

全国加快转变经济发展方式监督检查工作电视电话会议
海南分会场提出

扎实开展加快转变 经济发展方式监督检查

本报讯 (记者魏如松 通讯员黄敏)5月20日上午,中央召开加快转变经济发展方式监督检查工作电视电话会议,全面部署加快转变经济发展方式监督检查工作。全国电视电话会议结束后,海南分会场就深入贯彻全国会议精神进行了部署。

省委常委、省纪委书记王为略,省长助理、省公安厅厅长贾东军在海南分会场参加会议。王为略就贯彻全国会议精神提出具体要求。

海南分会场指出,转变经济发展方式,对海南来说既有优势,也有挑战。各级党委、政府和领导干部要充分清醒地认识省情,深刻理解中央和省委对转变经济发展方式的要求,切实把开展加快转变经济发展方式监督检查摆在突出位置,以国际旅游度假岛建设为总抓手,加强对国务院关于推进海南国际旅游岛建设若干意见(以下简称“意见”)和我省第十二个五年规划纲要等部署贯彻落实情况的监督检查,为推动国际旅游度假岛建设、实现海南经济社会又好又快发展,提供坚强有力的保证。

会议强调,开展加快转变经济发展方式监督检查,政府各业务主管部门是主角。要按照中央纪委提出的“领导小组牵头抓总、统筹协调,有关部门按照分工分别负责”的原则,将全面展开监督检查工作。

五指山昌江被命名为省级园林城市

我省国家级、省级园林城市已达6个

本报海口5月22日讯 (记者单晓岗 通讯员谢晓)经过严格评定,五指山市、昌江黎族自治县已通过专家组现场考核,被命名为海南省省级园林城市(县城)。至此,海南已有国家级园林城市(县城)3个,另有省级园林城市3个。

据介绍,目前海口、三亚两市已成为国家园林城市,保亭已成为国家园林县城,儋州则是省级园林城市。根据《海南省住房和城乡建设十二五规划》,未来几年我省将积极开展园林城市、园林县城、园林乡镇创建工作。到2013年底,全省力争有5个以上市县达到国家园林城市(县城)标准,80%以上的设市城市和50%以上的县城达到省级园林城市(县城)标准,每年创建2个以上省级园林乡镇。

5件国宝保险额1亿元,每天参观人数超预期

海南黄花梨艺术精品展火爆椰城

本报海口5月22日讯 (记者梁振君)2011首届海南东方黄花梨文化节中备受关注的海南黄花梨艺术精品展,自5月19日在省博物馆开展以来,每天所接待的观赏者远超预期,其中5件故宫海南黄花梨国宝珍品尤为夺人眼球,出于安保方面的考虑,承主办方为5件故宫海南黄花梨国宝珍品投保了1亿元保险。

据介绍,海南黄花梨艺术精品展开展以来,每天前往省博物馆参观的人数达数千人,其中绝大部分参观者均奔着海南黄花梨艺术精品而来,尤其是奔着5件故宫海南黄花梨国宝珍品去的。



5月21日,由省摄影家协会和省图片社主办的岛屿影像论坛——古典湿版摄影和古法影像制作现场演示在海口举行。
本报记者 王军 摄

加快建设家庭服务业信息平台

我省推动家庭服务企业规模化

本报讯 (记者袁锋 通讯员刘小俊)家庭服务业需求量大而供给不足,一直是一个“短板”。今年我省将大力推进家庭服务企业规模化,加快建设家庭服务业公益性信息服务平台建设。这是记者近日从有关部门获悉的。

我省已经参照国家做法,建立了发展家庭服务业促进就业联席会议制度。联席会议由省人力资源和社会保障厅、省发改委等八个部门组成。该联席会议提出,今年要大力推进家庭服务企业规模化发展,推进统一开放、竞争有序的市场体系建设。消除各种不合理的政策限制,鼓励各种资本投资兴业、创办家庭服务机构,引导和扶持有条件的家庭服务企业向规模化、网络化、品牌化发展。

