

菜园蔬果“直奔”海口大超市

农超对接拉低菜价近两成

本报海口3月28日讯(记者程娟)小椰菜0.9元/斤,卷心菜0.65元/斤,冬瓜0.9元/斤,麒麟西瓜1元/斤……这么便宜的价格不是批发价格,而是海口大超市标出的零售价。

今天上午,在海口家乐福红城湖店门前举行的家乐福农民直供蔬果合作展销会上,来自海口、澄迈、定安、东方等市县的瓜果产销专业合作社,将农民种植的10多个品种约20吨蔬果直接从菜园拉到超市门口进行销售。新鲜且实惠的价格吸引了市民排起长队选购。

记者在现场看到,冬瓜、南瓜、青瓜、红茄子、尖椒、西瓜等格外新鲜。由于减少了

中间环节,这些直接采购的蔬果价格普遍比其他农贸市场销售的蔬果价格要便宜15%至20%左右。

参与此次海口家乐福农超对接蔬果开放市场大展销的澄迈锦岛果蔬种植专业合作社理事长李文对记者说,自2010年合作社与海口家乐福开展农超对接合作以来,合作社农民种植蔬果有了稳定的销路,种植的瓜果不仅不愁卖,而且还卖出了好价格。

“平均每斤蔬果超市给的价格要比一般的收购商多出两角钱左右,每个农民每年就此可以多赚1000多元。”李文说,农民收入增加了,种植蔬果信心更足了,从

去年到今年,合作社直接供应给超市的蔬果已达2000多吨。合作社的瓜果不仅要走进海南超市,下一步他们还计划打入全国的超市。

记者了解到,菜价居高不下,一个重要原因是中间环节过多。但农超对接后,农民从田间采摘蔬果直接送往超市,其中精简的环节让超市的运输成本、损耗等都大大降低,超市通过促销让利给消费者,可以让市民购买到最新鲜最便宜的蔬菜。

家乐福广州海口区域总经理周黎介绍,目前海南已成为家乐福中国农产品直接采购的第二大产地,2010年全国在海南

直采产品的数量达到4148吨,产品销往家乐福全国180多家门店。目前,家乐福海口3家门店农超对接采购的农产品比重达到30%,2010年在省内直接采购农产品520吨,合作农民达600人。

省商务厅有关负责人表示,农超对接是惠及民生的一件大事,推进农超对接有利于减少流通环节和降低流通成本,稳定市场价格和保障供应。我省是农超对接最早的地区之一,近年来,我省大力优化政策环境,搭建平台,促进超市与农产品生产基地对接,通过开展农超对接活动,取得了显著成效。

省物价局下文要求—— 加强种子价格监管 保护农民利益

本报讯(记者程娟)受异常天气多发频发、生产成本上升等因素影响,去年全国种子产量下降,收购价格上升,导致今年多数品种种子销售价格呈上涨趋势。为了稳定种子价格秩序,近日省物价局下发了《关于贯彻落实国家发改委等部门进一步加强种子价格监管的紧急通知》,要求我省各省市价格主管部门加强种子价格监管,保护农民利益。

根据通知,省物价局要求各省市价格主管部门要建立和完善种子市场价格监测报告制度,密切跟踪监测主要农作物种子市场价格走势变化,加强春耕期间重点地区、重点品种特别是水稻(博Ⅱ优15,特优128,Ⅱ优128,博Ⅱ优235)、玉米等种子市

场价格监测预警,并及时上报监测情况。如发现种子供应短缺、价格大幅上涨等异常情况,应准确分析原因,第一时间向当地政府和省价格监测中心报告。

通知要求,我省各省市价格主管部门要加强种子价格调控监管,对水稻、玉米等种子成本价格进行测算,建立种子价格应急调控监管预案,必要时可依法采取规定最高限价、限制批零差率等价格干预措施,防止种子价格出现大幅波动。

各省市价格主管部门要依法严肃查处串通涨价、哄抬价格、恶意囤积等价格违法行为,对典型案件予以公开曝光,维护种子市场价格秩序,并及时向当地政府和省价格监督检查局报告监督检查情况。

《海南省建筑施工现场消防安全管理规定》日前出台 高压架空线下禁止搭建临时建筑物

在建建筑物内不得设置宿舍

本报海口3月28日讯(记者单崇岗 通讯员程叶华)省住建厅近日出台新规,严控建筑施工现场搭建临时建筑物,要求临时建筑物的搭建应符合相关要求。

此次省住建厅出台《海南省建筑施工现场消防安全管理规定》,目的是为了加强建筑施工现场防火管理,预防和减少火灾危害,保障建筑工程的消防安全。根据该规定,海南建筑施工现场搭建临时建筑物应当符合下列要求:一是高压架空线下禁止搭建临时建筑物和堆放

