

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20047号

今日A叠8版

2011年3月

27 星期日
辛卯年二月廿三
三月初三清明

国内统一刊号 CN46—0001

我省2011年人才工作要点出台——

加快形成高端人才集聚优势

本报讯（记者周元 通讯员黄骥）人才是海南建设国际旅游岛最重要的资源之一。记者从省委组织部获悉,《2011年海南省人才工作要点》(以下简称《要点》)近日已公布,今年我省将以落实全省中长期人才发展规划为主线,创新重大人才政策和人才工作体制机制,实施重大人才工程,优化人才发展环境,以开发高层次创新创业人才和经济社会发展重点领域人才为重点,统筹推进各类人才队伍建设。

根据《要点》工作安排,今年我省将分解任务、深入落实人才发展规划纲要。构建全省人才发展规划体系,编制完成18个市县人才发展规划,5支人才队伍建设规划和7个经济社会发展重点领域人才发展规划,形成覆盖全省的人才发展规划体系。

同时,通过加快引进高层次人才创新创业人才、加大引进海外人才、加快培养高层次人才和经济社会发展重点领域人才为重点,推动形成高端人才集聚优势。今年,我省将

围绕国际旅游岛建设需要,开展人才需求调查,发布高层次人才需求目录,引进一批我省经济社会发展重大战略、重点领域、重点学科和重大科技创新工程急需的高层次创新创业人才。

有了人才,还得激发人才的创造力。今年我省将推进人才政策创新、推动人才管理体制创新、促进人才工作机制创新。修订《海南省科学技术进步奖励办法》,完善以质量和创新为导向、以成果和贡献

为依据的科研评价机制;推进职称评聘制度改革;规范职业技能鉴定管理;研究制定农村实用人才评价标准和评价办法;推动建立琼粤闽人才工作联盟;完善各类人才薪酬分配制度等。

此外,统筹协调、整体推进,着力促进人才资源整体开发。

全面实施12项重大人才工程,加强党政人才队伍建设。以做好市县乡集中换届工作为中心,不断加强领导班子建设。注意

海口加快南部片区路网布局

龙昆南及丘海两大延长线年内通车

本报海口3月26日讯（记者张中宝）海口市加快南部片区路网建设步伐,到今年年底,一个新的路网格局将形成。记者今天从海口市城市建设投资有限公司获悉,正在加紧建设的海口市龙昆南延长线和丘海大道延长线将于年内通车,加上该路上的龙昆南立交桥、丘海立交桥组成的交通中枢,将极大地改善海口南部片区的交通条件,形成新的路网格局。

今天上午,在海口市龙昆南延长线的施工工地,记者看到,这里车来车往,呈现出一片繁忙的施工场景,而在该路与绕城公路交叉处的龙昆南立交桥施工现场,一个个新桥墩已拔地而起。

据介绍,龙昆南延长线北起椰海大道,南与海口绕城公路连接,是海口市市政主干道。该项目由互通式龙昆南立交桥、美舍河大桥及4276米长的道路组成。其中,作为海口市第一大立交桥——龙昆南延长线与海口绕城公路相交处的龙昆南立交桥下部结构完成90%以上,路基完成40%以上。

与此同时,全长5099米、红线宽60米,北起椰海大道,南与海口绕城公路相接的丘海大道延长线已基本完成施工,而该路下穿

绕城公路,与绕城公路相交的丘海立交桥已完成95%,该桥设计为苜蓿叶全互通立交。海口市城市建设投资有限公司有关负责人说,两条南北走向的龙昆南延长线、丘海大道延长线建成后,将与另外两条东西走向的椰海大道、海口绕城公路相交,再加上龙昆南和丘海两座立交桥,整个海口市南部片区将形成“井”字形路网新格局,不仅能完善海口市市政路网,缓解市区交通压力,还能更好地发挥绕城公路的作用,方便市民就近上下绕城公路,对提升城市形象,改善投资环境,促进南部片区开发具有重要意义。

