

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20028号今日AB两叠16版
国内统一刊号CN46—0001

2011年3月

8 星期二
辛卯年二月初四
十七春分

外交部长杨洁篪向外界宣布

“金砖国家”峰会
4月在三亚举行

本报北京3月7日电(特派记者谭丽琳 陈成智 黄晓华)“金砖国家”领导人第三次正式会晤今年4月将在海南三亚举行。这是今天上午在人民大会堂金色大厅举行的新闻发布会上,外交部长杨洁篪正式向外界宣布的。

杨洁篪表示,作为“金砖国家”合作机制轮值主席国,中国希望通过这次会晤充分体现“金砖国家”中的中国、俄罗斯、印度、巴西以及南非为应对国际金融危机、推动世界经济复苏,应对气候变化发挥的重要建设性作用。

“金砖国家”由“金砖四国”演变而来。“金砖四国”这一概念最早由美国高盛公司于2001年提出,囊括了巴西、俄罗斯、印度和中国4个全球最大的新兴市场国家。由于这4个国家的英文首字母组合在一起与英文单词Brick(砖)类似,因此被称为“金砖四国”。2009年6月,4国领导人首次在俄罗斯举行会晤。

2010年12月,应南非的要求,中国作

为“金砖国家”合作机制轮值主席国,与俄罗斯、印度、巴西商议,一致决定吸收南非作为正式成员加入合作机制,“金砖四国”即变成“金砖五国”,并更名为“金砖国家”。

杨洁篪表示,希望此次会晤能够取得重要的、积极的成果,进一步拓展各方在务实领域的合作。他说,“金砖国家”领导人加强对话交流十分重要。虽然各国的历史文化背景不同,但它们都能够保持本国的良好增长态势,能够保持稳健的经济社会发展的步伐,大家都关注国际金融、经济的状况,也愿意在这些领域加强沟通,这既是“金砖国家”人民的愿望,也是世界人民的期待。

杨洁篪说,前一个时期,“金砖国家”在环保、工商、智库等方面开展了卓有成效的合作。他表示,“将以这次会晤为契机,进一步拓展各方务实领域的合作、创新合作方式、丰富合作内涵,为各国人民带来更多的好处。”

我省代表热议“金砖国家”峰会在三亚举行

办好盛会是我们的共同责任

本报特派记者 谭丽琳 陈成智 黄晓华

尽管海南方面早已紧锣密鼓进行“金砖国家”领导人正式会晤的筹备工作,但当外交部长杨洁篪在今天的新闻发布会上,正式向世界宣布本次峰会将于4月在海南三亚举行时,海南团的代表们仍然感到欢欣鼓舞。

全国人大代表、省委书记、省人大常委会主任卫留成说,代表了全球42%人口的中国、俄罗斯、印度、巴西和南非5个新兴发展中大国元首齐聚海南三亚,必将国际社会产生巨大影响,海南殷切希望借助这次重大的外交活动,提升国际影响。同时海南也将举全省之力,为这场高规格的盛会提供最优质的国际化服务,借助这个东风把海南的环境整治得更加漂亮。卫留成还表示,相信海南最近建成的东环高速铁路等建设成果,能让发展中的大国元首感受到中国的发展速度和改革开放以来海南的巨大变化,以及让他们看到中国特色社会主义的优越性。

作为分管外事的副省长和三亚市委书记,全国人大代表姜斯宪认为,“金砖国家”峰会选择在三亚举行是外交部对海南以及三亚的信任和支持。

据介绍,一直以来,外交部都在积极推动三亚建设成为我国民间外交和休闲外交的基地。早在2008年,我国在三亚就成功举办过“最美国事活动”,在短短4天时间里,国家主席胡锦涛在三亚海边绿地上先后为4国元首举行隆重的国事活动,并在此进行了9场与外国元首、政府首脑的会谈,给国人留下了深刻印象。而这也是我国首次在北京以外的地方举办如此高频率、大规模的国事活动。2009年4月,温家宝总理选择在三亚会晤了出席当年博鳌亚洲论坛年会的多国元首和重要领导人。2010年底,国务委员戴秉国也选择在三亚与美国国务卿希拉里举行会谈,共同磋商胡锦涛主席今年1月访美的重要事宜。“可以说,在国家的总体外交活动中,三亚逐渐发挥出了越来越独特的作用。”姜斯宪表示。

