

北师大博士
“蓝鲸号”女水手文阳洁：
航海改变了我的人生轨迹

在人们的印象中，大帆船是项以男人为主的运动，但有不少女孩也勇敢地挑战传统。25岁的文阳洁是2011年环岛大帆船赛参赛帆船“蓝鲸号”的唯一一位女水手，她说：“航海很有趣，它改变了我的人生轨迹。”

文阳洁从小生活在重庆，23岁那年她首次见到大海，便深深地爱上大海，她说：“我当时决心要找一份和大海有关的工作。”这位北京师范大学心理学博士很推崇这样一句话：人一定要做自己喜欢的事才能成功。两年前，她应聘成为了游艇业杂志的一名记者。她说：“当游艇业杂志的记者可以和船员打交道，能近距离接触大海。”随着接触的深入，她萌发了转行当水手出海的念头。

这几年，文阳洁作为水手参加环岛赛、海峡杯、泰王杯和中国杯等国内外多项比赛。在大帆船队中，文阳洁是导航员。她负责测风速、水流，启航时她要告诉舵手航行的方向。文阳洁说：“大帆船上有一个女孩绝对是好事，若是男船员因晕船吐了，看到女孩后能增添他们克服晕船的动力，毕竟他们不想在女孩面前出丑。”

她说：“大帆船改变了我的一生，它让我体会到人生可以这样快乐地度过。在大帆船上你能体会到平等和互助，无论是超级大老板还是普通的工薪阶层，人们同驾一艘大帆出海克服风浪前进。这就是同上一条船的感觉。”

这是文阳洁首次参加环岛大帆船赛，她认为，海南是个很美的地方，沿岸风光引人入胜，非常适合开展大帆船运动，她希望以后能有更多的船队参加环岛赛，期望海南以后能成为国内大帆船的胜地。

记者王黎刚（本报三亚3月26日电）



釜山亚运会拿过冠军
“500万号”舵手沈圣：
我喜欢大帆赛刺激的感觉

“对于大帆船来说我只是一个新人，不过我很喜欢这种刺激的感觉。”“500万号”的舵手沈圣赛后说。

这是“500万号”第二次参加环岛大帆船赛，他们最终获得了竞赛组的季军，赢得了1万元奖金。沈圣颇有“来头”，他曾获得过2002年釜山亚运会激光雷迪尔级的冠军。沈圣玩大帆船的时间并不长，但他一接触便喜欢上了这项运动。“大帆船和小帆船有所不同，小帆船更多是自己在拼搏，而大帆船更刺激、更惊险，更需要团队合作。”他说。

沈圣说，环岛大帆船赛最难忘的赛段就是洋浦至东方66海里的比赛。“我们遇到了狂风大浪，近3米高的浪拍打到甲板上，我们的船在狂风中摇摆。作为舵手我是第一次遇到这样恶劣的天气，好在在船长张延辉的指挥下，我们破浪前进，化险为夷，并获得本赛段的亚军。”

“500万号”来自深圳易讯天空集团旗下，船员都是经验丰富经历过大风大浪的专业水手，参加过包括泰王杯帆船赛、中国杯帆船赛等国内外大帆船赛事。船长张延辉是国内知名的船长，曾驾驶“骑士号”跨越半个地球从法国回到深圳。

记者王黎刚（本报海口3月26日电）



26日上午，环海南岛国际大帆船赛的参赛船队在三亚湾海域进行场地赛。图为参赛船队打开球帆迎风前行。 本报记者 张杰 摄



环岛大帆船赛总裁判长朱新建：
明年大赛实现“全环”没问题

本报记者 王黎刚

经过7天的角逐，2011年环海南岛国际大帆船赛今天收帆。严格意义上说，本次比赛还不能称之为“环岛赛”，毕竟比赛仅在海南西部海域进行。根据赛事组委会的计划，明年大帆船将实现“全环”——绕海南岛航行一周。对此，担任了两次环岛大帆船赛的总裁判长朱新建表示，经过两年比赛的“探路”，明年实现这个目标没问题。

无动力航行考验船队

“和去年的环岛大帆船赛相比，本届比赛最大的不同就是参赛的17艘船无动力航行，和国际正式比赛接轨。”朱新建说。

在去年4个赛段的比赛中，每个赛段仅进行10海里的无动力航行。朱新建说：“去年那样做主要是为了安全，今年参赛船

队的水平提高了，我们也有底气进行全程无动力航行。”朱新建说，无动力航行能全面考验船队水平，例如大风、小风和无风情况下的驾驶技术。参加这次环岛赛让船队积累了不少航海经验。