新盈中心渔港项目获中央5000万元投资

为我省获中央投资规模最大的渔港项目

本报讯（记者单葆岗 侯小健）临高县新盈中心渔港项目近日获国家发改委批准,核定项目总投资为9130万元,中央投资5850万元,是全国首个突破“渔港项目中央投资不超过3000万元”限定的项目,也是我省获得中央投资规模最大的渔港项目。这是海南日报记者日前从省发改委了解到的。

新盈中心渔港临近北部湾渔场,渔业资源丰富,水陆交通方便,被列入国家中心渔港总体规划,是一项集渔船安全避风、渔货集散、生产休整、加工贸易、质量安全监管、生产补给、滨海旅游和休闲渔业为一体的大型产业基地工程。项目的建设对充分发挥我省海洋捕捞的生产优势,促进渔业产业多元化、可持续发展,保障渔业生产和渔民生命财产安全,提高渔民生产生活水平具有十分重要的意义。

该工程主要由码头、护岸、防波堤、港池、锚地和执法办证中心等组成,建设工期2年。项目建成后,渔港渔船容纳量可达1000艘,年渔货卸港量可达8万吨以上。

目前,省发改委正在商请农业部开展初步设计审批工作,预计近期可完成项目审批。

儋州亿元改善城区市政设施

本报讯（记者李关平 通讯员谢振安 朱建花）记者近日从儋州市住建部门获悉,该市今年将投入1亿元以上资金改善城市道路、排水等市政设施。

据了解,儋州正在实施“一市双城”战略。“双城”分别指那大城区、滨海新区。其中,那大城区及周边城乡结合部总人口超过20万,城市正在不断扩大中,一些市政设施已经不能适应城市的发展要求,部分道路破损严重,多个路段排水不畅,雨天车辆经常无法通过。据了解,这1亿元资金,主要投入建设怡心花园周边道路、思源学校周边道路、金岭路等,改造借耳路、文化中路至农垦路等排水设施,修缮万福东路,建设北路。

“这些项目均是经过研究市民反映强烈的市政建设问题后确定的。”儋州市住建局负责人表示告诉记者。

据了解,2010年,儋州市政府已经投入约1.4亿元,改造那大城区东风路、农垦路、红旗街、胜利路等13条道路。

共营人鸟乐园

我省爱鸟周活动在万绿园举办

本报海口3月26日讯（记者李冰 范南虹 实习生黄美霏）今天上午,由省林业局和海口市林业局联合主办的2011年第23届爱鸟周活动在海口万绿园拉开帷幕,并举行了一系列丰富多彩的环境宣传活动。

今年的爱鸟周活动以“创建森林城市共营人鸟乐园”为主题,以海南生物多样性公益宣传展览、野生动物活体展示、聘请爱鸟形象宣传大使、现场作画、有奖竞猜、放生小鸟、现场募捐等多种方式,唤起广大市民爱鸟、护鸟的环保意识。

记者注意到,在此次活动中,来自海南大学、海南师范大学、琼台师范学校、海南中学、海南侨中等学校的上百名志愿者成为表现最踊跃的环保宣传主力。他们热情地向路人发放环保倡议书,引导群众在宣传横幅上签字,并以手腕系绿丝带的方式宣传环保意识。

环岛国际大帆船赛收帆

“亚派号”和“湖溪号”分获竞赛组和公开组冠军



3月26日,在三亚湾海域,参赛船舶扬帆竞技。

本报记者 宋国强 摄

本报三亚3月26日电（记者王黎刚）今天晚上,“中粮·亚龙湾杯”2011年环海南岛国际大帆船赛闭幕式暨颁奖典礼会在三亚海韵度假酒店举行。经过6天的海上角逐,“亚派号”和“湖溪号”分别夺得了竞赛组和公开组的冠军,分别赢得8万元和3万元奖金。

共有来自17支船队的200多名中外水手参加本次比赛,其中包括代表我省参赛的“海南之星”启航号、“海南号”、“自由岛鑫之帆号”和“蓝鲸号”。参赛的帆船种类多样,有单桅运动帆船、机械辅助帆船、巡航帆船和休闲帆船等。

