

网事网评

点评/正言

■从上周开始，随着新任三位副支队长的正式到任，作为深圳市级监管机构市规划土地监察支队，正式开始按副局级单位运作。这也意味着深圳治理违建再加码。(6月13日南方报业网)

■你愿意给孩子招个娃娃亲吗？还真有人愿意。日前，网友“夜郎魂”在某知名论坛上发了一张给未出世孩子招亲的帖子，引来了上千名网友围观。(6月13日南海网)

■只要花400元，就能获得一份虚假内容的《事故认定书》，凭此向保险公司骗得丰厚的保险金。只为收取400元，深圳福田区交警大队3名交警滥用职权，让保险公司蒙受数万元损失。(6月13日奥一网)

■重庆市丰都县人民检察院职务犯罪预防科开通全国首个“防腐微博”7个多月，吸引12万多名“粉丝”关注，并从微博上众多的举报线索中成功查实两起，3名贪官被绳之以法。(6月13日人民网)

■马拉多纳起诉北京新浪互联网信息服务技术有限公司和上海第九城市信息技术有限公司，请求赔偿损失及合理费用支出共计2000万元。据称，2010年6月初，新浪和第九城市在其官方网站上发布了马拉多纳代言某游戏的报道，并在其游戏运营网站及游戏的多个界面使用了他的肖像及“马拉多纳”字样。马拉多纳表示，他并未代言过“热血足球”这款游戏，也没有允许过被告使用其姓名和肖像。(6月13日京报网)

■广州市政府决定在该市进行一项光亮工程。一名女大学生要求政府部门公开可行性报告遭多个部门推回后，向广州市发改委赠送一个带刺的皮球。(6月12日华龙网)

■沈阳市华府天地商场的雅户精品超市里，天价商品随处可见。比如1.8万元一条的狗链，800元一瓶的矿泉水，3.7万元一瓶的拉菲酒。(6月13日中青在线)

杭州的哥“出逃”海南？本报记者展开调查——海口三亚的士司机挣点钱不容易

本报记者 文刚 李英挺

道路拥堵、油价上涨、生活成本高，浙江杭州的一些出租车司机开始思变，出逃海南等地，杭州出租车行业或将遭遇“司机荒”。某媒体发布的这一消息，在网上炒得沸沸扬扬。消息说，一名来自河南的姓某的哥说，在杭州开的士，月收入不到3000元。今年4月底，听说海南的出租车好开，他的很多老乡都跑到海南去了。金师傅说，已经在海南上路的老乡多次打来催促电话，让他也快点过去，去晚了车子都被抢走了。“海南现在很缺熟练的出租车司机，过去熟悉熟悉路线马上就可以上路。”金师傅说起在海南开出租车的好处：出租车用天然气，每公里成本才3元，关键是道路通畅，不堵车……



6月12日，东环高铁海口东站，等客的的士排成长龙(上图)；东环高铁海口东站，一辆的士抛锚，的哥说，半天的收入没了(右上)；三亚三亚湾路，摩托车违法拉客影响了的士司机的生意(右下)。



一名出租车司机在海口开出租车基本没有渠道。这名负责人强调，经过宏观调控，这些海口出租车市场得到有效整治，摩的逐渐退出市场，出租车司机日子好过了，但绝对不是一个高薪阶层。他们运营时间长，劳动强度大，月收入约3000元，在海口工薪阶层中也只能算中等收入。而且面临激烈的竞争，每次招录出租车司机，往往是10个人竞争一个岗。

版主关注 三亚的哥细算账

“从上午7点钟到下午6点多，一直在路上跑，午饭也在路上解决……”6月10日下午，在三亚连续跑了11个小时车的的哥小阮拖着疲惫不堪身子回到家。小阮来自安徽省太和县郭庙乡阮前寨村，之前在广州开货车，2009年，经老乡介绍，来三亚开出租车。目前在三亚天行出租车公司开车，和公司签了5年合同，押金缴了12万元。