该联席会议还计划,加快建设家庭服务业公益性信息服务平台建设,利用现有的社区信息化平台、居家养老服务信息化平台,

做好“家政服务网络中心”建设,整合服务资源,培育服务企业。通过电话、网络等信息手段,为家庭服务企业和机构、消费者提供对接服务。

同时,多措并举促进家庭服务业吸纳就业,完善促进家庭服务人员就业的政策,利用覆盖城乡的公共就业服务体系,为家庭服务机构和从业人员免费提供政策咨询、就业信息、就业指导和职业介绍服务。落实对就业困难人群中从事家庭服务业人员的社会保险补贴政策,在家庭服务从业人员输出集中的地区建立劳务输出基地,实现劳务对接,促进有组织的劳务输出。

此外,充分发挥社区在发展家庭服务业中的重要作用,积极推动社区内家庭服务业的发展,实施社区服务建设工程。根据各类服务特点,将老年人服务中心、废旧物资回收利用、社区保安等需要就近提供的家庭服务站点纳入社区之中。

粤海铁4号正从天津港驶来海口

琼州海峡将有4艘跨海火车轮渡运营,可缓解目前运力紧张状况

本报海口5月22日讯 (记者吉月)记者从粤海铁公司获悉,5月21日晚8时,粤海铁4号跨海火车轮渡已经从中国船舶重工集团公司天津新港造船厂码头起航,沿着渤海经黄海、东海、台湾海峡,进入南海,穿越琼州海峡后抵达海口,预计5月26日到达粤海铁路海口南港码头,全程1720海里。

据了解,与目前正在琼州海峡运营的粤海铁1号、2号不同,粤海铁4号火车轮渡载重量、技术等远远超过前两者。与今年3月8日投入运营的粤海铁3号一样,粤海铁4号甲板可装载火车44节或客列18节,汽车甲板可装载13米长载重汽车35辆,小汽车16辆。全船总长188米,航速17.2节,载重量6900吨,载客1508人,设有减摇/抗衡倾系统,可抗10级风。

粤海铁1号、2号每艘造价1亿元人民币,粤海铁3号、4号每艘造价4亿元人民币。粤海铁3号、4号的船体、技术性能、抗风能力远远超过粤海铁1号、2号。粤海铁4号投入运营后,粤海铁路共有4艘跨海火车轮渡运营,粤海铁路运输如虎添翼,将极大缓解目前运力紧张状况。

关注高考

今年我省高考加分优惠政策公布

八类考生可加20分投档

本报海口5月22日讯 (记者周元)高考成绩的每一分在录取中都非常重要。所以,哪些考生能享受高考加分优惠政策,是考生和家长十分关注的问题。记者今天从省考试局了解到,我省八类考生报考省内外学校可增加20分投档,还有部分考生可在报考省内学校时享受加分优惠。

报考省内外学校加分政策

有下列情形之一的八类考生,报考省内外学校可增加20分投档。

获得“省级优秀学生”称号的应届考生。

高中阶段思想政治品德方面有突出事迹的应届考生。

高中阶段获得全国中学生学科奥林匹克竞赛省赛区一等奖或全国决赛一、二、三等奖的应届考生。

高中阶段获得全国青少年科技创新大赛(含全国青少年生物和环境科学实践活

动)或“明天小小科学家”奖励活动或全国中小学电脑制作活动一、二等奖的应届考生。

高中阶段在国际科学与工程大奖赛或国际环境科研项目奥林匹克竞赛中获奖的应届考生。

高中阶段参加重大国际体育比赛或全国性体育比赛取得前6名(须出具参加比赛的原始成绩)且获国家二级运动员(含)以上称号的应届考生。

在服役期间荣立二等功(含)以上或被大军区(含)以上单位授予荣誉称号的退役军人。

少数民族聚居地区的少数民族考生。

此外,有下列情形之一的四类考生,报考省内外学校可增加10分投档。自谋职业的退役士兵;归侨、归侨子女和华侨子女;台湾省籍考生;烈士子女。

报考省内学校加分政策

值得注意的是,还有部分考生只能在

报考省内学校时才能享受加分优惠。

其中,高中阶段参加教育部主办的美术、音乐(声乐、器乐、舞蹈)、书法、节目主持人比赛获个人作品、单项比赛三等奖(含)以上的应届考生,报考省内学校时可增加20分投档。

