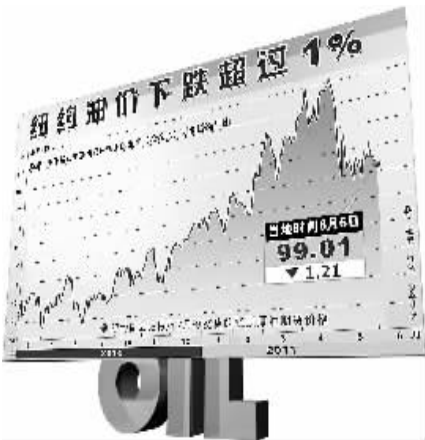




国际油价今年首次月度下跌 国内油价波动不大

【本報訊】據北京晚報報道，國際油價近期一直“跌”字當頭，但幅度不大，因此業內認為國內油價下一階段不會出現大幅下跌。

隨著5月結束，國際油價在今年首次出現月度下跌。紐約商品交易所原油期貨主力合約當月下跌近10%，倫敦國際交易所原油期貨主力合約下跌超過6%，兩地都是首次出現月度下跌。

根據國內成品油調價機制，國內油價變動參考值為布倫特、迪拜等地的移動加權平均值，連續22个工作日移動加權平均價格變化超過4%時，可相應調整國內油價。但目前國際油價下行趨勢還沒有跌破負4，所以國內油價估計不會出現較大幅度下降情況。

銀監會再出措施 支持銀行改進 小企業金融服務

【據新華社北京6月7日電】中國銀監會7日發布消息稱，為努力實現小企業信貸增速不低於全部貸款平均增速，提升小企業貸款滿足率、覆蓋率和服务滿意率，銀監會近日出台了十條措施，進一步推動商業銀行支持和改進小企業金融服務。

銀監會印發的《關於支持商業銀行進一步改進小企業金融服務的通知》共十條，主要內容包括：一是優先受理和審核小企業金融服務市場准入事項的有關申請。二是在滿足審慎監管要求的條件下，優先支持其發行專項用於小企業貸款的金融債，其發行金融債所對應的單戶500萬元(含)以下的小企業貸款可不納入存貸比考核範圍等。

《通知》通過差別化的監管和激勵政策支持商業銀行進一步加大對小企業的信貸支持力度，將有助於優化信貸結構，降低貸款集中度，促進小企業金融服務的持續發展，推動產業升級和經濟結構轉型。

养猪利润突破 600 元 / 头

养猪行业已处于高盈利阶段

【本報訊】6月3日全國生豬養殖利潤突破600元/頭大關，而兩周前尚在400元一線，去年同期更是處於200元一線的較低水平。如果將生豬養殖盈利狀況按照正常、較高盈利、高盈利、超高盈利來劃分，目前養豬行業已處於高盈利階段。

另一方面，判斷生豬市場價格短期、中期及遠期走勢最主要的依據——母豬存欄變化的指數已連續四個月下降，而生豬總體存欄量上升則是因為補充仔豬造成的，因此短期難以補充市場供應。與此對應的是，全國肉豬均價、豬肉均價卻是屢創新高。

“生豬養殖高景氣度貫穿2011年全年將是大概率事件。”某大型券商分析師告訴記者。

生豬養殖盈利逐月走高

6月3日，全國出欄肉豬均價17.7元/公斤，去年同期為9.38元/公斤，同比上漲88.7%。豬肉價26.95元/公斤，去年同期14.95元/公斤，同比漲80.27%。