易燃、可燃物品。二是在在建建筑物内不得设置宿舍。三是严禁使用可燃材料做分隔,禁止使用电热器具,办公场所、临时宿舍的耐火等级不得低于二级,禁止搭建木板房。四是应设置应急照明和紧急疏散指示标志。

该厅有关负责人说,根据该规定,建筑工程施工现场的消防安全由施工单位负责。实施总承包的,由总承包单位负责。分包单位向总承包单位负责,服从总承包单位对施工现场的消防安全管理。

南渡江出海口新布设9座航标 告别海口内河航道无航标历史

本报讯(记者侯小健)“南渡江出海口有了航标,我们开船不会迷失方向了。”近日,海口市麻余渡口渡船船主王禄福高兴地对记者说。省港航管理局投入49万元,在南渡江下游河道横沟河、沙上沟出海河段新布设了9座浮标,结束了海口内河航道无航标的历史。

据了解,这是我省首次规范设置并启用内河航标,设标里程为7.5公里。

省港航局航标科科长有关负责人称,省政府近日正式批复了《海南省内河航

发展规划》。根据该规划,未来20年,海南将开发利用可通航河流,打造水上旅游客运,构建“一江三河”航运体系。南渡江下游已被交通运输部规划为四级航道。新布设的9座航标,就是满足南渡江内河旅游航运发展的需要,确保水路运输安全。

海口航道所所长符彦临介绍说,目前海口游艇产业方兴未艾。新埠岛示范区内规划建设有游艇码头,今后将陆续有游艇航行于南渡江出海口水域,在该水域布设航标可保障游艇通行安全。

文城污水处理厂4月正式投入使用

本报讯(记者吴棉 特约记者许环峰)文昌市文城污水处理厂近日正式投入试运行,目前每天处理污水6000吨。

据了解,文城污水处理厂在试运行的阶段主要是进行设备的单机调试和联合调试。目前,各个设备运行基本正常。处理后的污水经检测,COD浓度完全满足正常设计要求。据该厂有关负责人介绍,文城污水处理厂下一步还要进

行投放污泥、培养细菌、厂区道路修建、绿化等工作,预计今年4月份正式投入使用。

据悉,文城污水处理厂日净水量为3万吨,现在每天收集的污水只有6000吨。相关部门目前正在完善文建路、东风路、文昌大道等路段的管道系统。待整个管网完成后,文城污水处理厂处理污水的面积基本上能覆盖市区面积的80%。

“规范一批、提升一批、淘汰一批” 我省试点整治规范小餐饮食品安全

本报讯(记者范南虹 通讯员王刚 贺湖起)分类建档、联合执法、协作监管,各省市可自主制定小餐饮整治标准。近日,省食品药品监督管理局提出试点整治和规范小餐饮食品安全。

小餐饮是指符合餐饮服务“即时制作、即时消费”的基本特征,尚未取得餐饮服务许可证的小型餐饮服务。它普遍存在小、散、脏、差等特点,食品卫生水平较低,存在大量安全隐患,是食品安全整治工作的重点和难点。

为加强小餐饮食品安全整治和规范,省食品药品监督管理局近日印发《小餐饮食品安全整治试点方案》,要求各省市餐饮服务监管部门认真统计全辖区内各类无证小餐饮基本状况,并分类建档。要加强联合执法,建立部门间的协作机制,形成权责明确、联系紧密、配合有力的监管体系,研究提出小餐饮整治办法,探索疏堵结合、综合

治理的政策和措施,加强对小餐饮的引导和规范工作。

《方案》提出,按照“规范一批、提升一批、淘汰一批”的要求,对试点区域的各种无证的小餐饮实行检查,对一些基本条件不具备、食品安全设施极差、存在严重安全隐患、整改后仍达不到要求的小餐饮,坚决取缔。

另外,《方案》还赋予各省市很多自主权。明确规定各省市可根据法律法规和有关规定,结合实际情况,研究探索小餐饮整治标准,在试点区域内试用,积极探索小餐饮食品安全监管新思路,建立和完善小餐饮食品安全管理制度,明确监管责任体系,明确工作职责,建立考评机制,不断完善和强化基层餐饮服务食品安全监管网络,完善餐饮服务食品安全监管长效机制,切实保障餐饮服务食品安全。