有下列情形之一的六类考生,报考省内学校时可增加10分投档。

高中阶段参加省教育厅组织或参与组织的美术、音乐(声乐、器乐、舞蹈)、书法、节目主持人比赛获个人作品、单项比赛二等奖(含)以上的应届考生。

高中阶段参加省教育厅组织或参与组织的体育竞赛(不含少年赛)获单项前五名的队员或集体前三名的主要队员,并同时获得国家二级运动员(含)以上称号或达到二级运动员比赛成绩标准的应届考生(获铁饼、铅球、标枪、全能单项前三位的队员,对是否同时获得国家二级运动员称号不作要求)。

高中阶段被评为省级优秀学生干部的应届考生。

驻西沙部队半年以上且到高考报名时仍在西沙部队工作的官兵子女。

农村人口独生子女和二女结扎户考生。

本人及其法定监护人的户籍在三亚、五指山、东方市和少数民族自治县、少数民族聚居镇,且在这些地区的高级中等教育学校毕业同时在这些地区的市县报考的考生,以及少数民族聚居地区的省属中学少数民族考生。

同一考生加分最高不超过20分

省考试局提醒,同一考生如符合享受多项增加分数投档条件的,只取其中最高一项分值,最高分值不超过20分。考生享受政策照顾的分值仅限在投档时使用,在录取时是否使用,由招生学校自主决定。

此外,有下列情形之一的考生,在同等条件下学校可优先录取:散居在汉族地区的少数民族考生;退出部队现役的考生;残疾军人和残疾人民警察;因公牺牲的军人子女和因公牺牲的人民警察子女;一级至四级残疾军人子女和一级至四级人民警察子女。

投档录取模式。

在本科提前批录取的军队院校、武警院校、公安院校、艺术类“单考”学校和安排在本科提前批录取的其它学校,仍然实行梯度志愿的投档录取模式。考生志愿填报的时间安排在考试成绩公布以后,各批次录取前分批次进行。

填报志愿的时间安排如下:本科提前批(含需面试的部分专科学校)为6月28日,其中,在本科提前批录取的艺术类本科学校的填报志愿时间与本科第一批学校同时进行;本科第一批和艺术类本科学校为7月5日至6日;本科第二批为7月20日至21日;本科第三批为7月30日;专科提前批为8月8日至10日;高职专科批为8月8日至10日。

以上填报志愿时间为当天上午8时至下午5时30分。

2011年高考海南统考科目及时间安排

时间	6月7日		6月8日		6月9日	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午
科目	语文	数学	政治/物理	英语	历史/化学	地理/生物

注:英语听力测试部分安排在英语科笔试考试开始前进行。

“十二五”末战略性新兴产业占GDP6%以上

——省发改委负责人解读《关于加快培育和发展战略性新兴产业的实施意见》

本报记者 单晓岗

未来十年,是我省能否实现跨越式发展的关键时期。这十年,我省要实现国际旅游岛建设的规划目标;这十年,我省还要完成经济结构调整和发展方式转变的重要任务。

省政府近日出台的《关于加快培育和发展战略性新兴产业的实施意见》(以下简称“意见”),为我省未来十年战略性新兴产业加速发展做出了战略规划。

可持续发展的重要举措

“为实现可持续发展,像我省这样发展起步晚的地区,应培育和发展一批对经济社会全局和长远发展具有重大引领作用,资源消耗少、成长潜力大、综合效益好的新兴产业,以提升产业结构层次,增强经济发展内生动力。”省发改委负责人认为,海南区位独特,生态环境优良,资源开发潜力巨大,具备发展战略性新兴产业的潜在优势。

中国玻璃发展研究中心蚌埠设计院教授级高工王亚瑞说,海南石灰砂矿资源非常丰富,储量约占全国六成,且纯度极高。2006年起,我省采取一系列措施拓展基于石英砂的产业链条,收效显著。海南英利、中航特玻等一批项目陆续开工建设,规划产能达1700兆瓦,投产后将成国内外重要光伏