本届大帆船赛总里程为269海里。大赛起点设在海口,比赛航行路线依次经过洋浦、东方,最终到达终点三亚。比赛分场地赛和分段赛两种形式,场地赛在海口和三亚举行。分段赛共3个赛段,分别为海口至洋浦赛段、洋浦至东方赛段和东方至三亚赛段。本次比赛的一大特点是参赛船只全程使用无动力航行即完全靠风力航行。在25日进行的第3赛段东方至三亚的比赛中,因为海上气候恶劣,为了安全起见,比赛被迫取消。

为了弥补第三赛段被取消的比赛,随后举行的三亚场地赛被分为两场,前一场计入东方至三亚赛段成绩,后一场计入三亚场地赛成绩。

最终,获得竞赛组前3名的船队分别是“亚派号”、“魅力号”和“500万号”,获得公开组前三名的分别是“湖溪号”、“自由岛鑫之帆号”和“蓝鲸号”。

副省长、三亚市委书记姜斯宪出席了闭幕式,并宣布本次比赛闭幕。

本次比赛由海南省人民政府、国家体育总局主办,中国帆船帆板运动协会、国家体育总局水上运动管理中心、海南省文化广电出版体育厅、南海海事局和交通运输部南海救助局承办。(相关报道见A7)

第二届民间技能大赛在屯昌举行

赛黑猪赛割胶还赛背媳妇



3月26日,在屯昌县第二届民间技能大赛上,小黑猪在赛跑。

本报记者 李英挺 摄

本报屯城3月26日电（记者洪宝光 特约记者王先 通讯员吴祖霖）今天,屯昌县第二届民间技能大赛在屯昌县文体广场举行,来自全县的编织簸箕、十字绣、运粮高手等多个项目的“土专家”同场PK。据悉,这是该县打造中部文体中心的一项重要内容。

屯昌黑猪是屯昌县一宝。那么,屯昌小黑猪奔跑起来会是什么样子呢?听说有小猪赛跑,四面八方的群众纷纷赶到比赛现场,等待比赛开始。根据规则要求,参加比赛的屯昌小黑猪的重量都在50斤以下。在一声紧密的锣声后,工作人员将预备栏打开,8只小黑猪撒腿就跑。小黑猪憨态可掬的样子引得在场观众哈哈大笑。锣声、呐喊

助威声交织在一起,比赛现场好不热闹,最终乌坡镇养猪专业户陈禄章带来的小黑猪获得第一名。

“老公加油!加油老公!”在背媳妇比赛现场,西昌代表队的黄春莲趴在丈夫梁其来身上,不停地提醒梁其来并为他加油。两人早有默契,在所有的参赛选手中,梁其来第一个到达终点。夺得第一名后,梁其来高兴地对黄春莲说:“老婆,我们获得了800元奖金。”

看完背媳妇比赛,观众还在为刚才的比赛谈论时,油画比赛已正式开始,30多位进驻屯昌油画村的画师进行油画比赛。按比赛规程,他们要在最短时间内画出一幅风景画。最后,技高一筹的张贤科迅速画好

一幅风景画并捧走800元奖金。

在割胶比赛中,凭借拥有的高超割胶技术,来自西昌镇的橡胶种植户王霞梅轻松夺得第一名。夺冠后,虽然兴奋,但她觉得还有改进的地方,希望在今后的工作中做得更好。

除了以上比赛外,还举行了拔河比赛、运粮比赛、十字绣比赛、装卸机技能操作比赛、编织簸箕比赛等。

屯昌县委书记江华安表示,目前屯昌县活跃着一批“土专家”“田秀才”和各类能工巧匠,举办技能大赛,可以挖掘一批具有鲜明本地特色的民间传统技艺,发现和培养一批服务农业生产、经济建设的行家能手。

列入18种离岛免税商品目录

免税体育用品 助推海南特色旅游

本报记者 彭青林



免税体育用品将助推海南休闲体育产业发展。 本报记者 张杰 摄

从已经公布的海南离岛旅客免税购物政策中,细心的人们会发现,纳入免税范围的18大类商品包含了一般不属于旅游商品的体育用品。体育用品为什么会被列入免税商品之列?省财政厅税政处处长程颢今天在接受记者采访时表示,将体育用品纳入离岛免税商品范围是海南离岛免税政策在商品选择上的一大特点,将有利于支持我省休闲体育产业的发展。

