工程“十一五”期间有了实质性进展。项目预可研和16个重点专项课题研究正加紧推进,国家发改委、铁道部和交通运输部已将项目列入正在拟定中的国家“十二五”重大项目规划,“十二五”铁路建设项目规划

和“十二五”公路建设项目规划。

2010年12月29日,琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议在海口召开,铁道部、交通运输部、广东省、海南省两部两省共同签署了会议纪要,就加快推进项目前期工作达成了共识。

在两部两省的共同推动下,跨海工程前期工作正全面提速,争取国家“十二五”立项。

延续千年的跨海梦

海峡的阻隔,使海南孤悬海外。千百年来,海南人民期盼着天堑早日变通途。

早在850多年前,宋朝贬官李光就做过连接海峡两岸的梦。“海北与海南,各在天一方……愿子一咄嗟,跨空结飞梁。”

晚清时期,张之洞提出“由大陆筑铁路穿越海峡至海南腹地”的设想。

修建琼州海峡跨海工程也是周恩来总理的遗愿。1970年代,周恩来曾指示研究琼州海峡的通道问题。

然而,由于种种原因,修建跨海通道方略均被搁置。

人们期待修建跨海通道,因为它使海南通向现代化彼岸的希望通道,通道建成后,海南的区位优势将由于交通条件的根本性改善而迅速提升。

岁月悠悠,时光流逝。直至1990年代,动议已久的跨海通道工程项目开始起步。

1994年至2002年,广东、海南两省先期开展了对琼州海峡跨海通道工程的研究,收集了大量相关资料,对建设跨海公路通道工程必要性、建设时机和技术标准等进行分析研究。

有关专家纷纷为项目上马鼓与呼。

部省联手凝聚合力助推项目

几经波折,这项超级工程一直悬而未决。

但多年来,琼粤两省从未放弃过对跨海通道项目的研究,也一直力推该项目。

2006年6月6日,时任海南省省长卫留成在第三届泛珠三角区域合作与发展高层论坛上,作了题为《推进琼州海峡跨海通道工程建设全方位融入泛珠三角区域经济圈》的精彩发言。卫留成掷地有声地抛出了建设琼州海峡跨海通道的构想。

卫留成指出,推进琼州海峡跨海通道工程建设,不仅为海南融入

“9+2”区域经济一体化提供更加便捷的条件,同时也将为“9+2”各兄弟省区面向东南亚、太平洋地区提供桥头堡的作用。

2007年6月10日,琼粤两省政府共同签署了《高层会晤备忘录》,双方约定,联合成立专门办事机构,共同推进琼州海峡跨海通道前期工作;同年9月29日,广东、海南两省共同致函交通部和铁道部,请求加快推进琼州海峡跨海通道工程前期工作。

渐渐地,跨海工程也引起了国家有关部委的高度关注,项目被提

上了重要议事日程。部省合作真正使琼州海峡跨海通道又向前迈了一大步。

2008年3月7日,国家发改委、铁道部、交通部、广东省和海南省的主要领导和分管领导在北京会商,签署会议纪要,一致表示将竭尽全力共同推进琼州海峡跨海通道这一重大工程。明确未来的跨海通道将是“公路铁路两用通道”。琼州海峡跨海工程前期工作领导小组也于当天宣告成立。这是琼州海峡跨海工程一个重要节点,因为它标志着跨海通道建设前期工作实质性启动。

2008年3月至2010年12月,两部两省先后召开4次琼州海峡跨海工程前期工作领导小组会议。可以说,部省每一次会议都对跨海工程前期

工作都是一次有力的推动,取得阶段性重大成果。铁道部垫付的2亿元前期工作经费,为项目前期工作开展创造了条件。

海南省委、省政府也竭力助推跨海通道项目,省委、省政府主要领导多次赴京,就加快跨海工程前期工作与国家有关部委加强沟通和协调。

海南省跨海工程筹建办2010年7月成立后,积极协助国家有关部委开展前期工作,该办负责人多次赴京向国家有关部委汇报,协商并解决项目前期工作有关问题。

省跨海工程筹建办公室党组书记、副主任杨逢春说:“我们都期待这个项目早日上马,因为它将支撑海南的长远发展。”

