一般人我不告诉他 十三招汽车保养小技巧

1. 如何消除个别轮胎磨损不均匀后产生的噪音：四轮定位、平衡后找一修自行车的，借或买把木锉，将胎面高低不平的地方锉平就不响了。

2.如何延长消声器的使用寿命：将消声器下方最低点打一小孔。道理很简单：排水防腐蚀。

3.如何起步提速快：在车辆空载或负荷较少的情况下，直接用二档起步(不必担心对车辆有损，因为一档齿轮和离合器是按重载情况下设计的，而且大部分车一档换二档不顺畅)，冲到3000转以上后迅速推入三档，再冲到3000转以上，这时一般车会落后与你了，从容的切换四档、五档，也可直接换到五档(适用于高速公路交费后)，而且并不增加油耗。不妨一试。

4.早晨发动车抖动的简单处理：因为个别缸工作不好，气门关闭不严，上高速跑跑是一个办法(费银子)，也可在3档或4档上高转速多跑一会儿(省金子)，效果一样。如果热车不抖动但换档不顺(手档)，则有可能是喷油嘴喷油量不匀，需要检测、清洗。

5.如何防止天线被盗：将天线拧下，把丝头上涂上强力黏合剂，拧紧即可，效果很好。

6.如何在验车时刹车轻松过关：将ABS泵上的控制线束插头拔下即可，完事后再插上，并不影响正常使用，抽空到维修站消除故障码。

7. 如何放置车上不常用但必须携带的东西：打开后备箱看看备胎就知道了，那里是最大的储物格。

8. 如何改善车内空气流通及除霜效果：将粉尘过滤滤芯(发动机仓内)换成同样大小的海绵，既增加了进风量，又可拆洗再用，而且冬季车内除霜特快，跑长途就不必开风机了，同时省油。

9.如何保持离合器长久轻松：每次换刹车油时请维修人员从离合器分泵处放出废油。因为离合器和刹车使用的是同一个储油杯，可能有难度，但又是应该做的。

10.当你感觉到刹车不如以前好用怎么办：在等红灯时用大力踩几脚刹车，即可见效。

11.如何消除雨刮器片的震动和噪声：用钳子把各关节处和夹橡胶片处的间隙调小即可。

12. 如何延长灯泡的使用寿命：买车后或更换新灯泡后，用酒精将灯泡擦拭一遍，消除指纹和油污即可。我买车后这样做了，至今一个灯泡没坏。

13.如何降低轮胎噪声：将前轮内侧防护板上粘上一层黑毡布或绒布即可。(仔细体会下过雨后你的轮胎噪声变小，洗车后变大，因为内侧防护板上有泥吸噪)。

车主姐妹们，行车在路上，不可能因为自己是女性而总能得到别人的照顾和体谅，也不可能每次当车出了故障的时候，一个电话就总能找到援手。依靠自己最放心，以下这些开车、养车的常识，你应该有所了解。

女性安全驾驶有讲究

应遵守四原则及保养三常识

安全行车四项原则

根据统计，女性驾驶者尤其是新手，是事故发生率最高的人群之一。同时，一些抢劫案件也都集中在单身驾驶的女性车主身上。造成这些危险，当然和女性先天的一些特征有关，例如力量欠缺等，但其实更重要的是一些不科学的驾驶习惯。如果能改正的话，女性驾驶者一样可以是很安全的驾驶者。

坐姿要正确

女性车主因为怕看不到前方景物，而一味将座位往前移，其实这十分危险，不仅会减低驾驶者应变紧急情况的速度，更可能受到安全气囊爆破造成的严重伤害。

坐进驾驶座后，应先将臀部坐满整张座椅，和座椅间不要有空隙，身体背部也要和椅背紧密吻合。接着再以这个姿势调整座椅的前后位置，标准是右脚踩紧煞车踏板到底，膝盖仍能保持弯曲的状态。如此可避免因右腿伸直在撞击时受到直接的伤害，也可保持控制油门及煞车踏板的灵活度。

