

三亚举办农民工专场招聘会

提供 2084 个岗位

本报讯（记者邵长春）三亚市 2011 年农民工专场招聘会日前在三亚市人力资源市场举行，共有来自三亚、陵水等地的 47 家单位提供了 2084 个岗位，三亚免税店也参加了此次招聘，提供了 60 个岗位供农民工选择。

本次招聘会吸引了大量农民工前来应聘。随着海南国际旅游岛建设逐渐升温，三亚的就业前景看好，许多原来守在家里不想出来的农民也转换了思路，选择进城务工。

据了解，参加此次专场招聘会的用人单位基本以酒店、餐饮、旅游景区等类型的企业为主，酒店服务员、园艺工、维修工、接待、保洁员、文员、保安、司机等工种占据了绝大多数。

三亚免税店提供了包括仓库管理员、机场发货员、司机、销售专员、保安等在内的 5 至 8 个类别、近 60 个工作岗位。据了

解，免税店提供的工作岗位都有相应的学历要求，招聘后还需要通过专业培训才能上岗。

三亚市人力资源市场就业指导科负责人表示，此次农民工专场招聘既有针对性又兼顾多样化的招聘需求。主要以基层工作岗位为主。此外，考虑到一些即将毕业的大学生也会参加招聘，所以也适当提供了少数包括核算会计、工程造价师等学历要求稍高的职位。

由于三亚生活成本较高，特别是房租较贵，这也使得很多进城打工者对用人单位是否“包吃包住”非常在意，这成了很多打工者选择用人单位的必要条件。

今年春节过后，三亚很多企业出现了用工荒，但随着外出打工人员越来越多，马上就要毕业的大中专学生也将加入求职队伍，再加上三亚旅游淡季的到来，“用工荒”的问题已逐渐得到缓解。

三亚检察院聘请人民监督员

本报讯（记者王红卫 通讯员林芬）5 月 20 日下午，三亚市人民检察院举行首届人民监督员证书颁发仪式，7 人被正式聘任为三亚市人民监督员。

三亚市人民检察院检察长侯伟向 7 名人民监督员颁发了《人民监督员证书》，并介绍了人民监督员制度成立的背景及其对检察机关履行法律监督职能的意义。希望人民监督员对检察机关办理直接受理立案侦查的七种情形的案件进行监督，对检察

机制和队伍作风建设多提意见，及时反馈有关涉检信息，加强检察职能宣传，促进检察工作科学发展。

据了解，此次人民监督员选任，通过发布选任公告、委托有关单位推荐、组织考察、党组讨论等多种方式选任 7 名人民监督员。同时该院及时成立了人民监督员办公室，制定人民监督员工作细则和工作流程，为人民监督员更好地行使权利提供优质服务和保障，确保人民监督员顺利履行职责。

一桥体出现裂痕

西线高速公路三亚出口段实施交通管制

本报三亚 5 月 23 日电（记者王红卫）今天，记者从三亚市公安局交警支队了解到，由于西线高速公路 G98—277km+350m 处一座通道桥的桥梁出现裂痕，需要拆除修建。该支队决定从 5 月 24 日至 7 月 24 日，对西线高速公路崖城立交至三亚出口路段右幅，实施道路封闭的交通管制。

据悉，具体管制办法为：从海口至三亚

方向行驶的车辆可在崖城立交进入 225 国道行驶；交通管制期间，该路段三亚至海口方向，禁止 20 吨以上的大型货车行驶，过往车辆可走 225 国道崖城立交，再进入西线高速公路行驶。

在此期间，三亚交警部门提醒过往车辆，按照路段设置的交通标志、标线和安全护栏设施引导的线路及按现场交通警察、交通引导员的指挥安全通行。

三亚潜水业乱象调查之四

海南特色的旅游产品——潜水一而再，再而三陷入乱局与迷途。行业的自相残杀、黑潜点的层出不穷、政府部门的行政不作为或作为不力，都是导致潜水乱象的原因。

毋庸置疑，以三亚为主的琼南潜水区是中国最大的潜水市场。但一次次的迷局，迫使业界不得不自寻出路，寻求“救命稻草”。无论如何，潜水业界有一个共同的声音——这项海南旅游的“拳头产品”多年没有良好的市场秩序，实在不应该。

