

海口全力推进“五路四桥”工程

将着手研究建设地下通道、地下停车场等地下设施

本报海口4月21日讯 (记者张中宝实习生李雨蒙)今天上午,省委常委、海口市委书记陈辞在海口市“五路四桥”项目建设工地调研时指出,工程建设在确保安全和质量的同时,应创新项目运行机制,并将新路建设与道路沿线改造结合,同时,今后,在城市建设中,需充分利用好地下空间。

在位于海口市和平南路贯通工程项

目施工地点,陈辞仔细询问了项目进展情况。他指出,“五路四桥”项目的施工得到了沿线居民和单位的支持、理解和配合,体现了项目的意义,不仅将极大解决市民出行难问题,同时也将缓解市区局部交通压力。

随后,陈辞一行还来到世贸东路延长线、侨中路等工程工地进行现场调研,并详细了解工程进展情况。

据介绍,“五路四桥”项目即高登东路、文明东路延长线、和平南路贯通工程、侨中路、世贸东路延长线,海南师范大学、面前坡、道客村、侨中路等路段修建4座人行天桥。目前,5条道路建设进展顺利,而4座天桥的选址及设计方案也已出炉。

在现场调研结束后,陈辞组织召开座谈会,听取“五路四桥”工程推进情况的汇报。

会上,陈辞指出,有关单位在推进项目建设中,应注意总结城市建设经验,创新项目运行机制,由分管领导负责,跨部门协调,并为下一步大规模进行城中村改造打下基础。

同时,他强调,地下空间的利用潜力大,今后城市建设要充分利用好地下空间,有关部门应着手研究、规划、建设地下通道、地下停车场等地下设施。

海口4座人行天桥设计方案出炉

近期向社会公示征求意见



龙昆南路道客村天桥效果图。



龙昆南路面前坡天桥效果图。



龙昆南路海师天桥效果图。



海秀路侨中天桥效果图。

本报海口4月21日讯 (记者张中宝实习生李雨蒙)今天记者从海口市“五路四桥”工程指挥部获悉,目前“五路四桥”工程进展顺利,其中高登东路和侨中路已相继开工,其他3条道路已完成前期工作,计划今年7月前全部开工,年内竣工通车。

高登东路西起琼州大道,东与滨江西相连,全长1240米,规划红线宽40米,已于今年3月1日正式开工。目前该路已基本完成土地征收任务,正在进行雨水、污水管建设。

侨中路位于海口市国贸片区,北起金龙路与玉沙路交叉口,南至金垦路,道路红线宽40米,全长约987米,已于今年4月1日开

工,目前该路段累计完成400米污水管沟开挖布管,南段完成110米污水沟槽开挖。

世贸东延长线北起金贸西、世贸东、金贸中及文华东交叉口,南至海垦路,规划红线宽40米,道路全长约1300米,项目计划于今年7月开工;文明东路贯通工程西起现状文明东路与敬贤路交汇处,东至滨江西路,长532米,宽40米,计划于今年5月开工;和平南路贯通工程建设范围从海府路至五指山路,项目路宽40米,长400米,计划于今年6月开工。目前,这3条道路已完

成前期工作,正在签订土地征收补偿协议和对居民的安置。

除了这5条道路顺利推进外,海南师范大学、面前坡、道客村、侨中路4座人行天桥的选址及设计方案已出炉,将于近期向社会公示,征求各方面意见。

据了解,海南师范大学人行天桥选址于板桥路口与海南师范大学校门之间,往北距离板桥路口约100米,往南距离海师校门约80米的位置;面前坡人行天桥选址于龙昆南路调头处现状人行横道南侧约125米的位置;道客村人行天桥选址于龙泉花园——道客村集贸市场人行横道处;侨中路隧道人行天桥选址于侨中路与海秀路交叉口隧道出口处。

海口市规划局有关负责人说,根据选址情况,这4座人行天桥的建设将确保海南师范大学、侨中师生和周边行人安全,将有效提高龙昆南路、海秀路、侨中路行车速度。

“五路四桥”工程指挥部有关负责人介绍,该工程建设将坚持“依法征收、合理补偿、妥善安置”的原则,通过以人为本,让利于民,做到3个“基本平衡”,即“五路四桥”征收补偿标准与海口市其它项目的征收补偿标准基本平衡;“五路四桥”各项目之间征收补偿标准基本平衡;房屋征收补偿价格和安置房价格基本平衡。

天桥效果图由本报记者古月翻拍

我省动员广大职工参与劳动竞赛

本报海口4月21日讯 (记者袁锋 通讯员高光辉)今天下午,“当好主力军,建功旅游岛”创先争优劳动竞赛动员大会在海口召开,会议要求进一步激发广大企业与职工参与劳动竞赛的积极性,推动竞赛活动向纵深发展,真正成为工会拿得出、叫得响的品牌。