“做得比较吃力，几年下来没挣啥钱。”小阮给记者仔细算了自己开出租车的收入。他上缴给公司的承包金淡季(当年4月至9月)是4800元/月，旺季(当年10月至次年3月)是5800元/月，出租单车月承包金平均为5300元。由于是两个师傅分白班和夜班轮流开，承包金平摊下来，每天每班90元(这是全勤跑满30天，假如家里有事或者生病，这半天开车的收入就没了)，像目前淡季时间跑一个白班可以收入300至400元左右(算是不错的)，每个月平均收入大约1万元，除去租金、油费、车子保养维修等，净收入4000元左右。

海口的哥质疑“好开”

“每天工作10小时以上，每月收入两三千，每年几乎干365天，这样还算好开吗？”6月10日，海南新月出租汽车有限公司的韦师傅在接受记者采访时，这样反问记者。韦师傅1996年就取得了A照，从开中巴到巴士，他已经在交通运输业工作了15个年头。去年旧车报废后，韦师傅在新月公司通过摇号拿到了一辆新车。

海口不新招外地的哥

海口市道路交通与港航管理局相关负责人表示在网上看到杭州的哥称海南的士好开的消息时，首先表示了惊讶。稍停了一会，他强调说，至少在海口不是这样。据其介绍，海口以前投放出租车，是公开

海口的哥质疑“好开”

竞聘，价高者得。后来考虑到出租车行业的公益性和公平性，从2009年开始实行公司化经营。出租车司机报名后，经过资格审查，最后配对抽签胜出。除了照顾原来从外地来的老司机外，新进司机必须是海口户口，所以现在外地司机来海口开出租车基本没有渠道。这名负责人强调，经过宏观调控，这些海口出租车市场得到有效整治，摩的逐渐退出市场，出租车司机日子好过了，但绝对不是一个高薪阶层。他们运营时间长，劳动强度大，月收入约3000元，在海口工薪阶层中也只能算中等收入。而且面临激烈的竞争，每次招录出租车司机，往往是10个人竞争一个岗。

海口的哥质疑“好开”

“每天工作10小时以上，每月收入两三千，每年几乎干365天，这样还算好开吗？”6月10日，海南新月出租汽车有限公司的韦师傅在接受记者采访时，这样反问记者。韦师傅1996年就取得了A照，从开中巴到巴士，他已经在交通运输业工作了15个年头。去年旧车报废后，韦师傅在新月公司通过摇号拿到了一辆新车。

海口的哥质疑“好开”

“每天工作10小时以上，每月收入两三千，每年几乎干365天，这样还算好开吗？”6月10日，海南新月出租汽车有限公司的韦师傅在接受记者采访时，这样反问记者。韦师傅1996年就取得了A照，从开中巴到巴士，他已经在交通运输业工作了15个年头。去年旧车报废后，韦师傅在新月公司通过摇号拿到了一辆新车。

海口的哥质疑“好开”

“每天工作10小时以上，每月收入两三千，每年几乎干365天，这样还算好开吗？”6月10日，海南新月出租汽车有限公司的韦师傅在接受记者采访时，这样反问记者。韦师傅1996年就取得了A照，从开中巴到巴士，他已经在交通运输业工作了15个年头。去年旧车报废后，韦师傅在新月公司通过摇号拿到了一辆新车。

微博体通讯 “红”在大白话 正言

在“北京网络媒体红色故土行”进程中，新华社“中国网事”栏目播发首篇微博体通讯《“向革命前辈借点勇气吧！”互联网领军人物眼中的“红色奋斗”》，在网上引发热议。在坚持改革，鼓励创新的年代，不仅需要生产技术创新的进步，在文化产业领域，解放思想谋求发展同样重要。这点，既有国家领导人从政策层面上强调，创新是民族进步的魂魄，也是社会发展的源泉和动力。在理论层面上，也有专家学者表示，媒体行业如果离开了创新，就折断了腾飞的翅膀。