十八岁,我们献血去 我省多所学校结合成人仪式举行无偿献血活动

本报海口2月28日讯(记者马春华 通讯员屈瑞)今天一早,省机电工程学校年满18周岁学生举行成人宣誓仪式,仪式后,100多名学生积极加入无偿献血的队伍。

上午7时,省机电工程学校200余名年满18周岁的学生在国旗下庄严宣誓,立志成为有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义公民,学生代表在仪式上宣读“献给18岁成人最好的礼物——无偿献血倡议书”。

献血活动现场,百余名符合条件的学生积极填写献血征询表,加入献血队伍。

据悉,今天,文昌琼东中学、文昌田家炳中学等多家中职、中学同时在学校举行相同活动,学生们积极献血,为自己的成年留下有纪念意义的一天。

献血活动现场,百余名符合条件的学生积极填写献血征询表,加入献血队伍。

据悉,今天,文昌琼东中学、文昌田家炳中学等多家中职、中学同时在学校举行相同活动,学生们积极献血,为自己的成年留下有纪念意义的一天。

海职院通过国家示范 高职院校建设项目省级验收

本报海口3月28日讯(记者陈成智 通讯员符瑞)经过3年的积极建设,海南职业技术学院国家示范院校建设项目今天通过省级验收。

海职院2008年8月跨入全国100所国家示范性高职院校建设行列,是我省唯一在建的国家示范院校。该建设项目总投资7400万元,根据《建设方案》和《任务书》,分解为11个一级项

目,其中3个中央财政重点支持建设专业:旅游管理、园艺技术、畜牧;3个地方财政重点支持建设专业:物流管理、汽车运用技术、珠宝首饰鉴定及工艺;5个专项建设项目:高职财经大类开放式教学实训基地、教学质量保障体系、社会服务、国际合作交流、数字化校园建设。经过3年建设,海职院如期完成了建设任务,实现了预期目标。



海口美舍河 拓宽整治工程 全面开工

海口凤翔路附近的美舍河,数台挖掘机正把泥土从河道中挖出,目前,拓宽美舍河河道工程正加紧进行中,该工程去年7月动工,将赶在今年汛期前完成主体工程。

据海口市龙华区水务局负责人介绍,这次拓宽整治是继美舍河上游改造后,对下游进行改造的后续工程,范围从美舍河

源头沙坡水库溢流道开始,一直到丁村桥河段,全长3227米。工程内容是将河道拓宽至30米,并挖深两米左右;河两岸以干砌石硬化,两岸5—10米范围内进行绿化美化,建设带状公园;在上游河段建设两座长约50米、宽约7米的小桥,保持原有乡村道路畅通,同时建设两座闸门。

本报记者 古月 摄影报道

全国最早 琼中第一批春茧开秤上市

本报琼中3月28日电(记者许春媚 特约记者黎大群 通讯员林仙)今天下午,琼中黎族苗族自治县第一批春茧开秤上市,和平镇蚕农向收购站售出1650.5斤蚕茧。

据琼中中兴蚕业有限责任公司和平茧站站长李大有介绍,这是今年全国第一批上市的蚕茧。李大有说,琼中优良的气候条件,使琼中蚕农的桑蚕养殖时间不但比两广、江浙一带的蚕农长,也更早。

今天下午3时30分,记者来到收购站时,看到该镇新民村村民驾驶农用车正往茧站送茧,车厢里装满了筐筐的蚕茧。据了解,这批春茧是新民村村民3月8日

放养的。如果按照正常的养殖周期,一般放养15天后可有蚕茧收获,今年由于气温长时间偏低并多雨,延迟了蚕茧的出产时间。尽管出茧时间稍晚,却并不影响这批春茧的产量和质量。

据新民村村民介绍,这批春茧的细蚕是在新民村蚕农的一个新尝试,即由本地蚕农自己培育细蚕,为桑蚕产业内源型转化试水。为了培育好细蚕,李东平还特意开出每月5000元的工资,聘请了一位浙江籍的技术员。

据收购站统计,今天总共收购蚕茧1650.5市斤,平均单张蚕茧产量达110市斤。虽然收购站定出的基准收购价是每市

斤16元,但由于这批蚕茧质量过硬,收购价都高于这个基准,收购的总金额达28914.24元。

记者在茧站的收购清单上看到,村民陈海总共领养了1张(每张约有28000余)蚕种,产量有129市斤,其中上茧123市斤,总共售得2061.72元,除去种茧费用190元,纯利1871.72元。