产业基地。

“我省在一些领域具有独特优势,有潜力发展好战略性新兴产业。”省发改委负责人说,培育光伏产业基地是海南的一个范例,充分利用好经济特区的政策体制优势,我省有望较快地培育和发展好战略性新兴产业,高起点构建现代产业体系,推动经济发展方式的转变,“这是我省未来十年实现可持续发展的关键。”

发展目标切合实际

发展战略性新兴产业是中央在金融危机后提出的重大战略举措。

海南岛面积相对狭小、生态环境较脆弱,不能走传统工业道路,也形不成大而全的工业体系。海南只有突出重点,加快培育有比较优势、物质资源消耗少、带动作用大的战略性新兴产业。根据国家统一部署,《意见》结合海南产业发展的基础和前景,将我省培育和发展的战略性新兴产业依次制定为生物、新能源、新材料、信息、高端装备制造、节能环保、新能源汽车七个产业。

例如,全国70%—80%的主要作物品种育种都经过南繁育制,海南具备发展制种

产业的基础和优势。《意见》为此提出着重打造“金种子工程”,将依托三亚国家农业科技园,加快南繁育制种基地建设,着力培育生物育种业,大力发展粮果菜的优良品种育制种。

《意见》提出,“十二五”末我省战略性新兴产业占GDP比重达6%以上,这是基于我省的实际情况计算得出的。

省发改委负责人说,“近年来我省战略性新兴产业项目推动力度很大,建设进展较快,预计‘十二五’期间战略性新兴产业的增加值占全省GDP的比重年均可提高0.6个百分点,因此2015年达6%是可能的。”

着重培育创新力和市场

战略性新兴产业是知识密集型产业,“十二五”规划要求研发投入占GDP比重达1.5%,这将大大加强全社会研发投入的力度。《意见》提出,我省发展战略性新兴产业着重培育两项内容:科技创新力与市场。

强化科技创新是战略性新兴产业的主要动力。《意见》提出建立骨干企业牵头、高校院所共同参与的有效技术创新机制,建设南繁育种、热带海水养殖、特种玻璃、光伏电池、创新药物等若干具国内外先进水平的研发带动周边发展。

政策扶持是战略性新兴产业的重要条件。我省将充分发挥财税金融等政策的杠杆作用,为海南培育发展战略性新兴产业注入动力,包括设立专项资金,争取中央财政投入,对战略性新兴产业发展的重大关键技术研究、人力资源保障、物流等给予财政支持。

(本报海口5月22日讯)

琼苏两省交通运输部门携手合作

将建设人、车、路与人文、自然环境有机结合的精品工程

本报讯 (记者侯小健 通讯员陈涛)为加强区域合作,全面提升交通保障能力,海南、江苏省交通运输部门近日在南京共同签署了《促进交通运输发展战略合作协议》(以下简称“协议”),这是海南日报记者近日从省交通运输厅了解到的。

根据《协议》,两省将加强交通科研的合作。江苏省交通运输部门支持海南公路交通

科研体系建设,在公路路基路面、桥梁、特殊路基处理、沥青路面、路面改造加铺技术、预防路面早期损坏、延长路面使用寿命、桥梁检测加固改造等方面给予技术指导。双方将积极推动新材料、新技术、新工艺在海南交通工程建设中的应用,努力提高工程质量和技术水平。

同时,双方将探寻“十二五”公路科学

发展新理念,借鉴国内外先进的设计理念与方法,结合海南实际,注重工程环境保护和公众参与,创新旅游公路的设计体系,建设人、车、路与人文、自然环境有机结合的精品工程。江苏省交通运输厅将对海南在贯彻综合最优化设计理念、优化设计方案、设计新技术应用等方面给予支持。海南省交通运输部门支持江苏省有实力、有经验

的设计单位参与我省公路设计、咨询工作。两省还将大力推动公路工程施工与监理相关单位的合作和交流,规范工程施工和监理行为,支持新技术、新工艺的应用,提高施工工艺水平和工程质量。海南将支持江苏省有技术、有实力、业绩突出、信誉良好的施工和监理单位参与海南公路建设。

两省将依托科技创新和信息化手段,着力提高交通运输监管和服务能力,优化运行组织模式,提升管理效率和水平,完善安全保障和应急处置体系,建立与海南国际旅游岛相适应的现代交通信息服务体系。