姜斯宪说,今年“金砖国家”领导人会晤和博鳌亚洲论坛年会将在海南先后举行,在这两段时间里,在博鳌和三亚这两个相距不到200公里的地方将相继举行外交活动,“多位对世界格局产生重要影响的国家元首和领导人云集在此,可以想象届时海南会迎来怎样令世人瞩目的盛况!”(下转A3版)

最新高速动车
今起驶上东环铁

一、二等座票价不变

观光座和一等包座的最高票价为263元

本报海口3月7日讯(记者侯小健 通讯员李兰芳 李敏)为满足海南人民及中外游客的乘车需求,提升海南动车组品位,铁路部门决定自3月8日零时起,对东环高铁现行运行图中4对备用线进行调整,CRH380A型新一代高速动车组8日起投入东环高铁运营,开行该动车组4对备用线。

据了解,目前东环高铁运行的动车组日常每天固定开行20对(40趟),周末及节假日则根据客流情况最高增开至28对(56趟),车次为D7301次至D7356次,其中D7301次至D7340次为每日固定开行,D7341次至D7356次为备用线。

自3月8日零时起,CRH380A型动车组开行4对(8趟)备用线,车次为D7357次至D7364次。海口东站开行时间分别为9:20、13:00、17:00和20:50;三亚站开行时间分别为7:20、11:10、15:00和19:00。开行日期和对(趟)数可根据客流变化情况进行调整。

海口东站至三亚站间运行的CRH1型

动车组的最高票价为:海口至三亚一等座105元、二等座88元,新投入的CRH380A型动车组一等座和二等座的票价仍保持不变,12个观光座和6个一等包座的最高票价为263元。据悉,海口站暂未开行此车。

据介绍,CRH380A新一代高速动车组是中国高速铁路自主创新的最新成果,全列编组共8辆车,其中6辆动车2辆拖车。动车组全列定员490人,设有一等座车2辆、二等座车5辆、带酒吧的二等座车1辆。在每节车厢内均设有卫生间、盥洗室、电开水炉、行李室等。除餐饮区的座位以外,其余座位均可旋转。另悉,该车在2辆一等座车内,分别设有6个观光席,即在每一个靠窗的座位边设置了一扇独立玻璃窗,以便旅客更好地欣赏沿途风光。同时在3号车厢设有一等包座6个,对乘坐观光座和一等包座的旅客,车站和列车将为其提供专区候车、免费供应茶水饮料、特色点心、专用读物等专项服务。

购物离岛免税政策
有望5月1日实施

一年可两次退税,一次限额5000元

本报北京3月7日电(特派记者黄晓华 陈成智 谭丽琳)连日来,海南何时施行国内游客购物“离岛免税”政策,受到采访两会的中外记者的密切关注。今天下午举行的海南团开放团组活动传出消息,根据目前的进度,离岛免税政策有望于5月1日正式实施。

罗保铭代表介绍,离岛免税政策由财政部、海关总署、国家税务总局和海南省共同设

计,初步安排于5月1日正式实施。目前,各项前期准备工作正在积极稳妥推进中。为保证该政策规范实施,海关、税务部门正设计监管程序,开发监管软件。

据了解,目前初定大陆居民赴海南购物退税限制为“一年两次,一次5000元”。罗保铭说,这一政策首次在我国实施,还需要一个试行的过程。希望经过一段时间实践以后,政

策幅度可以逐步提高。

卫留成代表在回答记者提问时透露,在政策的设计上,虽然退税限额为5000元,但在超过5000元的部分,“税率也有讲究”。

针对人们对海南建设国际购物中心的期望,卫留成说,建设国际购物中心有一个探索的过程,需要较长的时间,希望假以时日,海南能真正成为“购物天堂”。

海南代表团继续审议政府工作报告和“十二五”规划纲要(草案)