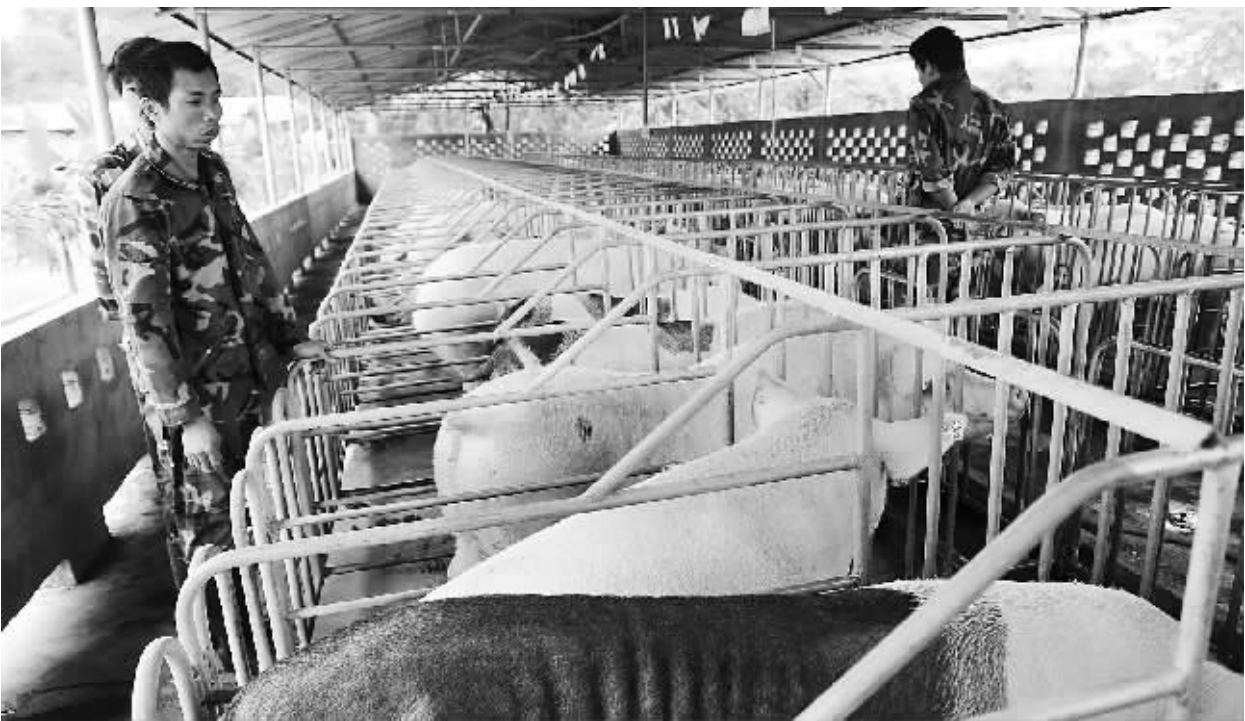
生豬價格上漲，全國豬料比價為6.23:1，豬糧比價7.83:1，同比漲72.09%和69.5%，自繁自養出欄頭均盈利610元，這也是2008年5月以來的最高水平。而去年6月，生豬頭均盈利還在200元一線。

2010年7月我國生豬價格進入上漲周期，而在需求季節恢復之後，生豬市場的供需缺口逐漸擴大，導致生豬、肉豬價格基本保持8~9個月的連續上漲，即使在2011年春節後也未出現季節性的回落調整。具體而言，2011年1~4月，生豬均價同比上漲40.27%，豬肉均價同比上漲33.04%；其中4月生豬均價同比上漲57.66%，豬肉均價同比上漲50.48%。

伴隨著生豬價格上漲，生豬養殖行業的利潤狀況亦顯著改善。2010年7月，生豬頭均盈利處於盈虧平衡，隨著生豬價格上漲，每頭豬盈利先後突破100元、200元關口，而在2010年11月份期間，每頭豬盈利突破300元。

進入2011年，生豬養殖盈利情況進一步提高，1~4月份平均淨利潤水平分別為307元/頭、378元/頭、365元/頭、370元/頭，5月底頭均盈利逼近500元/頭，如今已超過600元/頭。如果將生豬行業養殖效益劃分為較低、略低、正常、略高、較高、過高六個階段，目前610元/頭的盈利狀況已處於生豬養殖盈利的較高階段。

某大型券商分析師認為，由於此次豬



近期全國肉豬均價、豬肉均價屢創新高。6月3日，全國出欄肉豬均價17.7元/公斤，同比上漲88.7%。豬肉價26.95元/公斤，同比漲80.27%。圖為海南保亭黎族苗族自治州紅兄村養豬基地。

價上漲主要是供給不足導致，因此養殖成本提高的壓力向下游傳導順利。而受國家限制玉米深加工用途、大豆進口量充足的影响，預計未來國內玉米的漲幅將趨緩，豆粕價格可能出現回落，而豬價處於上漲的通道，因此養殖行業的高盈利狀態至少維持2011年全年。

供需缺口或繼續擴大

判斷生豬短期、中期、遠期走勢的主要依據是母豬存欄的變化趨勢。一般而言，生豬市場盈虧平衡後3~5個月母豬存欄就會出現拐點，補欄積極性提高，母豬存欄開始回升。然而2010年7月中旬生豬市場便進入盈利，但補欄積極性却始终不高。