省人大常委会副主任、省总工会主席符兴,省总工委会副主任符跃兰出席会议并讲话。

符兴说,将今年作为“海南工会竞赛年”,一是党政所需,工会组织要团结百万职工为国际旅游岛建设建功立业,就必须紧紧抓住和用好劳动竞赛这一重要载体;二是职工所盼,劳动竞赛是提高职工素质的重要途径;三是企业所求,工会组织劳动竞赛是促进企业发展的重要举措;四是工会所能,劳动竞赛是工会组织围绕中心、服务大局,发挥作用、彰显作为的重要平台。

符跃兰在讲话中希望全省各级工会以更加饱满的热情、更加积极的精神状态,更

加扎实的工作作风,努力开创劳动竞赛新局面,使劳动竞赛活动真正成为“党政满意、职工受惠、企业赢利、社会获益”的社会工程。

省总工会有关负责人作了题为《深入开展创先争优劳动竞赛,为海南国际旅游岛建设建功立业》的工作报告,总结了“十一五”时期我省工会组织开展劳动竞赛情况,并就扎实开展2011年创先争优劳动竞赛活动作了部署。

符兴、符跃兰等为受到全国总工会表彰的劳动竞赛先进单位集体海南石油化学股份有限公司、一汽海马汽车有限公司、海南东环铁路有限公司、海南省国营南田农场和劳动竞赛先进单位海口市总工会、琼海市总工会、省财贸工会颁奖。海口市总工会、海南东环铁路有限公司、海南天然橡胶产业集团股份有限公司工会在会上介绍了经验。

我省全面启动标准化战略

至2020年培育海南名牌农产品80个以上

本报海口4月21日讯 (记者程娇 通讯员陈诗凡)到2020年,我省标准化体制机制将进一步完善,市场主体参与标准化活动的能力普遍增强,全社会标准化意识显著提高……近日,省政府印发了《海南省人民政府关于实施标准化战略的意见》(以下简称《意见》),标志着我省已全面启动标准化战略的实施。这是我省落实科学发展观,提升产业竞争力、推进国际旅游岛建设的又一项重要举措。

《意见》指出了海南实施标准化战略的重要意义、指导思想、基本原则、工作目标、重点任务和主要措施,是海南今后5年-10年内全面提升海南标准化水平的纲领性文件。

我省实施标准化战略总体目标为:到2020年,我省标准化体制机制进一步完善,市场主体参与标准化活动的能力普遍增强,全社会标准化意识显著提高;建立先进的技术标准体系,服务标准达到国际先进水平,标准的适应性、有效性和竞争力明显提高;实施和应用标准的水平进一步提高,标准与法规、规章更加协调配套,支撑法规、规章有效实施的作用明显,标准化工作对海南国际

旅游岛建设的促进作用充分显现。

具体目标为:到2015年,全省服务业、新兴工业等优势产业的重点技术标准达到国际先进水平,争取旅游国际标准化技术委员会秘书处或分技术委员会秘书处落户海南,全国专业标准化技术委员会、分技术委员会和工作组在海南的数量达到10个;全省各市、县建立农业标准化示范体系,其中国家级农业标准化示范区达到80个,热带水果、无公害瓜菜、畜禽产品、农产品等优势农产品标准化生产达到80%以上;到2020年,培育海南名牌农产品80个以上。

根据《意见》,我省在2011年至2015年,每年将培育一批服务业标准化试点单位,每个市县不少于2个,在一些传统和新兴的服务行业全面执行国家标准、行业标准、地方标准;到2015年,服务质量达到国际先进标准,每年制定服务业、农业、环保、新能源、安全、卫生、资源节约(节水、节地、节能)和地理标志产品等方面的地方标准50个左右;到2020年,地方标准总数达到800个左右,建立起科学合理、适应海南国际旅游岛建设需要的安全保障体系。

游客将免税店锁定为旅游目标

三亚的“休闲+购物游”时代到了

本报记者 刘贞



↑4月21日,来三亚免税店购物的游客依然火爆。
→游客精心挑选手表。

本版图片由本报记者王凯 摄

纱裙、T恤、遮阳帽、太阳镜、沙滩鞋……这就是进入中免集团三亚免税店购物者的打扮,看上去十分休闲。海南离岛免税政策试点实施次日,免税店店面依然火爆,无论从店内、店外的场景,还是从购物者的心态来判断,这家营业面积7000平方米的大商店已经成了三亚的新“景点”。

“购物游”则是该“景点”的核心内容。具体来说,它包含了“休闲度假”同时附带“品牌消费”两层意义。

游客从四方聚集而来

两周前,三亚市下洋田榆亚大道19号正前方新设了一条人行道,并安装了红绿灯。这两天,可以看到游客成群结队过马路。他们都是从三亚免税店里进出的岛外旅游者。

下洋田地处大海与主城区之间,这两天,住在大海或计划到大海一游的岛外游客几乎都要步行到免税店里逛逛。有2路、3路、4路、8路、15路、17路公交车和旅游专线车经停这里,游客采购免税品后,自有工作人员送去机场,游客还可以