中外记者聚焦海南团开放团组活动



3月7日下午,海南代表团在人民大会堂海南厅举行开放团组活动。 本报特派记者 李英挺 摄

本报北京3月7日电(特派记者陈成智 谭丽琳 黄晓华)今天上午和下午,海南代表团分别在驻地北京远望楼宾馆和人民大会堂海南厅召开全体会议以及举行海南团开放团组活动,继续审议政府工作报告及“十二五”规划纲要(草案)。

卫留成、罗保铭分别主持今天的审议。卫留成不时以插话的形式与代表交流。罗保铭、姜斯宪、邓泽永、吕薇、张明义、王守初、王一新、李建保、吉明江分别发言。

代表们认为,总理所作的政府工作报告

充分体现了执政为民思想。报告全面总结“十一五”和过去一年的成就及存在问题,部署今后工作时既注重短期宏观调控,又考虑长远发展;既注重解决当前经济中存在的突出问题,又注重解决深层次矛盾和提出防范风险的措施,非常实在。

代表们认为,作为“十一五”规划的衔接,“十二五”规划纲要(草案)重点更突出,目标更明确,措施更具体,规划提出的各项指标更科学。“十二五”提出了24个指标,与“十一五”相比多了2个;但从约束性指标来

看,增加了4个,包括单位国内生产总值二氧化碳排放降低、九年义务教育巩固率和城镇保障性安居工程建设量等,这些指标的设计都很具体。规划弱化了经济增长速度的指标,强化了转变发展方式、改善民生的指标,提出全面保障和改善民生的具体目标,提出“两个同步”和提高“两个比例”。特别是第一次在规划中提出建立基本公共服务体系,明确了公共服务体系的范围和重点,并提出具体的任务。这对指导今后5年的经济社会发展,将起到重要的指导作用。

代表们还就推进“十二五”海南经济社会发展和国际旅游岛建设以及“十二五”规划纲要(草案)的修改提出了具体建议。

下午举行的海南团开放团组活动吸引了58家中外媒体83名记者。审议结束后,卫留成、罗保铭、姜斯宪等代表就大家关心的“离岛免税”购物政策何时实施、发展森林旅游如何做好环保等问题作了回答。

国家发改委、国家财政部有关同志列席审议。

卫留成代表:

规划先行 法制保障 有序推进国际旅游岛建设

本报北京3月7日电(特派记者谭丽琳 陈成智 黄晓华)“建设海南国际旅游岛需要时间,按照规划我们将用10年时间分两步走,相信经过努力我们能将海南建设得更漂亮,并实现海南国际旅游岛的目标。”面对全国人民对海南国际旅游岛的关心,在今天下午举行的海南团开放团组活动上,卫留成代表回顾了海南在国际旅游岛建设开局之年的新探索,并希望外界多给海南一些时间和理解。

卫留成介绍,海南在国际旅游岛的开局之年主要抓四件大事。一是做规划,完成

了三个层面的规划:总体规划,《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》获国家发改委批准;区域规划,完成了全岛17个重点旅游区规划;重点项目规划,包括海洋公园、电影城等项目规划已通过审批。二是建立健全法规,为海南国际旅游岛建设的顺利推进建立法律保障体系。去年省人大常委会通过决议,把国务院的44号文件和国家发改委批复的规划纲要以地方立法的形式固定下来。同时启动了海南国际旅游岛建设立法计划,新出台5项法规,对旅行社、

