动感时尚还要省钱

精品小车成“政策市”新宠儿

本报综合消息 备受关注的车船税改革终于尘埃落定。业内人士认为，此次车船税调整，体现出政府“扬小抑大”、鼓励节能减排的产业导向。可以预见，在油价高企、政策利好等因素的影响下，以新雅力士为代表的动感时尚且节能省油的精品小车将逐步成为中国车市的“新宠儿”。

除了政策调整外，国内油价的节节攀升对车市的触动也非常大，本地成品油价格可能会不断上调，据本市广汽丰田4S店负责人反映，受油价不断上涨影响，小排量车型更受热捧，该店的新雅力士部分车型一度出现脱销。可以说，油价变动也无形中为火热的小型车市场再添了一把火。

“新雅力士1.6L车型搭载的是和卡罗拉同源的双VVT-i发动机，该款发动机最大功率可达87kw，新雅力士1.6排量的工信部综合工况油耗最低仅为6.8L，相对其它同级别车型还是有一定优势的。”广汽丰田4S店销售顾问对新雅力士的节油性能很有信心。

有汽车产业研究人士指出，精品小车之所以受到消费者青睐，除了国家政策的倾斜，与汽车消费者的年轻化也有很大关系。以新雅力士为代表的此类车型也不断针对中国消费者的需求进行探索，追求设计风格和功能形象的改变和突破，继续引领小型车消费的风潮。

华泰汽车 欲蚕食家轿市场

本报综合消息 在刚刚结束的2011年上海车展上，自主车企不遗余力，纷纷使出看家本领，在各自细分市场展现出的技术实力和发展潜力，势头直追国际知名车企。

其中，以高端城市SUV宝利格首发亮相吸引众多眼球的华泰汽车，携其现有轿车阵容B11、B21及B11电动车的首度集体亮相。这个以SUV起家的国内主流自主车企，已然启动了其宏大的轿车战略。尊贵大气的B11更让人们不禁对华泰汽车的轿车外传充满了期待。

成立十年来，通过对圣达菲、特拉卡这两大畅销国际的韩系经典产品的成功引进及本土化市场培养，华泰汽车在产品开发、技术创新、市场精耕、品牌化管理等方面拥有了一整套成熟的运作经验，并逐步确立了差异化的低碳发展战略。

公务车，简单三个字，牵动万千人的心。虽然公商务采购在车市中所占比率不是很高，以广东市场为例，私人用户占据了90%以上的份额，公商务采购则占10%左右，但各大车企却非常重视公车采购所带来的品牌效应，毕竟政府公务采购车型要求严格，达到政府采购标准意味着对车型的一种认可。然而，近日一则由中共中央办公厅出台的《党政机关公务用车配备使用管理办法》规定却让人们对公务车市场顿生猜想。根据新规定，一般公务用车采购标准将由目前2.0排量、25万元内的标准下调至1.8排量、18万元以内。

公务车采购新规

谁会是下一个新宠？

本报综合消息 1.8排量、18万，貌似成为公务车采购新的分水岭。另外，据政府采购人士透露，未来政府高端公务车采购数量将会进一步减少，而低排量、环保型的一般公务车采购比例将会逐步上升。可以预见的是，此次公务车采购新规的出台将会对目前市场上2.0排量以上，价格超过18万元的一般公务车型产生的冲击最大，而对于那些有潜力进入公务车市场的车型则是一次难得的机会。

在新的规定，目前市场上哪些车型最有可能分得一块公务车蛋糕呢？由于公务车用途的特殊性，其对于采购车型的综合要求比较高，大气的外观、舒适的内饰、良好的性价比、完善的售后服务都是政府采购非常看重的，因此真正满足公务车采购标准也并非易事。本期我们推荐两款市场上最有可能在新规定下分得公务车蛋糕的车型供大家参考。

雪佛兰景程

作为上海通用雪佛兰旗下的首款合资的中级轿车，景程以其大气的外观、宽敞的车内空间、良好的技术配置而赢得市场长期以来的青睐。景程的车长达到4820mm，轴距达到2700mm，车宽都超过1800mm，宽大的车身使内部空间更加充足，特别是后座空间，坐进三个成年人依然是绰绰有余。而配置的真皮座椅使用了符合人体工学的设计，能够有效的缓解长途带来的旅途疲劳，对于公务人士而言，这些车型优势尤为重要。