当然，从严格意义上来说，新华社的微博体通讯并不算是新鲜物件，通篇看下来，无非就是缩减版的发言摘录，只是借用了网络语言，“1楼2楼”，注入了网络元素，“@”现身罢了。

但是为何这样的发言摘录能引发网友的关注？依笔者看来，一是其内涵并不见得不如那些动辄一两千甚至五六千的发言摘录深刻——众多互联网领军人物集体跨过了红色圣地，“向革命者学习创业”，领悟远比MBA教科书深刻的中国革命成功奇迹。但同样深刻，仍是这种微博体发言摘录的形式——用简短的文字，表达自己的思想，用精练的语言，说出自己的见解。而其本质不过是将那些被有些同志弄得枯燥生硬的东西，贴近于公众，贴近了百姓、贴近了实际、贴近了生活。

遗憾的是，一段时期以来，有不少领导认为，写文章，作报告，不把文字弄得拗口一些，显不出理论的深奥，不把话语弄得生硬一些，显示不出领导的权威。于是，文山高耸，作者“字字珠玑”，读者一去了之；于是，会海翻腾，讲者唾沫四溅，听者哈欠连连。对此现象，习近平同志曾一针见血地提出告诫：“在开展群众工作方面，我们的领导干部甚至不会说话，处于‘失语’状态——与新社会群体说话，说不上去；与困难群众说话，说不下去；与青年学生说话，说不进去；与老同志说话，给顶了回去。”

其实，不是一些领导干部不会说话，而是其总摆出一副高高在上的姿态，也鲜有深入群众的行为，时间长了，自然不会说百姓的话，以至于不会为百姓说话了。对于这些人，不妨来个对症下药，把其撰文发言的积极性先压一压，让他们也到红色圣地感悟一番，到基层群众中体验一番，学会说“不折腾”、“对头”这些大白话。



体育新闻 综合

张吉龙低调履新 倡导亚洲足球团结

据新华社吉隆坡6月13日电(记者顾亮 陈佳宁)中国足协副主席张吉龙13日以亚足联代理主席的身份出现在位于吉隆坡的亚足联总部。他在接受新华社专访时表示，眼下的当务之急是促进亚洲足球大家庭的团结，平稳推进各项既定工作计划。

亚足联主席哈曼日前在竞选国际足联主席时卷入贿选事件，鉴于此，国际足联道德委员会暂停了其亚足联主席职位。亚足联5月31日在其官方网站上发布简短声明，宣布由亚足联第一副主席、中国的张吉龙任代理主席。

行事风格一向务实低调的张吉龙周末从北京悄然飞抵吉隆坡。13日一早就出现在位于吉隆坡市郊的亚足联总部，马不停蹄地主持几项会议。他说：“根据亚足联的章程，我今天首次以亚足联代理主席的身份处理一般性事务。亚足联今年1月刚刚选出了新一届执委会，我目前的重要任务是，按照亚足联章程，促进亚洲足球大家庭的团结，平稳推进新一届执委会作出的工作部署。”

在当天的亚足联内部会议上，张吉龙用英文阐述了他的24字工作方针：“一如既往，保持平稳，巩固团结，促进发展，携手努力，共渡难关。”

据哈曼的秘书介绍，哈曼被停职之后已经返回卡塔尔，而亚足联在哈曼的办公室对面临时安排了一间办公室，供张吉龙临时办公和会客。亚足联的百余名工作人员大多与张吉龙相识已久，他们对张吉龙的评价简单一致——“好人”，但在目前的这段敏感时期，亚足联内部气氛似乎有些凝重。工作人员大多三缄其口，不愿多谈亚足联内部事务。