惟一让朱新建感到可惜的是原定举行的夜航比赛因为海上天气情况而被取消。他说：“尽管我们没有进行夜航比赛，但16艘船进行了夜间航行，我们也获取了一些夜航的数据。”

探路之旅收获大

“本次比赛之所以在海南岛西部海域进行，主要是为了了解西部海域的情况，为明年的‘全环’探路。现在看来我们收获不小。”朱新建说。

朱新建表示，去年环岛大帆船赛沿着海南岛东部海域进行，今年沿西部海域进行，两届的比赛结束后，大体掌握了海南岛四周的海域情况。他说：“和东部海域相比，海南岛西部海域的情况较复杂，海面上的渔网比较多。作为竞赛的大帆船最怕的就是与渔网接触，在本届比赛中，为了避开沿岸渔网的‘埋伏’，我们将比赛的航线设在离10海里至12海里远的海域，并且在航线上设置定点标志，提醒船队注意避让。”朱新建认为，沿海海域渔网多的情况并不是海南岛独有，以前青岛海域的渔网也不少，后来逐步减少，最终达到了能举办奥运会的标准。

国际帆联满意环岛赛

尽管海南缺少高质量的大帆船停靠码

头，但朱新建认为这个“软肋”不妨碍海南明年举行“全环”大帆船赛。

朱新建说，明年的“全环”大帆船赛将是一项规模较大和水平更高的比赛，参赛的船员大都具备了国际大赛的经验，参赛船只将达40多艘，船体也将达到60多英尺。明年的“全环”比赛赞助商初步希望在两三天内航行完。“‘全环’对码头的数量要求不高，其实只需要一两个停靠码头就行。”

他透露，国际帆船联合会非常重视环岛大帆船赛，他们专门派了一个技术官员来考察海南岛的水域情况。“这位官员对比赛海域的情况表示满意。”朱新建说。

（本报三亚3月26日电）

大帆船，我还是新手
——记“湖溪号”船长、奥运皮划艇冠军孟关良

“湖溪号”船长、奥运皮划艇冠军孟关良

本报记者 张杰 摄

首次参加环海南岛国际大帆船赛的浙江“湖溪号”一鸣惊人，取得公开组冠军。该船队去年底才成立，属于一支新军，但他们的船长却是位大名鼎鼎的人物，他就是两届奥运会双人皮划艇冠军得主孟关良。

2008年底退役后，孟关良走马上任浙江体育局水上运动管理中心副主任的位置。他

是海南的“常客”，每年因公或因私都要来海南几趟。不过，这是他首次以船长的身份来海南。从皮划艇选手成为大帆船的船长，孟关良这一步迈得可不小。他说：“尽管皮划艇和大帆船看上去不搭界，但其实两者有一些相同的地方，比如都是水上竞技运动，都需要参与者具备强烈的团队协作意识。”

虽然当了船长，但孟关良坦言自己是个性格船长。他说：“对于大帆船的知识我还在学习中，我还是个新手，真让我在茫茫大海上指挥大帆船，我自己都不知道会把船驶向何方。”不过，自打去年接触大帆船后，孟关良一下子喜欢上了这项运动。他说：“驾帆船能让人忘掉烦恼，玩大帆船能体现冒险精神，这项运动值得推广。”

孟关良认为海南是玩大帆船的好地方，一年四季长夏无冬，四面环海，玩帆船的条件得天独厚。“以后没准我会从浙江开着大帆船来海南岛。”他认真地说。

记者 王黎刚（本报三亚3月26日电）



“百利达号”在大海上努力拼搏的情景。 本报记者 张杰 摄

运动各种信息资源，高起点、大手笔走出文化产业跨越式发展的新路子。

范晓军说，海南的水上运动不仅蕴藏着大量的消费者，对于水上运动器材销售者同样是巨大的市场资源。他透露，省文化厅有计划利用今年体博会平台，发布国内休闲游艇、运动船艇、公务船艇、工作船艇等多种需求信息，展示多层次、多样化的市场前景，吸引更多的中外游艇企业、研发机构、国外品牌游艇销售代理机构参展。

范晓军说，文化产业的发展一定要形成规模效应，紧扣研发设计、生产制造、配套装备、经营销售运营管理、维护服务、使用体验、教学培训、专业媒体等各个环节，打造品牌赛事的同时，带动水上产业的发展。