保持臀部不要移动，拉起椅背调整拉杆，让椅背自然往前倾，再从直立的位置，一格一格向后调整椅背的倾斜度至适当的位置。

拒绝高跟鞋

多备一双鞋，少出一次险。虽然穿高跟鞋可以塑造出优美的腿部线条，但穿着高跟鞋驾驶车辆所隐藏的危机，是一般鞋类的好几倍。因为以皮革材质为主的高跟鞋，底部设计以硬跟为多，不管是不是紧急煞车，滑脚的几率都会相对增加，而且就算没出意外，也有可能扭伤脚踝。建议爱美的女性，平常应放置一双平底鞋在车内，以便开车时更换。

紧扣安全带

系好安全带是安全驾驶的关键。安全带是在汽车万一发生事故时，保护驾驶员生命的重要装备。据资料显示，因汽车事故而死亡的人当中，至少有70%是未系安全带的。有很多死者在出事故前如果系好安全带，应该是有获救希望的。所以说开车前务必要系好安全带，这是安全驾驶的基本条件。即使是装有安全气囊的汽车，开车时也应该系好安全带。

女性朋友带小孩上路的机会较多，一定要让小孩也系好安全带。否则，一旦发生撞车事故，除了会受到像大人那样的伤害外，太小的孩子在车体撞击的刹那，由于惯性更容易飞撞出去。

独驾要警惕

单独驾驶的女性往往成为拉门抢夺者或撞车党首选的目标，为此，女性驾驶者们要格外警惕。首先尽量避免途经一些偏僻路段；其次记得每次出车前都要紧闭门窗，防止突然出现的抢夺；一旦受到撞车党的撞击，千万不要惊慌失措，为了保证安全，可尽快摆脱撞车党将车辆行驶至安全处，然后报警。但如果遭遇歹徒包围，则应确保车窗门紧闭并立刻拨打电话报警。

掌握三常识养车不难

会开车的女性是越来越多了，但似乎引擎盖内还是女性的禁区，能懂得进行简单车辆修理维护的女性凤毛麟角。其实，如果掌握最基本的车辆修理维护常识，不仅能为自己省下不少修车的钱，更能在意外发生时尽快撤离现场。这对女性驾驶者来说，将能避免不少危险。

换轮胎：比想象容易

将汽车停放在水平地面上，挂入停车挡(手动变速器挂1挡)并施加停车制动，用石块垫住前后轮，防止溜车。取下千斤顶和车轮螺母扳手，用车轮扳手的锥形端将车轮盖或中心饰盖撬开，露出车轮螺母，将各车轮螺母反时针方向拧松半圈，在将汽车顶起前不要再拧松。然后将千斤顶置于离要换轮胎最近的车门旁的千斤顶安放槽口处，顺时针转动千斤顶手柄，直到车轮完全离地。用车轮螺母扳手卸下车轮螺母并换上新胎，确认气门嘴朝外。重新装上车轮螺母直到车轮贴到轮毂上，车轮落地前不要完全拧紧车轮螺母。反时针转动千斤顶手柄，使车轮落地。取下千斤顶，将车轮螺母充分拧紧。先拧车轮上端的螺母，然后隔一个拧一个，直到全部拧紧。装回车轮盖或中心饰盖，将千斤顶、车轮螺母扳手和专用锁具放好，以便下次用时好找到它们。

查电瓶：非男人专利

电瓶的检查非常简单，完全可以自己动手。几乎所有的车载电瓶都有一个电眼，以颜色显示工作状况。目测电眼颜色，就知道此电瓶目前的状态和应采取的措施。电眼显示为绿色，说明蓄电池电量充足；电眼为黑色，说明电瓶需充电；电眼为白色，说明电瓶需更换。可谓一目了然。

验机油：需“察颜观色”

机油对于发动机就如同血液对于心脏一样重要。它含有多种添加剂，能有效保护发动机重要的移动部件，保证发动机正常运作。买车时，汽车厂商都会随车附赠一本汽车维修保养手册，手册内列明车辆的换油里程/换油周期，大部分车都在5000至1万公里。一般达到规定的换油里程就应换油，部分高档类车辆，当达到换油里程时车内会出现换油提示。车主可定期对爱车的机油状况进行检测，用机油尺沾少许机油放在手指上，如机油呈黑色，非常稀薄，并含有沙砾，则说明此时的机油变质，须立即更换。而如果在换油周期之内通过机油尺发现机油不足，也可以自行添加机油。机油加注口在发动机上有明显标记，这对女性朋友来说也不是难事。