统一说：组建潜水股份公司

2009 年 7 月，省海洋与渔业厅与三亚市政府有关部门牵头，三亚与陵水的 13 家政府部门备案合法的潜水企业组成三亚市潜水企业联合会。政府部门并授予联合会一定的权限——行业准入权与监督权。

但这种松散的行业组织依然没有抵挡住“行业洗礼”。多家接受记者采访的潜水企业负责人说，只要有一家不遵循行业规则，这个平衡很快就会被打破，陷入混乱。“就像一个毒瘤，通过旅行社的迅速传播，业内很快就知晓。”联合会会长邢增平说。

鉴于此，联合会在探讨另一种更高级别的行业合作形式——成立股份制的潜水旅游管理公司，通过合理的机制，将所有合法的 13 家潜水企业组成“海南潜水旅游股份管理公司”。

按照他们的设想，在维持原来的市场格局与价格体系的基础上，每家企业向股份公司按一定的比例缴纳一定的“管理费用”，比如 4、6、6 成为企业自留。股份公司将所有的“管理费用”除了进行市场营销、行业服务等开支外，进行二次分配。二次分配可依据各潜水企业的接待量等因素进行。

“这样可以形成更加紧密的利益机制，共同做大海南潜水这块蛋糕。”邢增平说，在政府部门的支持下，通过经济手段甚至行政手段，完全有可能整合这些散布在西岛、大东海、亚龙湾、蜈支洲岛与分界洲岛等 5 大区域的潜水资源，因为每家企业规范市场、做大市场的基本目标是一致的。

蜈支洲岛度假中心总经理孙林对此持支持态度，但他认为，设想很好，但要有一个好的牵头人，牵头人必须是行业内公认的，且其潜水企业必须有良好的口碑。他说，海南潜水这个蛋糕做大了，对每一家潜水企业都有好处。



5 月 19 日，游客正在三亚大东海潜水。近年来每年到三亚潜水的游客约 140 万人次，目前三亚已经成为全世界接待潜游客量最大的城市。 新华社记者 郭程 摄

据了解，目前海南全省一年接待的潜水者约 140 万人次，绝大部分是体验式潜水，这是海南所有单类旅游产品中游客量最大的。业界的看法是，做大蛋糕并不一定是单纯追求数量的增加，减少体验潜水，增加专业潜水，并延长产业链，这是解决潜水水下资源日益匮乏的出路之一。

最近几年，海南潜水企业之间的并购事件时有发生，只要价格谈得拢，转让与合作并不是新鲜事。联合会的另一个构想是，通过重新整合打包成“海南潜水”的概念，并谋求在资本市场的进一步运作。

三亚市海洋与渔业局局长章华忠也对此持欢迎态度，他说，“这一二年打击非法潜点搞得精疲力竭，企业之间的商业运作能有效解决内讧，政府部门再扶一把，不是不可能的事。”

放开说：行政许可变行政服务

与组建股份公司不同的是，也有观察者提出，潜水行业应完全放开，只要合乎政府规定的条件，就必须无条件审批同意，通过市场竞争的手段来优胜劣汰。

三亚市旅游委一位不愿意透露姓名的负责人说，包括海洋、文体、旅游、海监、交通、物价、工商、技监等在内，能管到潜水行业的政府部门多达 10 多个，要想办理一个完全合法的潜水面，非常麻烦，所以相当部

分潜点干脆放弃，成为黑潜点。

他说，借鉴国外的做法，潜水行业的行政许可，可以改为“行政服务”，每个政府部门完全放开，只要符合条件，就必须无条件同意审批。潜点经营得好，就可继续生存，否则只能被淘汰，这样有望解决潜水市场的混乱现象。