导游、景区景点、旅游价格管理等进行规范管理,争取在全国率先把旅游方面的法律法规确定下来。通过规划和法规建设保证海南国际旅游岛建设的有序进行。三是进行大规模的旅游市场整顿和综合环境整治,取得了一定成效。现在要探索的是如何将整顿和整治变成常态化、法规化、制度化的机制。四是积极做好国务院关于海南国际旅游岛建设有关政策的对接和落地工作。目前,26国入境免签政策、国内首创的游艇管理办法等国家给予海南特殊的国际

旅游岛建设政策,已逐项落地实施。

卫留成指出,海南将在2020年基本建成国际旅游岛,国务院对此提出了多项具体指标,包括服务业占GDP的比重、服务业人员占从业人员总数的比例等。他认为,海南国际旅游岛还应该在旅游硬件建设和管理服务水平上符合国际惯例并达到国际标准,目前的海南基础太差,离这样的标准还有不小的距离。他希望外界能给海南一点时间,海南人民有信心经过一个时期的努力,让世人刮目相看。

罗保铭代表:

海南森林旅游要在提高品质上下功夫

本报北京3月7日电(特派记者黄晓华 陈成智 谭丽琳)在今天下午举行的海南团开放团组活动上,罗保铭代表在回答记者关于森林旅游的提问时表示,海南森林旅游要强化规划,适度有序,在提高品质上下功夫。

罗保铭说,海南发展森林旅游,有一个

坚定不移的信念,就是要在保护中发展,在发展中保护,“这是一条不可逾越的红线。”他透露,前不久,省政府和国家林业局签署加快推进海南森林生态旅游建设战略合作协议。该协议对在保护的基础上适度开发森林旅游作了明确的规定。“海南230万亩原始热带雨林是珍稀资源,绝不允许有任何

的破坏。”

罗保铭透露,海南对森林旅游资源进行了系统、严格的规划,规划的主要目的不是扩大旅游面积,而是提高森林旅游的品质、档次和服务。对森林旅游资源的开发将符合国际通行的原则,即保护在先,适度开发,严格规划,提高品质。

中国名校 名牌专业 成人学历教育2011春季招生

免成人高考,高校统一组织入学测试,毕业证书教育部电子注册,国家承认学历,可授予学位。并有多项免试条件

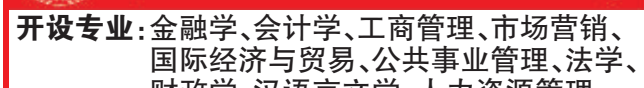
北京航空航天大学
哈尔滨师范大学

开设专业:土木工程、法学、工商管理、会计学、行政管理、国际经济与贸易、经济学(项目管理)、计算机科学与技术、人力资源管理、市场营销、经济管理、旅游管理、物流管理、汉语言文学、语文教育、学前教育、小学教育、数学教育、教育管理、教育学、地理科学、数学与应用数学等 王老師

层 次:专科、专升本、本科二学历(2.5年)、高起本(5年)
报名电话:65376898 13379978993 65230565 18976000989
报名地址:正在接受报名海口市白龙南路18号教学主楼西附楼

年度最受社会认可远程教育学院
成人学历教育2011年春季招生

由中国人民大学统一组织入学测试,并有多项免试条件



开设专业:金融学、会计学、工商管理、市场营销、国际经济与贸易、公共事业管理、法学、财政学、汉语言文学、人力资源管理

层 次:专科、专升本(2.5年)
颁发中国人民大学毕业证书,教育部电子注册,国家承认学历,可授予学位
报名网址: http://www.cmr.com.cn
报名时间:即日起至3月30日
报名电话:66257372 66261869 13976600208 13307551603
报名地址:海南邮电培训中心(海口市海甸二东路13号)

A6版

今年我省中招政策
有“四变”

B1版

公立医改试点工作
安排出台

A4版

“未富先老”怎么办?
——代表委员“支招”我国养老事业发展

A5版

存款莫“缩水”
股市别“圈钱”

距2011第8届海南国际车展开幕
还有2天



2011 首届国际车展