技术配置上，雪佛兰景程搭载全新1.8L Ecotec DVVT发动机以及S6六速手自一体变速箱，该款发动机具备D-VVT进排气正时气门可变技术，能大幅提升发动机的动力响应能力，最大功率和最大扭矩分别达到105千瓦和177牛米，2800转即可达到90%最大扭矩输出，而S6六速手自一体变速箱，是目前比较领先的配备，好处在于能提供更为平稳流畅的动力输出，并节省燃油消耗。景程1.8L自动挡90公里等速油耗仅为6.3L，先进的发动机和变速箱技术功不可没。采用3H超刚性安全车身、高强性拉杆、T型防撞杆等车身安全科技，配合前后大尺寸制动盘、四轮防抱死制动系统、电子制动力分配系统等主动安全配备，安全系数得到了保证，CNCAP五星成绩也证明景程在安全防护上的实力。

此外，景程还采用了15项人性舒适配置，如VAPS臭氧负离子空气净化系统、自动感应雨刷、智能行车电脑、前排三档可调电加热真皮座椅、电加热电动折叠外后视镜等，很多在中高级轿车身上才有的配置，在景程身上成为了标配。

作为一款18万元以内级别的中级轿车，景程凭借其大气、简练的外观，精美、舒适的内饰，时尚却不失低调的风格彰确实显示出了一种不俗的“官味儿”。而随着新景程的上市，特别是新增了炫黑内饰版、豪华版加配e路享智能舒适行车伙伴、驾驶员按摩座椅等配置让新景程更加符合公务车要求。

在公车采购看重的售后服务方面，目前雪佛兰已经在全国建立了超过500家售后服务网点，覆盖了全国所有的一二线城市，并且在三四线城市的服务网点也是目前汽车厂商最多的。2010年，雪佛兰先后获得J.D. Power中国汽车品牌售后服务满意度第一、中国汽车售后服务满意度指数第一、中国汽车服务金扳手奖—优秀服务品牌、客户满意度奖三大“客户满意度”奖项。

标致408

除了雪佛兰景程之外，标致408也是一款想在公车市场分得一块蛋糕的车型。以“大·从容”作为主打口号，主打“科技”牌的标致408更多想借助其拥有的宽大空间、科技魅力以及安全保障来赢得公务车市场青睐。

标致408作为307的升级车型，沿袭标致家族一贯的大嘴前脸，配合硕大的三角形前大灯和进气格栅，408的外观设计十分张扬。标致408车身长度达到4680mm，车宽1815mm，轴距达到2710mm，相比同级车型而言，标致408的车身外观尺寸上没有任何优势，但是轴距的长度却弥补其内部驾乘空间。

标致408采用了4AT变速箱，这是一款技术比较成熟的老款变速箱，虽然在技术上有些落后，但好在标致408发动机排量较大，200Nm的最大扭矩能一定程度上弥补变速箱挡位较少的缺陷。安全上，标致408配备了四气囊、高强度防撞钢梁等被动安全配置及ABS、EBD等主动安全保护。前后8向驻车雷达、6安全气囊及侧安全气帘、博世最新8.1版本的电子辅助设备等一应俱全，同时标致408也获得CNCAP五星碰撞成绩。售后服务方面，目前东风标致4S店数量远远低于竞争品牌的店面数量，特别是在二三线市场销售网点的不足，在一定程度上会对其进军公务车市场产生影响。

编辑小结：公务车采购新规的出台，一方面会对于目前市场上中高级轿车产生较大的冲击，另一方面对于处在1.8排量，18万元以内的B级车型来说这将会是一个良好的市场机会。从目前市场上最有可能分得公务车蛋糕的两款车型分析来看，雪佛兰景程凭借其背靠上海通用这棵大树，并且依靠其良好的车型产品力和完善的售后服务两大综合优势，特别是新景程的上市将使得其在公务车采购新规下的优势会更大一些，而标致408也存在一定的进入机会。

一车

本报综合消息 曾几何时，中高级轿车一度是公商务用车的代名词，大气、舒适、豪华、中庸的特点成为市场主流。这种诉求也成就了雅阁、凯美瑞等一批中高级车的热销局面。然而近年来，大批私人购车者涌入中高级轿车市场，这类消费者通常对汽车较为熟悉，对汽车性能有一定要求，需要有出色的驾驶感和舒适性，同时还要具备当前时尚大气的商务特色需求，购买人群的变化也对商品提出了新的要求。

与此同时，以新锐志为代表的个性运动商务轿车相继出世，与传统商务车型分庭抗礼。经过多年征战，这些车型不仅在当前市场上较为主流成熟，而且不断升级换代之后给人焕然一新的感觉，并引领着中高级轿车市场发展的新航向。而新帕萨特近期上海车展的正式上市，也将这个队伍进一步扩大。对于这些车型，您将会如何选择呢？

