

海口全力推进“五路四桥”工程

将着手研究建设地下通道、地下停车场等地下设施

本报海口4月21日讯（记者张中宝 实习生李雨蒙）今天上午，省委常委、海口市委书记陈辞在海口市“五路四桥”项目建设工地调研时指出，工程建设在确保安全和质量的同时，应创新项目运行机制，并将新路建设与道路沿线改造结合，同时，今后，在城市建设中，需充分利用好地下空间。

在位于海口市和平南路贯通工程项

据介绍，“五路四桥”项目即高登东路、文明东路延长线、和平南路贯通工程、侨中路、世贸东路延长线，海南师范大学、面前坡、道客村、侨中路等路段修建4座人行天桥。目前，5条道路建设进展顺利，而4座天桥的选址及设计方案也已出炉。

在现场调研结束后，陈辞组织召开座谈会，听取“五路四桥”工程推进情况的汇报。

我省动员广大职工参与劳动竞赛

本报海口4月21日讯（记者袁锋 通讯员高光辉）今天下午，“当好主力军，建功旅游岛”创先争优劳动竞赛动员大会在海口召开，会议要求进一步激发广大企业与职工参与劳动竞赛的积极性，推动竞赛活动向纵深发展，真正成为工会拿得出、叫得响的品牌。

省人大常委会副主任、省总工会主席符兴、副省长符跃兰出席会议并讲话。

符兴说，将今年作为“海南工会竞赛年”，一是党政所需，工会组织要团结百万职工为国际旅游岛建设建功立业，就必须紧紧抓住和用好劳动竞赛这一重要载体；二是职工所盼，劳动竞赛是提高职工素质的重要途径；三是企业所求，工会组织劳动竞赛是促进企业发展的重要举措；四是工会所能，劳动竞赛是工会组织围绕中心、服务大局，发挥作用、彰显作为的重要平台。

符跃兰在讲话中希望全省各级工会以更加饱满的热情、更加积极的精神状态，更

海口4座人行天桥设计方案出炉

近期向社会公示征求意见



龙昆南道路客村天桥效果图。



龙昆南路面坡天桥效果图。



龙昆南路海师天桥效果图。



海秀路侨中天桥效果图。

本报海口4月21日讯（记者张中宝 实习生李雨蒙）今天记者从海口市“五路四桥”工程指挥部获悉，目前“五路四桥”工程进展顺利，其中高登东路和侨中路已相继开工，其他3条道路已完成前期工作，计划今年7月前全部开工，年内竣工通车。

高登东路西起琼州大道，东与滨江西相连，全长1240米，规划红线宽40米，已于今年3月1日正式开工。目前该路已基本完成土地征收任务，正在进行雨水、污水管建设。

侨中路位于海口市国贸片区，北起金龙路与玉沙路交叉口，南至金垦路，道路红线宽40米，全长约987米，已于今年4月1日开

除了这5条道路顺利推进外，海南师范大学、面前坡、道客村、侨中路4座人行天桥的选址及设计方案已出炉，将于近期向社会公示，征求各方面意见。

据了解，海南师范大学人行天桥选址于板桥路口与海南师范大学校门之间，往北距离板桥路口约100米，往南距离海师校门约80米的位置；面前坡人行天桥选址于龙昆南路调头处现状人行横道南侧约125米的位置；道客村人行天桥选址于龙泉花园——道客村集贸市场人行横道处；侨中路隧道人行天桥选址于侨中路与海秀路交叉口隧道出口处。

我省全面启动标准化战略

至2020年培育海南名牌农产品80个以上

本报海口4月21日讯（记者程娇 通讯员陈诗凡）到2020年，我省标准化体制机制将进一步完善，市场主体参与标准化活动的能力普遍增强，全社会标准化意识显著提高……近日，省政府印发了《海南省人民政府关于实施标准化战略的意见》（以下简称《意见》），标志着我省已全面启动标准化战略的实施。这是我省落实科学发展观、提升产业竞争力、推进国际旅游岛建设的又一项重要举措。

《意见》指出了海南实施标准化战略的重要意义、指导思想、基本原则、工作目标、重点任务和主要措施，是海南今后5年-10年内全面提升海南标准化水平的纲领性文件。

我省实施标准化战略总体目标为：到2020年，我省标准化体制机制进一步完善，市场主体参与标准化活动的能力普遍增强，全社会标准化意识显著提高；建立先进的技术标准体系，服务标准达到国际先进水平，标准的适应性、有效性和竞争力明显提高；实施和应用标准的水平进一步提高，标准与法规、规章更加协调配套，支撑法规、规章有效实施的作用明显，标准化工作对海南国际

游客将免税店锁定为旅游目标

三亚的“休闲+购物游”时代到了

本报记者 刘赟



4月21日，来三亚免税店购物的游客依然火爆。游客精心挑选手表。



纱裙、T恤、遮阳帽、太阳镜、沙滩鞋……这就是进入中免集团三亚免税店购物者的打扮，看上去十分休闲。海南离岛免税政策试点实施次日，免税店场面依然火爆，无论从店内、店外的场景，还是从购物者的心态来判断，这家营业面积7000平方米的大商店已经成了三亚的新“景点”。

“购物游”则是该“景点”的核心内容。具体来说，它包含了“休闲度假”同时附带“品牌消费”两层意义。

游客从四方聚集而来

两周前，三亚市下洋田榆亚大道19号正前方新设了一条人行道，并安装了红绿灯。这两天，可以看到游客成群结队过马路。他们都是从三亚免税店里进出的岛外旅游者。

下洋田地处大东海与主城区之间，这两天，住在大东海或计划到大东海一游的岛外游客几乎都要步行到免税店里逛。有2路、3路、4路、8路、15路、17路公交车和旅游专线车经停这里，游客采购免税品后，自有工作人员送去机场，游客还可以