轮胎要重视 巧开车减少轮胎磨损

一是起步不要过猛，以免因轮胎与地面拖曳而加速胎面磨损；

二是车辆下坡，应根据坡度的大小长度及路面情况，控制适当的车速，这样可以避免或少用紧急制动，减少轮胎磨损；

三是车辆转弯应根据弯道路况、转弯半径，一般要适当减速，以免由于惯力和离心力的作用，加速单边轮胎磨损；

四是在凹凸不平的道路上行车，一要选择路面，减轻轮胎与路面的碰击，避免机件及轮胎的损坏，二要减速缓行，避免轮胎颠簸和强烈震动；

五是在拐弯会车、超车及通过交叉路口、狭窄路面、铁路道口等地段时，应掌握适当的车速且要注意路面、行人、车辆动态，做好制动准备，减少频繁制动，避免紧急制动，从而降低轮胎磨损；

六是在公路维修施工地段行车时，应用低速缓行选择路面的办法通过，避免轮胎受到过度碰击，甚至被刺伤或划伤；

七是通过泥泞地段，应选择较坚实、不滑的地方通过，以免轮胎下陷、原地空转、剧烈震动造成轮胎及胎侧严重割伤、划伤；

八是车辆在行驶途中停车和到站停车，应养成安全滑行的习惯。

华泰1.8T自动挡SUV将上市

本报讯 从2011年1月1日起，实施了两年的对1.6升及以下排量乘用车车辆购置税优惠政策停止执行。华泰汽车为什么要选择这个时机推出1.8TAT SUV新产品呢?用华泰负责人的话说，是为了争取到“2011年第一款上市1.8TAT SUV的头彩”，在2011年初率先推出新产品，给竞争对手造成压力；而且，面对市场对“黄金排量+涡轮增压”SUV产品需求的日趋高涨和汽车消费政策改变带来的市场变化，华泰汽车正是顺应了“天时”，用节能突出而又兼顾强劲动力的1.8TSUV产品来满足市场。华泰负责人表示：“2011年1.6升及以下排量车型优惠取消之后，消费者选购1.8T车型的意愿会更大。在油价攀新高、国家鼓励节能环保的背景下，我们华泰汽车将于近期推出国内首款1.8T自动挡SUV——圣达菲1.8T自动挡，具体的时间届时将通知大家。这也将是2011年国内上市的第一款1.8TSUV车型。”