搜豬網首席分析師馮永輝認為，豬病高發、頻發，導致補欄積極性不高，加之政策頻頻調控，多次放儲穩定豬價，導致今年一季度末存欄降至2008年以來的最低點。

另一方面，從補欄母豬到影响生豬供應和豬價需求“3個月配種、4個月妊娠、5個月育肥”共12個月周期，期間母豬存欄

和總存欄的恢復增加，並不影响肥豬的供應和豬價。

馮永輝認為，2011年全年生豬供求關係為緊平衡，出現持續性供大於求的可能性非常低，除非發生嚴重的豬病導致大量病豬撲市的特殊情況，這一缺口可能還將持續擴大。

此外，4月全國生豬存欄環比增長0.38%，某大型券商分析師表示，這主要是補充仔豬造成的，短期難以補充市場供應。與此同時，1~4月我國能繁母豬存欄已是連續4個月下降。該券商分析師認為，能繁母豬存欄變化拐點是決定豬價拐點的因素，即使現在後備母豬開始補欄，也要大約1年後才能有效補充生豬市場供應。

生豬飼養公司有望受益

今年的農業板塊不會具有整體性機會，這是業內對當前農業上市公司投資機會的一致看法。然而儘管全行業的投資機會不會出現，但是生豬—飼料這一細分行業或許是今年農業股中的最大熱點。一方

面是價格上漲致使行業景氣度高漲；另一方面是長江中下游干旱，生豬—飼料類農業上市公司或將反復得以活跌。

上述分析師認為，目前上市公司中養殖企業採用的模式主要有三種：一是緊密結合型，以維鷹農牧為代表，公司最主要優勢在於“輕資產擴張”和“與農戶利益共享”。農戶自建或者第三方建豬舍，緩解公司擴張的資金需求，生豬養殖成果與農民收入直接相關，農戶積極性和責任心被充分調動；二是松散結合型，以順鑫農業、得利斯為代表。公司採用“公司+農戶”的模式，生豬產品所有權歸屬於農戶，農戶分散養殖，公司與農戶簽訂合同约定商品豬養成後的收購價格；三是重資產型，以新五丰為代表，公司通常從仔豬繁育到商品豬育肥一體化經營，集中採購飼料、統一防疫，以及對員工進行技術指導。此外，豬價上漲可能造成利潤在產業鏈各环节傳導，因此除了生豬上市公司維鷹農牧等均將收益外，飼料上市公司新希望等也將從中受益。

(來源：每日經濟新聞)

有色石油強勢做多 沪指站上10日线

【本報訊】6月7日是端午節後第一個交易日，兩市早盤延續節前的上漲走勢，午後有色金屬、鋼鐵、石油等权重板塊輪番发力帶動股指上揚，各板塊携手做多，沪指站穩10日均線。雖然成交量稍有放大，但量能顯得依舊略有不足，市場上各板塊輪動較好。兩市總體表現深市強於滬市，中小板个股活躍，創業板勉強收紅。截至收盤，沪指報2744.30點，上漲16.28點，漲幅0.60%，成交799億元；深成指報11741.26點，上漲98.86點，漲幅0.85%，成交541億元。

盤面上，有色金屬、物資外貿、環保、鋼鐵、石油、地產、電子等多數板塊上漲，水泥、酿酒、农林牧漁等少數板塊下跌。

市場分析人士認為，沪指7日收復10日均線，且5日線上穿10日線，短期技術有轉強迹象。不過，雖然目前沪指呈現出在2750點下方震蕩企穩的态势，但是繼“5·23”大跌後滬市連續第十個交易日成交維持在1000億元下方，並始終無法對短期的小箱頂實現放量突破。如果明日沪指依舊不能對2750點實現放量有效的突破，那麼短期仍有反身向2700點靠近的可能。

(欣然)

八菱科技成 A 股 首家發行失敗公司

【本報訊】據東方財富網報道，於4月11日首发申請成功获批的八菱科技6月7日宣布終止發行。公司方面表示，由於在路演推介過程中，詢價機構不足20家，違反了《證券發行與承銷管理辦法》第32條中關於“初步詢價結束後，公開發行股票數量在4亿股以下，提供有效報價的詢價對象不足20家”的規定，被逼終止發行。

上海期金價格小幅上漲

【本報訊】6月7日，國內市場黃金期貨價格出現回升，主要交易合約大都收紅。數據顯示，上海期貨交易所交易黃金期貨最為活躍的12月份合約開盤報每克321.10元，盤中展開窄幅震蕩，最終收於每克321.30元，較前一交易日上漲1.99元，漲幅為0.62%。