轻松前往下一个景点。也有购买了大袋海南特产的游客在等公交车,因为相信免税店的产品质量,反正也是要带特产回家的,不如将消费留在这家店里。

三亚免税店停车场今天早晨搭起了几个遮阳棚,这是为了给游客休息之用。免税店还提供矿泉水给游客免费饮用。

停车场的汽车主要是旅游大巴和酒店巴士,也有自驾游或租赁的小汽车。出租车只许落客,因此人来人往的停车场并没有拥堵。

店内日流量超万人次

21日凌晨4时30分,终于开完会的中免集团三亚免税店副总经理锐通通过短信告知媒体,4月20日进店约1.5万人次,成交5919笔。海南日报记者从21日上午和下午在店内看到的情形估计,当天进店游客肯定超过1万人次。

与国内其他大商场不同,中免集团三亚免税店里的购物者全都是标准的游客,而且是以热带滨海城市旅游的打扮进店。

三亚免税店只是他们此行的目标“景点”之一。

21日上午10时免税店开门营业时,上百名游客拥进店内,然后各自奔向心仪的品种,按店内的隔离带指示,排队消费。

店门调整了引导秩序。三扇大门关闭了中间那扇,挂了一大团粉红色网纱扎成的花球。另两扇一扇为入口,一扇为出口。

记者下午4时进店时,不少游客已显疲惫,有旅游的辛苦,也有购物的劳累,就在免税店接待大堂和店外花坛边席地而坐。

店内依然人气爆棚。将免税店与南山景区相比较,同是每天1万多名客人,但南山一期占地1800亩,免税店仅7000平方米,后者必然拥挤。

购物与游尚待磨合

学术上,“景点”是由若干相关联的景物所构成,具有相对独立性和完整性,并具有审美特征的基本境域单元。

三亚免税店新闻发言人表示,该店从筹备到开业,始终未朝“景点”的方向思考过。

但这两天,三亚游客已经将免税店锁定为“旅游目标”,或者“必去之地”。那么免税店不单要顾及客人购物者的身份,还应该考虑他们作为三亚旅游者的身份。

据调查,三亚免税店的主要客人是散客、自游人。这些人具备一定的消费能力,是拉动中国消费市场的主力军。而免税店里国际品牌和奢侈品消费的优势并不在价格,而在购物感受和生活品味。

“我们的目标是让顾客享受到购物的快乐,获得免税购物的良好体验。”该发言人认为,为此,在免税店一些热卖的品牌,如古驰店前,工作人员拉起了隔离带限流,店内最多保持20人购物。

据了解,“限流”是国际上免税店或品牌店惯例。该发言人说:“倘若大家一哄而上,拥挤在那里,谁都买不好东西,就更别提购物的快乐了。”

而三亚免税店仅仅是“购物游”的表象,其购前、购后的服务,与休闲度假环节的结合,整个市场和产业链的完善,才能将打造出精品的三亚“购物游”。

(本报三亚4月21日电)

免税品到海口提货点过5关

本报海口4月21日讯 (记者彭青林 宋国强 罗霞)今天是离岛免税购物的游客在海口美兰国际机场免税品提货点提货的第一天,465件、总值约30万元的货品陆续被乘坐今天航班离岛的游客们提走。这里的每一件免税品,都经历了一次行程250公里、历时5个小时、5道关口层层把关检查的旅行。

今天凌晨4时多,三亚市内免税店的货车准时来到海口美兰机场。这辆满载着58箱货品的货车是凌晨1点从三亚免税店出发的,带的都是从海口离岛的旅客昨天在店里选购的商品。

这辆车最特殊的地方在车厢门上,这道门的锁不是一般的锁具,而是全程电子锁系统。提货点负责人韩昆介绍,其特殊之处在于电子锁锁上以后,会自动随机生成一个四位数的电子码,这个电子码将同时报送到海关纪录。一旦电子锁发生启闭,电子码会立即改变,且无法恢复。通过核对电子码,就可以确认货物品是否安全。

凌晨5时,海口美兰机场海关工作人员来到车厢前,核对电子码无误,然后

打开车厢门。58个货箱被一一卸下。这是第一道“把关”。卸下的货物被搬到运货进关的推货车上,经过海关安检通道的安全检查,这是第二道“把关”。货品全部是按照航班号分别装箱的。进入提货点后,工作人员按照箱子上的航班信息,将货箱分别放在货架上,在检查货箱的扣具后开箱。记者看到,所有的货箱也都是用单向塑料扣封好的,除非剪断塑料扣,否则无法开箱。这是第三道“把关”。

开箱之后,海关人员还要对货品再次进行检验,采取抽查的方式检查上架的货品信息是否齐全准确,是否和海关的记录一致,货品信息和游客信息是否能一一对应等,既确保物品的安全,信息的准确,也防止各种违规行为的出现。这是第四道“把关”。

最后,提货点的工作人员们还必须将每一件货品的条形码用扫描器扫过,使相关信息登入提货电脑的系统。游客的信息录入系统,如果与已登录的货品信息核对一致,才能完成提货流程。这是最后一道“把关”。