推进可行性专题研究

有关专家认为,琼州海峡地质构造复杂、地震烈度较高、环境影响敏感点较多,具有极大的挑战性。

杨逢春说,琼州海峡跨海工程作

为世界级重大工程,技术难度大,科技含量高,前期工作任务十分艰巨。

究竟是建桥还是修隧道?技术问题如何解决?这一跨越天堑的梦想仍



随着跨海通道工程前期工作顺利推进,一桥飞越琼州海峡的梦想不再遥远。本报记者 李幸璜 摄

然面临不少未知因素。

在两部两省的努力下,跨海工程项目前期工作一步步向前推进。

2008年12月项目预可行性研究工作完成;2009年4月,两部两省联合向国家发改委报送了琼州海峡跨海工程可行性研究报告。

之后,两部两省立即组织有关单位开展了专题研究和建设方案深化工作。由铁道部经规院、交通部规划院、中铁二院、中交公路规划设计院担任总体单位,中铁大桥院、中铁四院等为成员单位,负责推进项目相关前期研究工作。安排开展了16项专题研究,聚集了国内相关领域技术权威部门和单位。重点开展地质构造、岩土工程特征、断层及地震、海洋水文、环境生态、通航和安全等研究,加大了桥梁隧道建设运营关键技术研究力度,为可行性研究

工作奠定基础。

2010年3月,中国国际工程咨询公司对项目建议书进行了评估;2010年8月,国家发改委结合中咨公司立项评估情况,致函两部两省,对进一步深入研究琼州海峡跨海工程有关问题,提出了指导性意见,提出了需要深入研究和论证的有关问题,如系统开展风、浪、流、潮、海床稳定性、泥沙运动等现场观测和资料收集工作,超前开展风险控制与管理专题研究等等。

国家发改委在编制“十二五”规划时,已将琼州海峡跨海工程列为国家“十二五”重大工程项目,铁道部、交通部、广东省也都将其列入了各自的“十二五”规划,海南省更是将本项目列入“十二五”十项重大项目之首。

至此,项目推进有了实质性进展,向人们展示了诱人的前景。

国际旅游岛建设呼唤大通道

经过锲而不舍的努力,琼州海峡跨海工程前期研究工作已取得阶段性成果,目前正处于一个重要阶段。

杨逢春称,海南国际旅游岛建设上升为国家战略,要求完善进出岛交通基础设施,构建大交通运输新格局,着力打造开放度更高的海南。这一背景,无疑有利于加快推进琼州海峡跨海工程前期工作。

省党委副书记、省长罗保铭在琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议上说,加快琼州海峡跨海工程建设,对有效解决海南陆岛交通瓶颈,推进国际旅游岛建设,构建区域现代综合交通运输网、促进泛珠三角区域合作,显得非常迫切,建设时机也日趋成熟。

专家认为,琼州海峡跨海通道的建成,将使海南既有的高速公路、快速铁路融入全国大公路网、大铁路网,从根本上改变海南交通格局,使封闭海岛变成交通顺畅的开放岛。

“虽然我们面临的困难不小,但我们将攻坚克难,加快推进前期工作,争取项目早日获得国家的批

准,早日开工建设。”杨逢春说。

杨逢春表示,下一步我省将按琼州海峡跨海工程前期工作领导小组第四次会议纪要要求,围绕国家发改委提出的四个方面的问题,配合有关部门进一步深入开展客货运输需求预测和运输结构分析、海洋环境调查和工程地质勘察,加大跨径桥梁结构、基础设施装备与技术、高水压大直径盾构设备制造、海底隧道长距离掘进等关键技术的攻关,增加风险控制与管理专题研究,提出项目建议书补充意见,争取2011年上半年报送国家发改委。

同时,加快推进初测、可行性研究工作,对公铁合建桥梁中线方案、公铁合建桥梁西线方案、中线铁路隧道与西线公路桥梁组合方案进行同精度比选,提出推荐方案意见,争取2011年底完成可行性研究报告并及时上报国家发改委。

一桥飞南北,天堑变通途。蓝图即将变成现实,天涯,将不再遥远。