

中华骏捷FSV 车主用车感受

车主:陈先生(13807523105)
车型:FSV 1.5L 精英型
购车时间:2009年11月8日
车号:琼A 9CH10 (41000公里)

本报09年买车的时候在中华、江淮和比亚迪之间纠结了很久。最终还是选定了中华FSV 1.5L精英型。选择FSV看重的就是讨人喜欢的外观,丰富的配置,最重要的是华晨多年的造车经验。相信一个造了二十多年的企业能给我一个实用可靠的汽车。使用了两年多FSV已经跑了四万多公里,从来没有把我弄丢在路上,各方面表现也不错,证明我当初的选择是正确的。在这分享一下用车感受,希望可以为广大准车主们提供一些帮助吧。

FSV的做工在自主品牌里算得上是不错的,个人认为与自主同级别的合资品牌相比也不会处于劣势。1.5L的三菱发动机动力充足,在海口市市区行驶游刃有余,常常在绿灯亮起时轻松的将其他车甩在屁股后面。偶尔出门游玩在高速公路上也不会输于其他车,100-120km加速超车时动力跟进很及时,地盘表现扎实,在高速公路上曾试着拉过几次高速,上到150以后FSV依然稳健,不会出现发飘的现象。油耗水平也维持在比较适中的水平,市内油耗基本保持在6.5L左右,高速按正常速度行驶(100km)最低跑曾跑到5.7L,这样的油耗水平对于FSV这个自重近1.4吨的孩子来说已经很不错了,大大超乎我的预料。另一个让我感到意外的是FSV的音响,单纯听音响效果你绝对不会相信这会是一台十万以内的自主品牌车!真实!还有一个USB接口更方便了我这样喜欢音乐的年轻人,随时可以更新自己喜欢的歌曲,还省去了买CD的钱了,呵呵。

说了那么多FSV的优点,再说缺点吧。原配的锦湖轮胎不够给力,由于轮胎过硬的原因,在平时使用时胎噪会比较明显。悬挂略显生硬,在经过一些坑洼路面时车身跳动比较明显,但还在可以接受的范围之内,上网查过是因为设计的时候加入了跑车运动元素,硬悬挂有利于操控。希望厂家能在轮胎上和悬挂上做一些改进。总体来说我对我的FSV非常的满意,不愧为中国人自己的汽车。家庭用车,FSV真是一个不错的选择。各位,你们觉得呢?



雪佛兰 新科帕奇 爱唯欧

本报此次雪佛兰试驾会活动,由专业汽车驾驶技能培训公司测试出科帕奇SUV高性能,并且根据各项性能设计出一套充满乐趣和刺激的试驾路线,此次相比2011科帕奇试驾科目新增了坡道驻车、极限侧倾(侧坡)、分别模拟城市中可能遇到的各种复杂路况,充分体现出雪佛兰新科帕奇作为都市SUV的三大力量。爱唯欧的赛道有多弯道组成,通过此次试驾科目主要由连续弯道、中低速加速等科目组成,从而体现爱唯欧领先同级别的极致操控性能。

每场活动开始时,产品培训师对消费者进行爱唯欧、新科帕奇两款车的产品培训,让客户更了解这两款车。之后再由培训师进行安吉星5大功能生活情景演示,让客户了解安吉星的功能。此次试驾会爱唯欧赛道有多弯道组合而成。其中包括A蛇形绕桩可体验敏捷灵敏的油门响应,指向清晰的方向操控,成就灵动驾驶表现,B连续弯道体验先进科技结晶的电子助力转向(EPS)及转向精度自适应调节器,感受车身动态灵活稳健,同时体验BFI车架一体化结构带来的车身支撑,普利司通205.16寸宽胎的强大抓地力,D加速体验同级最强悍动力系统,体验领先一级的性能表现,及体验手拨式换挡的赛车乐趣,E紧急制动力出色稳定的制动系统,领先科技带来优于同级别车型的刹车距离,全方位安全感受。

海南试驾会举行

2011年6月18日-19日在海口会展中心上演一场超大规模的“模拟越野挑战”。试驾难度之大,仿真程度之高,投入成本之巨,创下近年来海南越野试驾会最高水准。主办方上海通用雪佛兰2.4L全新科帕奇,创下下摆台,面向全岛消费者撒下英雄帖:“挑战极限越野试驾,是男人就来试试!”他们不仅欢迎对驾驶技术充满自信的消费者参赛,也欢迎对车辆性能倍信心的其他品牌SUV前来挑战。

新科帕奇的试驾科目为智能爬坡体验2.4L发动机低速高扭的特性,以及适时智能四驱带来的稳健感觉,B坡道驻车体验电子刹车系统(EPB)带来轻松和安心的驾驶乐趣,C陡坡缓降体验DCS系统带来的安全与稳定行驶感觉,D颠簸路段体验专业SUV底盘和多连杆独立悬挂搭配的乘坐舒适性,E翻越工地高度自适应系统与悬挂自动调节带来的强大通过性和舒适性,F极限侧倾体验整车刚性及智能四驱系统对扭力的合理分配,ARP防翻滚系统,G翻山越岭攀爬阶梯体验强大动力及独立后悬挂自动调节支撑力所带来的乘坐舒适感。

谁能通过车市的炙热高“烤”?