锐志，这款一汽丰田5年前实现国产的中高级轿车，目前正焕发出新的光彩。去年9月改款之后的新锐志不负重望，上市半年月均销量已超过6000辆。

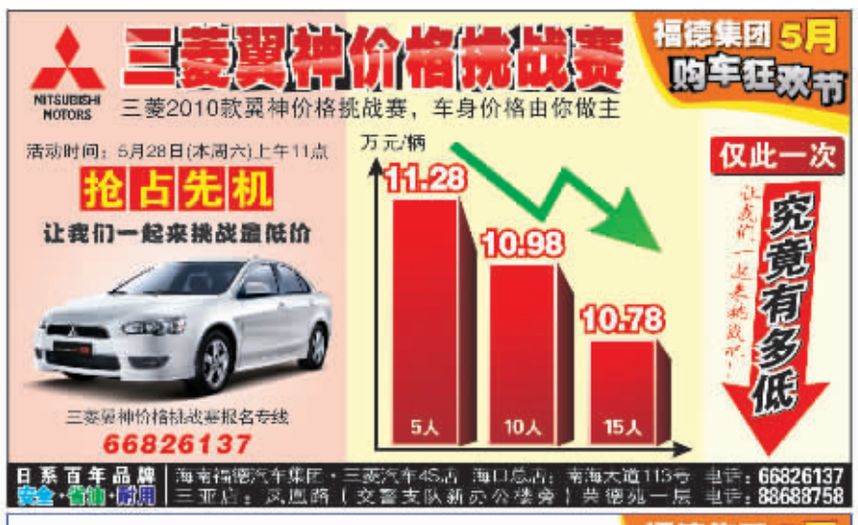
全新REIZ锐志搭载包括车辆动态综合管理系统(VDIM)、预碰撞安全系统、自适应雷达巡航控制系统、自适应可变悬架系统(AVS)、可变齿轮比转向系统(VGRS)和车侧影像显示系统等在内的众多先进配置，全面提升了车辆的安全、操控、动力和舒适性；全新REIZ锐志兼具豪华大气与时尚动感的外观，也同时满足商务精英对汽车形象的定位和时尚人士对汽车外形的审美；此外，全新REIZ锐志将乘坐豪华车型时的舒适享受一一实现，车辆配备由欧缔兰面料精制而成，并带有电动调节、加热及记忆功能的座椅，并辅之以合理拓展的乘坐空间，俨然成为一辆最具性价比优势的高级舒适座驾。此外，新锐志首次采用了通常豪华车所采用的FR前置发动机后轮驱动技术，使顺畅的操控性与澎湃的驱动力兼收并蓄，真正实现了中级车中顶级的行驶性能。

新锐志在充分领悟了市场的变化之后对运动性能的追求逐步扩展到运动商务型这一细分市场，舒适与动感双剑合璧，让全新锐志无愧为中高级轿车市场中唯一的全能车型，以此来满足消费者对运动商务车型的需求，弥补了由传统商务车型和时尚运动车型完全对立带来的市场盲区，真正满足消费者既要享受商务车型豪华、舒适，又要追求运动车型时尚、动感的双重需求，这也成为其热销的关键所在。应需而变的新锐志打破原有车型在“运动轿车”细分市场的局限，为消费者打造更高的坐标，进行有的放矢的战略革新。而这种改变带给新锐志更广泛的用户群体。对于中高级车市场而言，这将会带来新一轮革新与竞争变化。

时代的弄潮儿

新途锐混合动力

本报综合消息 自今年4月份北京车展大众汽车新一代途锐混动在国内首次亮相后，5月13日，随着新途锐混合动力上市发布暨试驾活动在广州举行，当日德国大众进口汽车广州鸿粤鸿众4S店也正式开业，标志着这款采用了大众汽车旗下最为先进的混合动力技术，以优异的性能表现的豪华SUV在中国南方区正式上市。

大众进口汽车销售有限公司运营总经理申筱洁女士在发布暨试驾活动中表示：全新一代途锐售价为人民币1093400元。它比现款车型的尺寸有所增大，其中车身长度和轴距分别增长了40mm，宽度与老款途锐没有变化，而高度降低了20mm，这使得新途锐成为同级别车中车身最为低矮的车型，使得新途锐看上去更具有稳定感。车头采用了与高尔 夫6和途观 类似的前脸，中网与前大灯相连成为一个整体，中网变得更窄，换上新的前后保险杆，车头大灯增加的LED行车灯是现在高档车上流行的配置。由于整车采用了更多铝合金和高强度钢材，新一代途锐虽在车身尺寸上有提升，车重方面却比上一代车型减轻了200kg以上，整车重量为2358公斤。

据了解，除了混合动力车型外，新一代途锐在还将提供其他几款常规发动机，这包括3.0升V6 TDI和4.2升V8TDI两款柴油机车型。还将再推出V6 FSI3.6升汽油发动机车型。所有车型均搭载了8速手自一体变速器。今年国内SUV车型销售态势依然火爆，多款自主、合资及进口新车型陆续在国内上市。有关人士预测，混合动力车型将在未来占据越来越重要的地位，新一代途锐混动就是这一时代的弄潮儿。