琼中县委书记傅信平说,经过近5年的试验推广,种桑养蚕在琼中从无到有,并以点带面迅速发展,成为农民增收的优势特色产业。今年琼中将继续加大资金投入,推动桑蚕深加工一条龙发展,同时鼓励和支持蚕农掌握蚕种培育等技术,为桑蚕产业内源型转化打基础。

交通部门和相关公司辟谣: 琼海“奔的”不可能退市

本报琼海3月28日电(记者胡续发)去年底,15辆奔驰出租车在琼海上路运营。近日,网上则有关琼海“奔的”已陷入绝境可能要退市的消息在业内外引起轩然大波。对此,相关公司和部门负责人作出回应称,网上信息系谣传,“奔的”在琼海前景广阔,短期内不可能退市。

在琼海市龙湾国际酒店门口,长期停放着5辆“奔的”,确实如网上所述布满灰尘,车门上张贴的联系电话无法接通。酒店也不清楚该如何乘坐、使用这些“奔的”。

那么,奔驰出租车真的因生意惨淡,面临退市?据琼海市交通局运管站有关负责人介绍,按照相关规定,交通主管部门批准的出租车如要退市,必须上报交通主管部门批准。但是自去年底昌导公司投放15辆奔驰的士至今,该站没有接到任何有关这批出租车或将退市的报告。

昌导公司琼海分公司出租车部负责人表示,因还在磨合期、缺少司机等客观原因,奔驰的士运营情况目前的确不容乐观,但还不存在退市的说法。此外,公司旗下的出租车司机都是统一招聘,经培训后上岗的,也并非网上所传的承包的说法。由

于近期忙于接待高端客户,联系电话被暂停,这并不能证明“奔的”要退市。而就在今天,还有多辆“奔的”在路上运营。该负责人还说,他现在正在安排工人装修包括奔驰的司机在内各出租车的宿舍、培训场地等设施,近期还准备向社会招聘“奔的”司机。

该公司负责人更明确表示,“奔的”退市绝对不可能,该公司下一步还将继续增加“奔的”投放数量。网上有关琼海“奔的”经营惨淡已陷入绝境的“消息”是“别有用心的人制造舆论”。

于近期忙于接待高端客户,联系电话被暂停,这并不能证明“奔的”要退市。而就在今天,还有多辆“奔的”在路上运营。该负责人还说,他现在正在安排工人装修包括奔驰的司机在内各出租车的宿舍、培训场地等设施,近期还准备向社会招聘“奔的”司机。

该公司负责人更明确表示,“奔的”退市绝对不可能,该公司下一步还将继续增加“奔的”投放数量。网上有关琼海“奔的”经营惨淡已陷入绝境的“消息”是“别有用心的人制造舆论”。

旅游行业掀起《英语100句》学习热潮 全省185家旅游企业1.8万名从业者加入学习

本报海口3月28日讯(记者杨春虹 实习生葛明明)海南和国际一流海岛旅游目的地差距在哪里?答案之一是语言环境没有国际化。海南日报记者今天从省旅游委获悉,旨在提升语言的国际化要素的《海南旅游英语100句》推广工作,自2009年6月启动以来,已有来自185家旅游企业的1.8万多名旅游从业者参加了学习,旅游从业人员英语口语水平得到一定程度提高。

在海南国际旅游岛建设中,语言要素的国际化改造是实现沟通服务质量的根本保证。省旅游委在调查中发现,我省与很多

国际岛屿旅游目的地的差距不是在硬件和自然环境下,而是在语言和软环境。

从2009年6月起,海南旅游英语推广中心开始启动《海南旅游英语100句》的学习和推广活动。培训作业覆盖海口、三亚、琼海等10多个市县,全省共有1354人通过测评中心测评获得合格证书,并在全省185家旅游企业中培训了300余名师资,这些企业包括酒店、旅行社、景区、旅游汽车公司、餐饮企业等。其中,南山、天涯海角等6家企业获得省旅游委通报表彰。

据了解,针对旅游行业特点和我省实际,我省实行了“自上而下,星火燎原”推

广计划,即先由测评中心统一培养师资,再由各师资逐层往下,形成一带十、十带百、百带千的良好学习氛围。据悉,今年我省将争取在年底实现海口、三亚三星级以上酒店、3A级以上景区全部参与测评,并将举办海南旅游英语口语大赛,促进业界对英语的学习热情。

