

我省外贸优化发展结构,加大品牌建设,向“出口基地”要竞争力

不能让罗非鱼长期沦为原料鱼

本报记者 罗霞

5月11日,海口市、洋浦经济开发区和澄迈县被省政府认定为我省首批“省级综合出口基地”。今后,省商务厅还将新认定一批出口专业基地或综合基地,并争取将其纳入国家级出口基地支持范围。这些举措传递出一个强烈的信号:海南外贸正通过发力出口基地建设,寻求更快地优化外贸发展结构,提升国际竞争力。

外贸升级之需

统计数据显示,近年来海南外贸取得了跨越式发展。2005年,全省进出口总额不到26亿美元,去年全省进出口总额已增长到108亿美元,创下了历史新高。今年一季度,我省外贸同样表现不俗:进出口总额近28.4亿美元,同比增长51.4%,增幅在全国排名第七位,较全国平均增幅高出21.9个百分点。但是,我省外贸结构矛盾依然存在。在

出口商品方面,机电产品国际贸易是衡量一国参与国际分工能力和对外贸易竞争力的重要标志,但目前我省出口产品附加值不高,机电产品出口额仅占外贸出口总额的15%左右,远低于全国59%的平均水平。

在出口企业方面,我省一批出口企业面临着设计、品牌、销售渠道、物流成本等瓶颈问题,企业研发和市场开拓能力不强,品牌影响力不够。以水产品出口为例,虽然我省罗非鱼出口量位居全国第二位,但品牌推广欠缺,以至于目前大量罗非鱼沦为一些品牌产品的原料鱼。

破解海南外贸的发展困局,有待于大力培育出口重点产业和龙头出口企业。出口基地作为促进自主创新、加快培育战略性新兴产业的重要抓手,被放在了发展的重要位置。“我省将通过出口基地建设,在省内存育一批优势突出的产业集群,提高对外贸易竞

争力。”省商务厅厅长叶章和说。

因势利导之举

从我省外贸发展历史可以看出,外贸发展依赖于产业的发展。目前,浙江等部分省份正将出口基地作为外贸发展的根本,纷纷通过出口基地建设不断提高产业集聚度和国际竞争力,培育新的外贸增长点。

其实,在出口基地发展条件上,我省已具备了一定的产业集聚和特色发展基础。产业集聚方面,我省外贸主要集中在海口、洋浦和澄迈三地。去年,海口市外贸进出口额为39.45亿美元,洋浦经济开发区为61.7亿美元,澄迈县为1.77亿美元。三地的进出口额合计达到102.92亿美元,占全省的95%。另外,汽车及零部件制造等一批特色产业群也逐渐形成。

产业特色方面,三地也各具特色。海口

市的太阳能光伏、汽车及零部件制造、医药、电子信息、机电制造、海水产品和食品加工等产业发展较好;洋浦经济开发区有石油化工、浆纸、精密轴及组件等产业;澄迈县有软件信息、海水产品加工、新材料等特色产业。

没有龙头企业,成就不了成功的出口基地。近些年来,海南炼化、海南英利、金海浆纸等大企业陆续进驻海南,产品出口形势喜人,这些都将为我省外贸出口基地发展起到良好带动作用。

推进调控之手

目前,我省外贸企业普遍存在自主品牌少、研发设计能力弱、产品附加值不高等结构性问题。建设外贸公共服务平台,将帮助企业在提高产品出口竞争力的同时也降低相关成本。为此,外贸公共服务平台被视为

建设出口基地的关键。

按照“外贸性强、公共服务好、行业领先、好中择优”的原则,我省已认定了首批19家重点外贸公共服务平台,这些平台将通过优质服务,对解决行业发展中的瓶颈和共性问题发挥作用。比如软件服务外包公共技术研发平台,将通过虚拟服务外包园区的形式,将大量的服务外包企业和人才聚集起来,从而打破物理空间的限制,解决海南生态软件园等发展的人才瓶颈问题。

省商务厅有关负责人介绍,我省将多管齐下,促进出口基地的建设,包括出台出口基地建设和管理相关办法;明确基地内重点发展产业;对于不同的商品和产业,要求相关市县制定具体的发展规划和支持措施,建议有条件的市县制定扶持出口基地发展的具体政策和措施;整合基地内各类资源,优化服务等。(本报海口5月14日讯)

海口制定《海口市物流业自律公约》

规范物流“绿色”物流

本报讯(记者张中宝)物流市场混乱已成为海口物流业发展的一大“顽疾”。为优化海口市物流环境,促进物流业健康发展,海口市近日制定出台了《海口市物流业自律公约》(以下简称《公约》),整个物流行业将通过建立自律和引导机制,规范和约束企业行为,树立良好的行业风气,建立良好的物流市场经营秩序。