据悉,在全部18种离岛免税店免税商

品品种中,只有体育用品是考虑到海南旅游特色而增加的。

程颢介绍说,免税商品的确定也有讲究,即基于促进旅游这一政策目标,免税商品应以与旅游相关的个人消费品为主,而不应包括大宗耐用消费品,同时综合考虑国人对进口消费品的消费习惯等。

按照国际惯例,一般不会将体育用品纳入旅游商品的范畴。在国外已经开展离岛免税的地区,也并未将体育用品列入可以免税的商品范围。因此,在政策最初设计的时候,体育用品没有考虑在内。

但海南的情况具有一定的特殊性:发展休闲体育产业是建设海南国际旅游岛的重要内容,并且已经形成了一定的基础,迫切需要配套的政策支持其发展。

“重要的是,海南的休闲体育产业与旅游的发展密切相关。”程颢告诉记者,经过多次反复与中央部委的沟通交流,终于将体育用品列入免税商品之列。

程颢分析,以高尔夫运动为例,高尔夫旅游目前已经成为海南旅游的一个鲜明特色,每年都有不少游客到海南参加高尔夫运动,而目前国内销售的高端高尔夫球具大多是进口品。如果免税政策能将更多高尔夫运动爱好者吸引到海南来,必将极大带动海南高尔夫旅游的发展。

除此以外,海钓、冲浪、帆船、帆板、潜水等休闲体育运动项目在我省的发展方兴未艾,相关用品免税对这些运动的爱好者也将具有很大的吸引力,有助于推动这些运动在我省的发展,进而带动相关旅游的发展。

程颢表示,要使体育商品纳入免税商品发挥最大的政策效应,还需要各方做好更多的准备,丰富商品的种类,让更多游客得到免税的实惠。“实际上体育商品的范围很广,还需要我们做好试点工作,推动这个市场的发展,商家也才会引入更多的体育商品满足游客的不同需求。”

（本报海口3月26日讯）

中部市县农民冬种瓜菜26万亩

同比增加3万多亩

本报讯（记者周月光）中部市县冬种瓜菜发展迅猛,成为农民重要收入来源。记者近日从省农业厅获悉,去冬今春,中部6市县农民冬种瓜菜达到26万多亩,同比增加3万多亩,增长13%,比5年前增加近10万亩。

王政典是琼中黎族苗族自治县什运乡什统村农民。他在电话里告诉记者,今年他种了3亩青瓜,到目前为止,已经采收卖了6000多元。

“今年青瓜价格比往年好,行情这样保持下去,每亩可稳赚5000元。”王政典说,他连续3年种3亩青瓜,每年都赚1万多元,今年刚采收十几批,往后还可以再采收20多批。

王政典所在的什统村,去年种植青瓜200亩,而今年猛增到600亩。琼中县上年度冬种瓜菜4000亩,而本年度冬种瓜菜猛增到1万余亩。

以前,我省冬种瓜菜主要集中在东南西北等沿海地带,中部市县种植较少。但近几年,中部市县农民开始转变观念,越来越

多种植冬季瓜菜。据省农业厅统计,去冬今春冬季瓜菜,保亭黎族苗族自治县种植3.8万亩,白沙黎族自治县种植1万亩,屯昌县种植8.5万亩,定安县种植11万亩,五指山市种植1万余亩。

省农业厅种植业处有关负责人分析,去冬今春,中部6市县冬种瓜菜发展势头迅猛,主要原因有两个:一是,近几年来,冬种瓜菜行情好,农民每亩能赚3000至8000元,经济利益引导中部市县农民改变种植习惯,不仅利用冬闲稻田种植瓜菜,还引进喷灌技术在坡地上种植瓜菜;二是,省农业厅积极扶持企业在中部地区建设预冷库,如在保亭建成1万吨的预冷库,在屯昌县建成3000吨预冷库等,为经销商深入中部地区收购、储存、运销瓜菜创造了条件。

去年,中部市县农民增收步伐加快,人均纯收入增幅比全省农民人均纯收入增幅高6个百分点,冬种瓜菜面积增加成为中部农民增收重要来源是主要原因之一。