针对目前我省外国游客不多,说英语机会不多的现实情况,省旅游协会、海口市旅游委共同在白沙门公园内推出了海南英语角,参与人数超过600人,成为旅游从业人员交流英语学习经验的一个平台。

经济快讯

乐东县民族 文化体育广场竣工

县城开建首个星级商务酒店

本报由3月28日电(记者王红卫 特约记者孙体雄)今天,总投资达6812万元的乐东黎族自治县民族文化体育广场正式竣工。

据悉,乐东县民族文化体育广场项目是乐东县县委、县政府近年来在乐东启动的公共基础设施项目之一。项目总占地面积300多亩,是乐东县文化体育设施标志性的建筑项目,2008年8月开工建设。

乐东县委副书记、县长黄嘉祺介绍说,该项目建设主要突出以下几个特点:将文化主题融入体育活动,主要通过华表柱、中华宝鼎、民族风情浮雕等来体现;将文化、体育、生态绿化与公共空间完美结合,充分体现城市广场的公共使用的要求,提升整个乐东县城市形象和展现人民的精神面貌。

又讯(记者王红卫)28日,总投资2亿元的乐东商会大厦在乐东黎族自治县抱由镇乐祥路开工建设,计划兴建一座25层的四星级酒店,这将是乐东县城目前开工建设的首个星级商务酒店。

据项目方负责人介绍,乐东商会大厦项目占地面积6852平方米,总建筑面积43543平方米,是一座集办公、商务、酒店、休闲娱乐为一体的综合性大厦,由高级办公楼和四星级酒店2栋楼构成。项目计划于明年10月完工。

美兰机场今起加密 海口—昆明航线

本报海口3月28日讯(记者杨春虹 通讯员李静)记者今天从美兰机场获悉,祥鹏航空将从2011年3月29日起开通海口—昆明正班航线,每周二、四、六执行,海口出港航班号8L9972,海口出港时刻21:45,当日23:25到达昆明,由波音737-700机型执行。海口—昆明航线将从14个往返航班加密至17个。

基础年薪60万元 洋浦高薪招聘 保税港区“高管”

本报洋浦3月28日电(记者王勇 特约记者黄远航)记者今天从洋浦经济开发区管委会获悉,洋浦近日决定面向全国公开招聘保税港区发展公司总经理,基础年薪60万元。

洋浦保税港区于2007年9月经国务院批准设立,一期2.3平方公里已于2008年11月建成运作。洋浦保税港区立足“一港三基地”的产业定位,围绕海南国际旅游岛建设,重点开展国际中转、国际配送、国际采购、保税仓储、出口加工、商品展示等业务。目前,区内注册企业37家,已投入运营项目4个,开工建设项目2个,多个项目正在洽谈推进。

获准加入“海关-商贸反恐 贸易伙伴”联盟 海南泛洋航运 管理达到国际水准

本报海口3月28日讯(记者王勇 特约记者黄远航)记者近日从海南泛洋航运有限公司获悉,该公司已成功加入“海关-商贸反恐贸易伙伴”(C-TPAT)联盟,这标志着泛洋航运业务管理水平已达到国际水准。

据海南泛洋航运有限公司有关负责人介绍,“海关-商贸反恐贸易伙伴”(C-TPAT)联盟是美国9·11事件发生后,美国国土安全部海关边境保护局所倡议成立的自愿性组织。该组织旨在与相关企业合作建立供应链安全管理系统,以确保供应链从起点到终点的运输安全、安全讯息及货况的流通,从而阻止恐怖分子的渗透。由于该组织对航运业务要求严格,受到世界顶级航运企业的拥护。

获准加入“海关-商贸反恐 贸易伙伴”联盟 海南泛洋航运 管理达到国际水准

本报海口3月28日讯(记者王勇 特约记者黄远航)记者近日从海南泛洋航运有限公司获悉,该公司已成功加入“海关-商贸反恐贸易伙伴”(C-TPAT)联盟,这标志着泛洋航运业务管理水平已达到国际水准。

据海南泛洋航运有限公司有关负责人介绍,“海关-商贸反恐贸易伙伴”(C-TPAT)联盟是美国9·11事件发生后,美国国土安全部海关边境保护局所倡议成立的自愿性组织。该组织旨在与相关企业合作建立供应链安全管理系统,以确保供应链从起点到终点的运输安全、安全讯息及货况的流通,从而阻止恐怖分子的渗透。由于该组织对航运业务要求严格,受到世界顶级航运企业的拥护。