其餘交易的非活躍合約亦都小幅上漲，其中現貨6月份合約收盤於每克320元，較前一交易日下挫了1.2%，9月份交貨的合約亦上漲了0.49%，收盤於每克320.21元。明年1月份交割的合約則收盤於每克321.23元，較前一交易日上漲了0.59%，最遠月交易的明年3月份合約收盤於每克320.95元，較前一交易日上漲了0.40%。

來自上海期貨交易所的數據顯示，截至收盤，共有7個上市合約成交，成交量16798手，持仓量增加2860手至51432手。(欣然)

海南省商务厅 海南省交通运输厅 海南省公安厅 海南省工商行政管理局 海南省国土资源厅

琼商务建[2011]141号

关于进一步加强和规范报废机动车监管的通知

各市县商务局、交通运输局、公安局、工商局、国土资源局，各相关企业：

根据国家《报废汽车回收管理办法》(国务院307号令)和商务部、公安部等五部局《关于加强报废汽车监督管理有关工作的通知》(商建发[2009]572号)等相关法规的要求，去年我省曾以琼商务建[2010]71号文印发了《关于加强报废机动车监督管理有关工作的通知》，但在实施过程仍存在一些不够明确的事项，为更有效地加强和规范我省报废机动车的监督管理，建立有序的市场管理秩序，确保国家和人民生命财产安全，防止报废机动车无序回收拆解造成的二次污染，现将有关事项通知如下：

一、报废机动车和拼装车定义

(一)报废机动车是指达到国家报废标准，或者虽未达到国家报废标准，但发动机或者底盘严重损坏，经检验不符合国家机动车运行安全技术条件或者国家机动车污染物排放标准的机动车，以及车辆损坏无法修复经机动车所有人申请报废的机动车。

(二)拼装车是指使用报废汽车发动机、方向机、变速器、前后桥、车架(以下简称“五大总成”)以及其他零配件组装的机动车。

二、禁止将报废机动车和拼装车辆出售、赠予、竞价出售、拍卖，或者以其他方式转让给无报废机动车回收资格的企业、单位或者个人。报废机动车是一种特殊商品，按国家有关规定，报废机动车(包括拼装机动车)不得出售、赠予、竞价出售、拍卖或者以其他方式转让给无报废机动车回收资格的企业、单位或者个人。根据

我国对报废机动车已实行特殊管理的相关规定，我省已明确报废机动车只能由依法设立的报废机动车回收企业进行专业回收拆解、综合利用，即报废机动车只能由我省有资质的报废机动车回收拆解企业进行专业处理。拍卖企业如遇有单位及个人委托拍卖的相关事宜，应予拒绝，并做好宣传解释工作。

三、强化政府部门监管

(一)加大政策宣传，抓好网点指导管理。各级商务部门要积极主动加强与相关部门的联系和协调，加大政策宣传力度，并切实加强对有资质的报废机动车回收企业和回收网点的指导管理，及时解决相关问题。要督导有资质的报废机动车回收企业在划区所辖的市县设立分公司或回收网点，原则上每个市县应设1个回收点，以方便车主交售报废机动车。各回收企业(含回收分公司或回收点)的名称、地址、法人代表、经营范围等事项发生变更，应及时以书面函属地商务部门和省商务厅报告备案。

(二)切实加强营业性道路运输车辆的报废监管。各级交通运输管理部门要建立健全营运车辆市场退出机制，加强对营运车辆的报废监管，严禁报废车、改装车或经营期满退市的车辆进入运输市场。对于新开线路、新增运力或更新车辆的，必须投放新车营运。对于经营期限届满申请重新许可或在经营期限内申请置换新车的，如旧车已达到强制报废期限，运输经营者必须将旧车送至符合资质的回收企业拆解报废，凭回收企业出具的《报废汽车回收证明》及相关规定的材料，方可申请重新许可或申办新车营运证；如

旧车尚未达到报废期限，运输经营者必须书面保证每年在原许可机关备案一次，如实报告旧车流向情况，直至将该车辆送到有资质的回收企业拆解报废为止。如运输经营者未按规定办理，交通运输部门应通报公安机关交通管理部门不予进行年检，并不予办理旧车交易过户手续，情节严重的，追究原运输经营者的责任。

(三)开展经常性检查，依法查处报废车乱拆乱解。各级工商行政管理部门要对各类固定的交易市场及城乡结合部周边有形无形市场开展经常性的检查。对未取得报废汽车回收企业资格认定，擅自回收报废汽车、用“五大总成”(报废汽车发动机、方向机、变速器、前后桥、车架)以及其他零配件拼装汽车的企业或个人，应按规定予以罚没。对城乡结合部的非法回收报废机动车的回收拆解点，要坚决查封和取缔。