哈曼前途未卜，亚足联的新任主席人选也备受关注。对于能否成为亚足联新任主席，张吉龙说：“这一切取决于亚足联的章程，取决于各成员协会和每一位执委会委员的信任。如果他们选择了我，根据章程，我将责无旁贷；为了足球事业和体育事业的发展，我更责无旁贷。”



6月13日，亚足联代理主席张吉龙在吉隆坡的亚足联总部办公。新华社发

以总比分4:2“扑灭”热火 NBA总冠军榜多了一头“小牛”



小牛队球星诺维茨基(中)手捧奖杯与球队成员庆祝夺冠。新华社发

据新华社迈阿密6月12日电(记者梁金雄)达拉斯小牛队12日在客场以105:95彻底“扑灭”迈阿密热火队，在七战四胜制的NBA总决赛系列赛中以4:2的总比分捧杯，在NBA总冠军榜上第一次填上了“小牛”的名字。

5年前同样是小牛和热火首次相遇总决赛，但当时是热火客场在第六回合较量中，同样以4:2的总比分给整个赛季画上了句号。

“我至今不敢相信这是真的”，小牛队当家球星诺维茨基在谈到夺冠感受时说，“为了这个冠军，我们是如此辛苦和长久地工作着，这个队伍一路走来令人难以置信。”在总决赛中，这位德国球星每每在关键时刻挽救本队和绝杀对手。

诺维茨基毫无争议地获得总决赛最有价值运动员奖。他说，如果生涯中早拿到一个总冠军，或许过去13年他就不会投入那么多努力和时间了，“因此感觉很惊喜”。

当晚在诺维茨基前三节手感发冷仅得11分时，特里及时扛起了小牛大旗，保证了小牛在比场上咬住对手并领先，他收获了全场最高的27分。“今晚，我们证明了自己。”特里说。

去年夏天热火扎堆地聚齐了詹姆斯、韦德和波什这三位当红球星，目标直指总冠军。可当晚这“三巨头”下半时一时难以扭转被动局面，并因此心浮气躁起来，最后仅仅联手收获六场总决赛以来的最低分——57分。他们的夺冠梦想也只好再向后推迟了。

“我为自己未能打出好球和帮助队友夺冠感觉痛心不已”，职业生涯两度晋级总决赛但两度遭受打击的詹姆斯说，“但我不会因此抬不起头。”

此役，仅特里、诺维茨基和巴里亚就包办了小牛队的63分，超出热火“三巨头”联手所得6分。热火本场不是没有机会，他们打出了侵略性，获得33次罚球机会，比对手多15次，但仅命中20次。另外，配合不默契仍是热火“短板”，本场他们因失误比小牛多失18分。

小牛老板库班十几年来投入球队的数亿美元最终得到回报，在颁奖仪式上他从NBA总裁斯特恩手中接过了拉里·奥布赖恩冠军杯。此前NBA名宿拉塞尔则把MVP奖杯颁给了此次总决赛表现最耀眼的诺维茨基。

随着小牛当年夺冠，持续了近8个月的NBA2010-2011赛季宣告结束。接下来，新赛季能否如期在10月底开赛目前还是未知数，因为NBA与球员工会新一轮的劳资谈判因分歧较大而陷入僵局，新赛季面临着停工可能。

文森等的硬度，有厚厚的板凳深度。别忘了，小牛队中还有一名悍将巴特勒因伤长期缺席。

库班是一个有恒心、耐心的老板，他用十余年的努力和等待终于赢得总冠军。小牛主教练卡莱尔说，“我们是一班老胳膊老腿，跑不动跳不高，只能打传统的团队篮球。”卡莱尔是故意低调了，阵中有生猛的“拳王”钱德勒，有每个位置都能防守的“长臂猿”马里昂，有速度奇快的矮个子巴里亚，等等，小牛哪里缺乏运动能力了？