据介绍,该《公约》从行业准则、监督管理、表彰与处分三个方面提出了13条具体遵守的自律内容,包括恪守职业道德,不贬损同业企业,不恶意拖欠货款和工人工资;自觉抵制违反市场规则的抬价压价,不搞恶性竞争,维护行业整体利益;积极推行企业经营管理标准化和物流的信息化、专业化建设;提倡发展“绿色物流”,坚持“公平、公正、公开”的交易原则,提倡市场成交开箱验货,以防止制假、贩假,切实保证交易双方合法权益等。

海口市物流行业协会有关负责人说,海口市大大小小的物流企业100多家,但是大多为个体经营,且“零、散、小、弱”,服务质量相对较差,时常发生货损、货差等纠纷,通过《公约》规范和约束企业行为,将使企业经营逐渐走向规范化。

据悉,为了更好地监督物流企业遵守《公约》,海口市物流行业协会还专门开辟了维权投诉渠道,开设了投诉受理电话68625739。

省测绘局更名为省测绘地理信息局

本报讯(记者彭青林 实习生芦笛 通讯员唐颖斌)经省机构编制委员会发文批准,海南省测绘局近日正式更名为海南省测绘地理信息局,同时相应增加监督管理地理信息获取和应用、组织协调地理信息安全监管职责,以加强我省地理信息建设,服务海南国际旅游岛建设。

据悉,这是继浙江省测绘局更名为浙江省测绘与地理信息局后,全国第二个更名的省级测绘行政主管部门。

省测绘地理信息局有关负责人介绍说,随着海南国际旅游岛建设的不断推进,我省经济社会发展对地理信息产品的需求,尤其是旅游、房地产等行业的需求迅速增长。去年送审地图件数比前年增长了近一倍,其中用于旅游、房地产行业占了约6成,地理信息产品市场也得到了较快的发展。通过更名和增加相应的职能,我省测绘行政主管部门将加强对地理信息资源的建设和产业的管理,更快更好地服务海南国际旅游岛建设。

屯昌 5700 多万元 修复漫水桥和危桥

本报屯城5月14日电(记者洪宝光)在汛期来临之前修复好所有危桥和漫水桥,让群众安心过桥。今年,屯昌县政府专门安排5700多万元用于修复比较严重的漫水桥和危桥。这是记者今天从屯昌县城乡建设有限公司获悉的。

今天,记者在屯昌县乌坡镇南东桥看到,原来的桥梁已被挖掉,并打好地基,工人们正顶着烈日忙着捆绑钢筋,修复桥梁。据介绍,再过3个月,一座新桥即将投入使用。

坡心镇马朗桥每到雨季,河水上涨后,河水都会漫过桥梁,当地群众出行十分危险。坡心镇马朗村一位村民告诉记者,每次下大雨,如果不会水性都不敢过桥。

据屯昌县城乡建设有限公司负责人介绍,屯昌是我省中部丘陵山地,雨季时间长,全县漫水桥和危桥近30座,每当雨季来临,洪水暴发,给人民群众出行带来很大的困难,严重的甚至危及群众及牲畜的生命安全。

为了彻底解决漫水桥和危桥问题,今年屯昌县委、县政府在财力有限的情况下,安排5700多万元用于修复漫水比较严重的坡心镇马朗桥、屯城镇福永桥、乌坡镇南东桥等10余座漫水桥。目前被列入重建的屯城镇福永桥、乌坡镇南东桥等10余座漫水桥都已开工建设,预计在今年9月底即可完工。

早教专家在海口举办讲座

本报海口5月14日讯(记者李冰)今天下午,来自清华大学的幼儿教育专家为300多名海口家长举行了一堂婴幼儿情绪管理课,现场气氛十分热烈。

记者在现场看到,中国家庭教育专业委员会常务理事、国家二级心理咨询师晏红女士以生动的语言和真实的事例告诉家长们,应该如何处理0-3岁宝宝的情绪问题。“因为宝宝还没有能力表达和控制自己的情绪,所以造成了家长的困扰。爸爸妈妈们应该理解并进行有效疏导,这样不仅有利于亲子关系的融洽,更有利于奠定孩子良好的性格发展。”

在现场演示课程的环节中,数名一两岁的幼儿被抱上舞台做游戏。随着早教教师的引导,他们在妈妈怀中发出纯真的笑声,这情景深深感染着每个人,场内掌声如潮。

此次活动由金宝贝国际早教海口中心主办,据了解,该中心多次邀请国内外著名早教专家进行全国巡讲,从2009年至今已在海口举办5场讲座,深受家长欢迎。

美丽栗喉蜂虎鸟的美好生活

到海南度蜜月

初夏,一对对美丽的栗喉蜂虎鸟,在海口市粤海大道附近的一块湿地的坝坝上忙着掘洞筑巢。雄性栗喉蜂虎鸟不时抖动翅膀,舒展双翅在雌鸟面前炫耀。

栗喉蜂虎鸟,是蜂虎科蜂虎属的鸟类。主要生活在东南亚一带,中国只有云南的局部地区、海南岛、香港、广东、福建部分沿海地区有分布。2000年8月1日被国家林业局列入《国家保护的有益的或者具有重要经济、科学研究价值的陆生野生动物名录》。