技术之巅—全新天籁荣耀版震撼登场

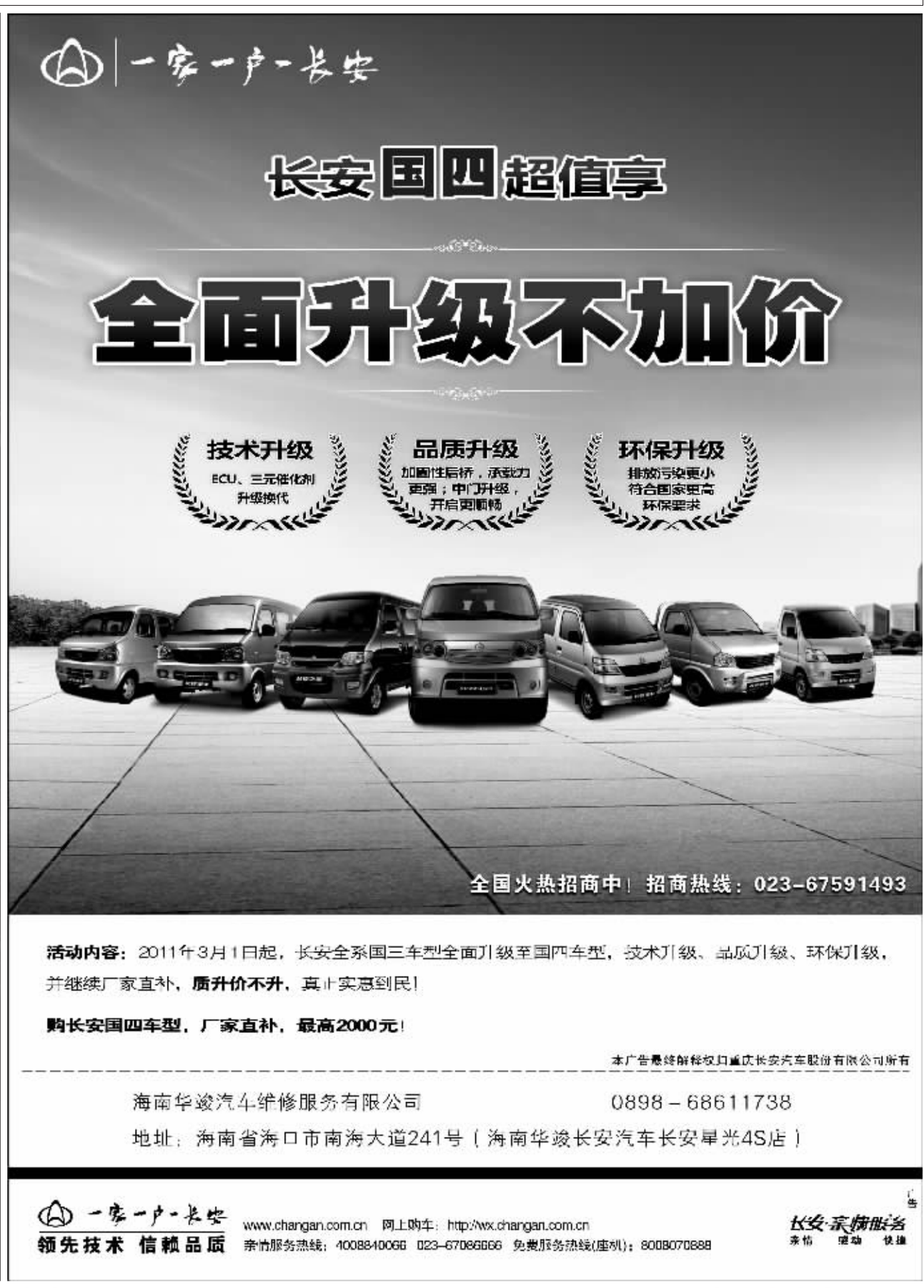
本报讯 日前，在中高级轿车市场有着不俗口碑的天籁再次重装上阵——全新天籁荣耀版震撼登场。作为东风日产的旗舰车型的全新天籁一经上市，便以其智能、动力、舒适、安全四大方面优势全面领先同级车型，奠定了“中高级车新坐标”的品牌形象。包揽2010年度多项重量级的车型评选大奖，创纪录的销量增长，更是市场给予全新天籁的充分肯定。

“当前的市场竞争环境使消费者更加关注车型带来的价值感，全新天籁相比其他车型的价值感更高，”东风日产副总经理任勇向记者表示：“此款全新天籁荣耀版突破性推出了微软+intel定制电脑系统（带3G上网功能）、3D+3G双导航系统、320G多媒体娱乐中心等功能，更有场景高保真倒车影像系统、蓝牙电话系统及7寸WVGA触摸屏。”

此次天籁荣耀版涵盖两个最具性价比车型，包括2.0XL以及2.5XL，售价分别为21.98万元和24.98万元。目前在东风日产专营店还能享受到2.5万元的优惠。东风日产专营店高总经理对记者说，“现在新车已经到店，除了优惠的幅度外，我们还会增加多项的精品装备提供给消费者，将价值进行到底。”

日本汽车企业加速“撤离”日本

本报综合消息 过去五年日本主要车企的海外产量比重显著增加，而日本本土产量占比相应减少。日本汽车企业正加速“撤离”日本。

日本第一大车企丰田（不包括大发和日野)2006年生产的汽车中尚有一半以上产自日本，到2007年，日本本土产量在其全球总产量中的占比已降至49.5%，之后，其占比继续逐年下降，到2010年仅占到43.1%。

日产和本田“撤离”的步伐甚至更快。2006年这两家车企的全球产量中就已有61%以上来自海外工厂，到2010年日产和本田的海外产量比重已分别占到72.0%和72.7%。随着日元兑美元汇率的不断走高，已有包括丰田在内的多家车企透露，如果汇率继续走高，将不得不把更多的产能从日本国内转移到国外。