范晓军透露，海南发展水上运动坚持以市场为导向，鼓励发展帆船消费市场、租赁市场，带动运营机构和维护服务业兴起，促进海内外的制造和配套生产企业入驻和落户海南。

（本报三亚3月26日电）



“魅力号”乘风破浪行进在东方至三亚赛段。 本报记者 张杰 摄

他们是大赛安全的守护者
——海事、救助等部门为环岛大帆船赛保驾护航

“本届大赛顺利圆满，参赛船员和船舶没有发生一起安全事故，离不开南海海事局和交通运输部南海救助局两部门的海上安全保障，他们是大赛安全的守护者！”今天下午，2011年环海南岛国际帆船赛组委会副主任、省文化广电出版发行厅副厅长陈亚俊在接受记者采访时一再强调：环海南岛大帆船赛离不开他们的保驾护航！

严密调研巡航航路

作为大赛承办单位之一南海海事局，在赛前就认真制定了《2011环海南岛帆船赛海上交通安全保障方案》，对帆船靠离泊安全、赛事选点、护航警戒、应急处置及航行警（通）告发布等方面工作进行了认真研究和仔细部署。为确保本届赛事顺利进行，南海海事局出动海南辖区最大的海事巡逻艇“海巡183”轮作为本次比赛指挥船，全程护航大帆船赛。为确保本次比赛航路安全，海事局先后出动8艘海事巡逻船，86名海事执法人员到航路上实地探查调研、巡航，探明了琼州海峡西口渔网以及乐东莺歌海南水城海上大面积桩式排网分布情况，为八所至三亚港夜航赛事提供安全保障。

紧急救助遇险帆船

3月23日下午5时多，正在“海巡183”船甲板上帮助参赛船员登岸的水手王上慧突然发现，锚泊在华能东方电厂配套码头港池内的帆船“海南号”出现走锚。当时，海面风浪很大。在风浪的作用下，像断线风筝一样的“魅力号”向码头方向漂移，眼看就要撞到了“海巡183”船。帆船“魅力号”是玻璃钢材质，如果遭遇撞击，船体容易受损。而此时“魅力号”上空无一人，见此危急情况后，王上慧一边大喊示警，一边瞅准时机，从“海巡183”左舷跳到了“魅力号”帆船上。本届比赛的裁判员康鹏也紧随其后跳到了“魅力号”上，两人用手紧紧抵着“海巡183”。在两人的合力下，“魅力号”紧挨着“海巡183”船舷继续漂移。随后，在其他人员的帮助下，“魅力号”得到控制。

南海救助局先进的专业救助船“南海救201”承担本届大赛的全程护航救助工作。3月23日上午，“南海救201”船在起锚过程中，锚机轴突然出现故障，水中的铁锚无法起吊，该船无法开机航行。10时50分，正当“南海救201”全体船员在紧张忙碌维修锚机时，船长黄文庆又接到了参赛帆船“海南号”的求助：该帆船失控，正撞向岸边的防浪堤，情况十分危急。船长黄文庆立即派出3名救助人员驾驶小艇前往救助“海南号”。十分钟后，脱锚的“海南号”被成功控制。

记者宋国强 通讯员汪蓓
（本报三亚3月26日电）

海南省文化广电出版体育厅厅长范晓军：
海南水上运动发展空间广阔

本报记者 黄晶

环海南岛国际大帆船赛今天在三亚完美谢幕，为观众留下的一道亮丽的风景，也为海南留下了滚滚商机。

水上运动在全球各地风生水起，也让“浪里淘金”的人越来越多。有人形容游艇是漂浮在航道上的黄金，也有人称摩托艇为海上的F1，而帆船运动也加入这场“海上贸易”。

环海南岛国际大帆船赛是海南国际旅游岛战略上升至国家战略后，海南举办的又一项重大国际赛事，自去年开始办赛，至今已经引起国内外船队的极大兴趣。此

次参赛的17只船队有着丰富的航海经验，参加过中日韩杯赛、马来西亚拉力赛、中国杯赛等，聚集了来自中国、英国、美国、澳大利亚等地的帆船高手。

海南省文化广电出版体育厅厅长范晓军说，本次大赛充分利用户外广告、广播电视、报纸杂志、网络媒体等，广泛而全面地报道了大赛的各项进程，在岛内外掀起一股强烈的宣传攻势，极大提升了国际旅游岛和品牌赛事的美誉度和影响力。

为了借助赛事的国际影响力，展现海南得天独厚的地理优势及深厚的民族文化，大