(四)强化机动车报废管理，遏制报废机动车上路行驶。各级公安交通管理部门要严格报废机动车注销登记制度，对达到强制报废标准的机动车，应按规定通知机动车所有人办理注销登记，严格审查报废汽车回收拆解企业出具的《报废汽车回收证明》，并在规定的时间内依法出具注销证明。对机动车所有人逾期不办理注销登记的，应公告该机动车登记证书、号牌、行驶证作废。要进一步加大路面查处报废汽车的力度，对驾驶已达到报废标准的汽车上路行驶的违法行为，要严格依照《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例予以处罚，并依法收缴报废机动车。同时积极会同财政部门将收缴的报废机动车登记造册，履行相关法律手续后交给

有资质的报废机动车回收企业处理，并将所得款项及时上缴财政。

(五)落实机动车尾气检测制度，严格执行检测规定。各级环保部门要认真履行职责，切实执行机动车尾气检测制度，对到期报废或即将报废的机动车，严格按机动车检测规定办理。

(六)加强信息互通，实施有效监管。各级商务、交通运输、公安、工商、环保等部门要加强信息沟通，及时掌握情况，切实从源头上把住报废机动车的流向，促使报废机动车有效回收拆解，实现废旧钢铁等原料的回收和充分再生利用，以达到节约资源、保护环境、维护交通安全、节能减排的目的。

四、实行南北分区回收报废车辆管理。鉴于我省公安车辆管理所分布等实际情况，为便于百姓交售报废机动车，更好地实施便民服务，按南北片回收拆解区域进行管理。南片区为：三亚市、东方市、乐东县、昌江县、白沙县、琼中县、陵水县、保亭县的报废机动车辆，由三亚嘉越再生资源回收有限公司负责回收；北片区为：海口市、文昌市、琼海市、万宁市、屯昌县、儋州市、定安县、澄迈县、临高县的报废机动车，由海南兴业再生资源回收有限公司负责回收。

未尽事宜，按国家及我省相关规定执行。

附件：海南省有资质的报废汽车回收拆解企业名称单

海南省商务厅 海南省交通运输厅 海南省公安厅
海南省工商行政管理局 海南省国土资源厅
二〇一一年四月二日

附件：海南省有资质的报废汽车回收拆解企业名单

一、北片区

(一)海南兴业再生资源回收有限公司

地址：海口市秀英区海榆中线5公里外西侧
联系电话：13876312883 联系人：陈玉源

(二)海南兴业再生资源回收有限公司万宁分公司

地址：万宁市东里工业区万海大道(万宁车站斜对面)
联系电话：13807620876 联系人：熊城国

(三)海南兴业再生资源回收有限公司琼海分公司

联系电话：13807601262 联系人：文芳清

(四)海南兴业再生资源回收有限公司儋州分公司

地址：儋州市那大镇人民大道西路(消防队对面)

联系电话：13976126556 联系人：陈瑞芝

(五)海南兴业再生资源回收有限公司临高分公司

地址：临高县临海路(农业局附近或农委附近)
联系电话：13907671362 联系人：陈让师

(六)海南兴业再生资源回收有限公司文昌分公司

地址：文昌市迈老镇迈豆村

联系电话：13379813717 联系人：宁土泽

(七)海南兴业再生资源回收有限公司屯昌分公司

地址：屯昌县海榆中线90公里处

联系电话：13518021188 联系人：林亚保

(八)海南兴业再生资源回收有限公司定安分公司

地址：定安县定城镇仙沟潭仙路
联系电话：13976662988 联系人：梁红超

(九)海南兴业再生资源回收有限公司澄迈分公司

地址：澄迈县大拉基地路
联系电话：13807577238 联系人：骆济明

二、南片区

(一)三亚嘉越再生资源回收有限公司

地址：三亚市友谊路医药小区红f栋102室

联系电话：13178962222 联系人：翁良忠

(二)三亚嘉越再生资源回收有限公司昌江分公司

地址：昌江县石碌镇东凤路40号县物资总公司办公大楼310房
联系电话：13976939078 联系人：冯晓恩

(三)三亚嘉越再生资源回收有限公司乐东分公司

地址：乐东县三角路口

联系电话：13907631900 联系人：陈诗勇

(四)三亚嘉越再生资源回收有限公司白沙分公司

地址：白沙县那溪小学对面
联系电话：13398928288 联系人：杨惠召