据嘉道理农场暨植物园驻海南保育主任卢刚介绍,今年以来此地繁殖的栗喉蜂虎鸟约有40只,比去年少了一半。通过两三年的调查发现,这里是海南最大的栗喉蜂虎鸟繁殖地。每年4月至6月是栗喉蜂虎鸟的蜜月期,6月中旬,雏鸟、成鸟开始离巢远飞,次年再来繁殖后代。

本报记者 苏晓杰 摄影报道



亲亲,快来,有好吃的



单飞不一定是单身



“第三者”好落寞

海南首家智能化养猪场建成

5月14日,儋州鹏翔智能化养猪场,引进的加拿大智能化母猪群养系统和台湾全自动化饲喂系统调试完毕,预计6月份投入使用。该养猪场是海南首家智能化养猪场,2009年12月开始建设,计划5年内共投资3300万元,目前已投入1400万元。

猪场采用智能化管理,每头母猪贴有芯片的耳标,可通过电脑调节圈内的温度、饲料的投放。引进智能化管理后比传统养猪场所用的工人少三分之二,保证生猪成活率能在98%以上,达到国际先进水平。

本报记者 李英挺 摄



为做到最大限度减少不和谐因素,最大限度将矛盾化解在基层,变上访为领导下访,5月9日至13日,省委常委、政法委书记肖若海,省高级人民法院院长董治良带领工作组,先后深入海口、定安、三亚等9个市县,带案下访,化解了13件疑难、复杂的涉诉信访案件和执行案件,涉案标的达1.28亿元。

2008年11月开始,根据中央统一部署,我省开展了大规模集中清理执行积案活动,列入清理范围的案件达1万多件。当年,省级财政即安排4000余万元解决了7件涉及政府机关的历史积案,同时专门安排资金,解决了部分涉及困难群众案件当事人的困难。各市县领导也高度重视。专门安排资金解决了一批涉及政府机关和困难群众的执行积案。

党委领导和政法系统领导联合接访,解决涉诉信访问题,海南走在全国前列。从2005年开始,每年都开展这项活动,成为在党委领导下各部门协作化解社会矛盾的范例。

研究诉求 解决到位

2000年,信达公司海口办事处通过省高院裁定,取得了三亚市三亚湾海坡旅游开发区的两块共计89.45亩土地使用权,但未能及时办理使用权变更手续。2001

带案下访 联合接访

我省创新管理,多元化解积案

年,由于城市规划修编的需要,三亚市政府决定收回信达公司上述土地使用权,核发换地权益书,信达公司不服,由此引发双方长达10年的纷争。该案在省高院审判监督庭办理的时间就长达6年。现在,信达公司已更名为中国信达资产管理股份有限公司海南省分公司,上述土地已被开发利用,双方争议的标的物已不存在,此案被最高法院、最高检察院列入督办案件,如何解决这一难题?

今年5月11日,“带案下访”工作组在三亚市城郊法院对信达公司的案件进行协调。三亚市政府和信达公司本着尊重历史,正视现实,合乎政策的原则,互谅互让,双方达成调解意向,即信达公司放弃等值土地归还要求,三亚市政府以本金加利息的形式予以补偿,金额约5000多万元。

法院理诉 政府解难

在省委领导下,在省委政法委组织协调下,同时也在法院积极推动下,“党委领导,法院理诉,政府解难,多元化解”的一系列工作机制已经形成。

党委领导和政法系统领导联合接访。把市、县委书记大接访和政法系统领导干部大

接访结合起来,通过联合接访,使矛盾纠纷解决更便捷、更迅速。

对涉及政府案件的执行,以“一票制”督办。省综治委下发文件规定,今后政府机关作为被执行人的,有履行能力而拒不履行法定义务或与当事人达成执行和解协议而不按协议履行的,将实行一票否决。

建立执行工作联动机制。在省委政法委组织协调下,2009年,省高院与省公安厅等单位一起制定了《海南省政府机关协助人民法院执行工作的若干意见》,对相关职能部门协助法院执行,作出了具体规定。

对涉及困难群体的司法救助制度化。全省绝大部分市、县都把司法救助基金纳入每年的财政预算,主动拨付,并且金额逐年增加。法院手中有了“粮”,司法救助工作走向了常态化、规范化。

据了解,2009年以来,全省法院的申诉审查结案率基本保持在80%以上,远高于全国法院52%的平均结案水平。

2008年,列入清理范围的1万多件执行积案基本化解。2010年,涉及执行信访案件下降了25%。

本报记者 魏如松 通讯员 吴春萍 (本报海口5月14日讯)