按照三亚市政府 2009 年制定的《潜水旅游行业规范管理暂行办法》，文体局为潜水旅游项目的行政主管部门，负责潜水旅游项目的准入、审查、批准与备案等，并牵头协调各职能部门商量解决潜水市场出现的问题。海南日报记者注意到，“各职能部门”多达近 10 个。

“这种谁都管，谁都不管，一定程度上造成了今天的潜水乱局。”三亚市旅游委这位负责人说，澳大利亚的大堡礁潜水有名，管得也好，就是人家只管两头——准入与终端。

打黑说：解决潜水乱象根源

无论是“统一说”还是“放开说”，他们都不约而同指向同一点：政府必须狠狠地打击“黑潜点”，只有这样，才能保持潜水行业的健康发展。

内地游客在三亚旅游时，玩海时不慎出事导致死亡事件偶有发生，不管最后是谁买单了事，三亚旅游形象是最大的受害者。三亚市旅游协会负责人认为，一定程度上，潜水乱象的危害不亚于曾经非常猖獗的海鲜排档欺客宰客，只不过一个在水下，一个已浮出水面。

不可否认的是，黑潜点存在较大的安全隐患。一位不久前曾参与黑潜点潜水的北京朋友说，黑潜点的安全保障确实是个问题，如果一个人去黑潜点，必须非常小心。

而且，黑潜点的大量滋生，使得正规潜水企业的人员大量流失。三五合伙，或租或买几套设备，就能办潜点。

不久前，三亚市潜水企业联合会曾作过一个调研，发现黑潜点“触目惊心”。联合会秘书长刘立民说，目前三亚黑潜点的数量远比正规潜水企业多，情人湾、东岛、凤凰岛、后海、六道湾、太阳湾、青梅河口、百福湾、牛车湾等处，均有黑潜点。

因为分流客源，影响行业信誉等，潜水企业负责人对黑潜点深恶痛绝。蜈支洲岛周边也有不少黑潜点，一些对外打出的旗号也是蜈支洲岛潜水，但因服务质量欠佳或安全没有保障，屡有不明真相的游客投诉。孙林说，这极大地影响了我们的信誉，多年培育起来的市场口碑很有可能被一夜之间毁掉。

“目前合法的正规的潜水企业如何联合，如何整合，都是可以商量与谈判的，但前提是必须将黑潜点清扫干净。”孙林说。

应该说，最近一二年，三亚市有关部门也曾大力打击黑潜点。每旬执法，海洋、公安、海监、工商、综合执法、旅游、物价等部门大都联合行动，但打击过后黑潜点没多久就卷土重来。这种游击式、捆绑式的执法，令有关部门非常头痛。

三亚制定的《潜水旅游行业规范管理暂行办法》对潜点的违规行为有 19 条条文，详细规定了法律责任。但海南日报记者了解到，此前的多次执法，顶多就是没收现场设备，并没有涉及到经济处罚或刑事处罚。而且，没收的设备，相当部分通过种种渠道归还原所有人。

除了加大执法力度，严格执法外，潜水企业联合会负责人建议：成立一家“海上旅游综合执法总队”，专事维护包括潜水在内的海上旅游秩序。“这样，有望改变以往那种令有关部门头痛的游击式执法。”

（本报三亚 5 月 23 日电）

结束语：本报关于三亚潜水业的调查报道告一段落了。作为一个极具特色的旅游产品，潜水业存在的问题由来已久，企业有解决问题的强烈愿望，并进行不懈的努力。我们有理由相信，只要业界与政府有关部门共同努力，三亚潜水业肯定能在规范中发展，在发展中壮大。

新一代737

全面契合中国市场的理想机型

全球订单超过8000架，承担中国市场40%运力。
新一代737家族历久弥新，在持续创新中为航空公司和乘客创造更多价值。

- 全新高原高温功能助力西部开发。
- 波音天空内饰为乘客带来全新乘机体验。
- 高效设计降低油耗和排放。
- 新型737-900ER是737-800的完美匹配，为航空公司创造更多利润。