轻松前往下一个景点。

也有购买了大袋海南特产的游客在等公交车，因为相信免税店的产品质量，反正也是要带特产回家的，不如将消费留在这家店里。

三亚免税店停车场今天早晨搭起了几个遮阳棚，这是为了给游客休息之用。免税店还提供矿泉水给游客免费饮用。

停车场的汽车主要是旅游大巴和酒店巴士，也有自驾游或租赁的小汽车。出租车只许落客，因此人來人往的停车场并没有拥堵。

店内日流量超万人次

21日凌晨4时30分，终于开完会的中免集团三亚免税店副总经理滕锐通过短信告知媒体，4月20日进店约1.5万人次，成交5919笔。海南日报记者从21日上午和下午在店内看到的情形估计，当天进店游客肯定也超过1万人次。

与国内其他大商场不同，中免集团三亚免税店里的购物者全都是标准的游客，而且是以热带滨海城市旅游的打扮进店。

三亚免税店只是他们此行的目标“景点”之一。

21日上午10时免税店开门营业时，上百游客拥进店内，然后各自奔向心仪的品牌，按店里的隔离带指示，排队消费。

店门调整了引导秩序。三扇大门关闭了中间那扇，挂了一大团粉红色网纱扎成的花球。另两扇一扇为入口，一扇为出口。

记者下午4时进店时，不少游客已显疲态，有旅游的辛苦，也有购物的疲劳，就在免税店接待大堂和店外花坛边席地而坐。

店内依然人气爆棚。将免税店与南山景区相比较，同是每天1万多客人，但南山一期占地1800亩，免税店仅7000平方米，后者必拥拥挤。

购物与游尚待磨合

学术上，“景点”是由若干相关联的景物所构成，具有相对独立性和完整性，并具有审美特征的基本境域单元。

三亚免税店新闻发言人表示，该店从筹备到开业，始终未朝“景点”的方向思考过。

但这两天，三亚游客已经将免税店锁定为“旅游目标”，或者“必去之地”。那么免税店不单要顾及客人购物者的身份，还应该考虑他们作为三亚旅游者的身份。

据调查，三亚免税店的主要客人是散客、自驾游。这些人具备一定的消费能力，是拉动中国消费市场的主力军。而免税店里国际品牌和奢侈品消费的优势并不在价格，而在购物体验和生活品味。

“我们的目标是要让顾客享受到购物的快乐，获得免税购物的良好体验。”该发言人认为。为此，在免税店一些热捧的品牌，如古驰店前，工作人员拉起了隔离带限流，店内最多保持20人购物。

据了解，“限流”是国际上免税店或品牌店惯例。该发言人说：“倘若大家一哄而上，拥挤在那里，谁都买不好东西，就更别提购物的快乐了。”

而三亚免税店仅仅是“购物游”的表象，其购前、购后的服务，与休闲度假环节的结合，整个市场和产业链的完善，才能将打造出精品三亚“购物游”。

（本报三亚4月21日电）

首位游客海口提货一分钟

平均每航班约10单，北京航班货品最多

本报海口4月21日讯（记者彭青林）由于送货时间的限制，昨天在三亚市内免税店大肆扫货的游客，从今天开始才能在海口美兰机场提货。从早晨6时多开始，设于美兰机场安检口内的免税购物海口提货点迎来了首批200多位从海口离岛的免税购物客，平均每个航班的购物量在10单左右，其中北京方向的航班购买的免税品单数最多，而整个提货流程，都在海关的监控下进行。

首位游客提货迅速

今天早晨6时35分，白浩第一个来到海口美兰机场提货点，成为首位从海口离岛的免税购物游客。他即将乘坐上午7时10分的航班飞往辽宁。

货品此时已经按照航班号分别有序地排列在货架上，一个货架对应一个航班的货。在出示了登机牌和提货联后，工作人员很快找到了对应的货品，确认、签字，仅用了一分多钟，白浩就顺利地拿到了自己购买的免税品——4000多元购买的一款古驰包。他说，同样的包在辽宁要卖5000多元，在三亚买节省了1000多元，让他非常高兴。

中免集团海口美兰机场提货点负责人告诉海南日报记者，这里的工作人员采取轮班制，为了做好提货工作，他们从凌晨4点就已经开始工作，预计要工作到今天夜里11时20分、最晚一班离岛航班乘客提货完后，其实，他们的工作时间是根据航班时间调整的，如果航班发生延误，提货点的工作时间也将相应延后。

人均购物2件多1400元

提货点工作人员透露，离岛免税购物首

免税品到海口提货点过5关

本报海口4月21日讯（记者彭青林 宋国强 罗霞）今天是离岛免税购物的游客在海口美兰国际机场免税品提货点提货的第一天，465件、总值约30万元的货品陆续被乘坐今天航班离岛的游客们提走。这里的每一件免税品，都经历了一次行程250公里、历时5个小时、5道关卡层层把关检查的历程。

今天凌晨4时多，三亚市内免税店的货车准时来到海口美兰机场。这辆满载着58箱货品的货车是凌晨1点从三亚免税店出发的，带的都是从海口离岛的旅客昨天在店里选购的商品。

这辆车最特殊的地方在车厢门上，这道门的锁不是一般的锁具，而是全程电子锁系统。提货点负责人韩昆介绍，其特殊之处在于电子锁锁上以后，会自动随机生成一个四位数的电子码，这个电子码将同时报送至海关记录。一旦电子锁发生过启闭，电子码会立即改变，且无法恢复。通过核对电子码，就可以确认货物是否安全。

凌晨5时，海口美兰机场海关工作人员来到车厢前，核对电子码无误，然后