小牛爆冷夺冠，是热火被高估了，还是小牛被低估了？刁巧的说法是，两者都有。

小牛爆冷夺冠，是热火被高估了，还是小牛被低估了？刁巧的说法是，两者都有。

小牛爆冷夺冠，是热火被高估了，还是小牛被低估了？刁巧的说法是，两者都有。

小牛爆冷夺冠，是热火被高估了，还是小牛被低估了？刁巧的说法是，两者都有。

LG杯棋王赛本赛首轮 古力孔杰出局

据新华社北京6月13日电 中国棋院消息，第16届LG杯世界围棋棋王赛本赛13日在韩国打响，中国队遭遇重创。在参赛的10名中国队棋手中，包括古力、孔杰在内的5人被淘汰出局。

韩国棋手李世石九段也未能进入第二轮，他被同胞朴永训九段挡在16强门外。中国队的10位棋手在首轮都碰上了韩国棋手，其中有一半败北。古力执黑中盘负于李昌镐九段，孔杰执白中盘负于朴正祥九段，陈耀辉、王微和檀啸分别输给了朴承华、许映皓和陆钦硕。

包括卫冕冠军朴文垚九段在内，中国队有5位棋手成功晋级。韩国军团精锐尚存，只有李世石在“内战”中输给了朴永训。

本次比赛的16强战将于15日进行。



6月13日，在WTA巡回赛丹麦公开赛女子单打决赛中，世界第一、丹麦选手沃兹尼亚奇成功卫冕。新华社发

F1加拿大站 巴顿雨中夺冠

据新华社渥太华6月12日电 12日，在大雨倾盆的加拿大蒙特利尔赛道，迈凯轮车手巴顿在最后一圈上演绝杀，超越一路领先的红牛车手维泰尔，夺得个人本赛季的首个F1分站赛冠军。

维泰尔的队友韦伯获得第三名；舒马赫名列第四，这是“车王”自去年复出后的最佳成绩。获得第二名的维泰尔目前以161分继续领跑车手排行榜，本站获胜的巴顿以101分跃升至第二位，韦伯以94分排名第三。

小牛夺冠，“冷门”的两面

阿成

小牛队4:2击败三巨头坐镇的大热门热火队，夺得队史上首个NBA总冠军。赛前，大多数专家以及博彩公司等都看好热火夺冠，这一结果说是冷门恐怕不为过。不能说专家们不懂球，看好热火也主要是依据两队实力的对比以及此前的表现。事实上，热火至少有两场球是在领先的大好局面下最后关头被逆转，可以说他们发挥失常自毁长城。而最失常的莫过于“巨”的巨头“皇帝”詹姆斯，在赛后的各种议论中，他已然已成为热火失利的“罪魁祸首”被“千夫所指”。

詹姆斯被指责最多的是心理问题，人们指责他没有一颗勇敢的心，一到关键时刻就变软脚腿。也有人认为詹姆斯开脱，说他是难得的团队球员，热火失利非他一人之过。窃以为，恐怕正是过分注重“团队球员”的“美誉”害了詹姆斯，他如果想向乔丹看齐，他如果想成为球队的领袖，就应该更“独”一些，首先应该以自己的进攻带动全队的进攻，以自己的强打打乱对手的防守阵型，为队友创造得分机会，而不是一遇拦阻就把球传给队友，靠队友的准头来赚取那些没多大意义的所谓助攻。

当然，詹姆斯的失常也不完全来自心理问题，在技术层面上，小牛队来自自信层面陷入防守战术的困境。不过，詹姆斯没能力摆脱联防的锁链，甚至一对一防守也屡屡让他丢面子，说明他的球运远不如传说中的那么强大。与“皇帝”有过节的小牛队角色球员史蒂文森放言“詹姆斯被高估了”，詹姆斯很生气，但他没能做出强力回应。经此总决赛，“被高估”的詹姆斯需要重新证明自己，就别说什么比肩乔丹了，他是否如今NBA最好的球员，都被打上大大的问号。



大侃台