本报综合消息 仔细分析,多重“利空”将车市送上了炙热的烤盘——从国内因素来看,北京限购、上海上牌门槛提高、各大城市出台占道停车收费、油价上涨等抑制汽车消费的不利因素纷纷出现。

使得汽车工业受挫,波及汽车零部件供应,最终导致了全球汽车整车生产的供应链环节受到影响。而在酷热难耐的车市高“烤”中,有这样一股“冰爽”袭来。华泰汽车的新圣达菲9.98万元的超值价使得韩系SUV首次杀入9万元区间,第一次引爆了经典车型的冰点价格,成为车市高“烤”中最清爽的一笔。

为了抢夺中高端SUV市场,华泰汽车将在高端SUV市场同时开花,今年上海车展上,华泰已经推出了豪华型SUV宝利格,其主要瞄准的就是目前增长势头迅猛的中高端豪华SUV市场。

海南福德4S店钜惠椰城 最高优惠达2万元

本报讯 海南福德集团在展开5月购车狂欢节后,消费者的反响异常激烈,所以,福德集团继续将优惠进行到底,开展了主题为“6月钜惠团购节”的活动,而作为福德集团旗下的第一家4S店——海南福德汽车销售服务有限公司,又将怎样的优惠来回馈广大椰城市民呢?日前,记者走访了海南福德汽车销售服务有限公司进行了解。

由于海南福德4S店展厅现正进行重装升级,故销售展厅迁至了对面的临时城市展厅,但记者发现,在城市展厅内,前来看车的客户也是非常之多,究其原因,才明白,原来是福特汽车全系节能技术升级,为使更多消费者能够体验到长安福特汽车革命性的低油耗技术,海南福德4S店持续开展了“大型节能试驾体验”的试驾活动,客户除了能亲身验证福特汽车喜人的低油耗之外,还能获得价值100元的精美试驾礼,更为吸引人的是,为使更多客户能畅享福特汽车带来的高安全、低油耗,福德4S店继续推出了以员工成本价体验式销售的优惠政策,全车系最高优惠达2万元之多。

南福德4S店持续开展了“大型节能试驾体验”的试驾活动,客户除了能亲身验证福特汽车喜人的低油耗之外,还能获得价值100元的精美试驾礼,更为吸引人的是,为使更多客户能畅享福特汽车带来的高安全、低油耗,福德4S店继续推出了以员工成本价体验式销售的优惠政策,全车系最高优惠达2万元之多。

Nissan ZD30 柴油发动机 助力郑州日产树立中国高端柴油皮卡新标杆

本报讯 郑州日产锐骐皮卡作为高端皮卡市场的经典车型,上市以来一直广受消费者好评。近日郑州日产推出了搭载Nissan ZD30柴油发动机的锐骐皮卡,此次发动机的全面升级将本已在行业内奠定标杆地位的郑州日产推向了国内高端柴油皮卡领域的新高度。Nissan ZD30柴油发动机应用国际最新的进口博世电控高压共轨+进口EGR技术,高达1600bar的博世电控高压共轨喷射技术,使每循环燃油喷射多达5次,使其达到最佳燃油效果。另外Nissan ZD30柴油发动机采用铝合金缸盖及铝合金油底壳,相较铸铁发动机减重明显。这些高端技术直观体现在节油效果上,使锐骐百公里综合工况油耗仅为8.2L,相较国内同类产品节油达到8-10%。卓越的节油性使Nissan ZD30在第三届中国国际卡车节油大赛中荣获最节油发动机大奖。Nissan ZD30柴油发动机链条采用日

产原装进口静音链条传动结构,使得皮带在传动时产生的噪声更低,同时耐用性也更强。据了解该技术已广泛应用于奔驰、沃尔沃、曼等国际高端商用车的核心动力中。由于搭载了该款发动机,锐骐ZD30柴油皮卡的噪音降低至93.2db,远远低于118db的国际标准。Nissan ZD30柴油发动机实现了科技降噪,彻底解决了传统柴油发动机噪声大的重要缺陷,使锐骐皮卡成为商务、商用领域的最佳选择。一直以来,郑州日产始终坚持的东风、日产双品牌战略,在锐骐ZD30柴油皮卡上再次得到了充分印证。作为郑州日产东风品牌的重要车型之一,郑州日产借助日产的国际先进技术不断将其升级,将锐骐ZD30柴油皮卡打造成为柴油皮卡行业的标杆产品,奠定了其国内轻型商用车整体解决方案专家的地位,向打造“3+2”产品序列及五年规划的市场战略迈出了坚实的步伐。

全新的艺术 全新雅尊登陆中国

本报讯 第一代雅尊诞生在1986年,而这一车型推出至今,累计销量已经超过125万辆,即将到来中国的第五代雅尊,正是现代汽车在高速发展阶段,历史3年半并花费27亿人民币塑造的一款全新标杆。不管是设计、性能、高科技配置方面,现代全新雅尊都走到了整个行业的最前沿。逐渐被消费者所了解的“流体雕塑”依然主导了全新雅尊的设计过程,大量应用的流线线条,夸张的曲折波动、犀利的前灯以及金属质感迷人的前格栅,这些一同塑造出了现代汽车的未来气质。与上一代雅尊相比,全新雅尊的车身长度达到4910毫米,轴距更是猛增65毫米达到2845毫米。这65毫米,让全新雅尊在舒适性上远超日本的竞争对手,甚至比当前中级车市场至尊级别的君越长8毫米。强劲的动力单元也是全新雅尊的一大亮点。匹配Theta II 2.4L D-CVVT发动机,提供最大功率132千瓦和最大扭矩231牛·米,超出凯美瑞2.4L车型的123千瓦和224牛·米,0-100公里/小时加速

时间被缩短到9.8秒,要比雅阁快出2秒左右。喜欢加速快感及大排量的顾客还可以选择匹配Lamda II 3.0L D-CVVT发动机的车型,最大功率超过184千瓦,最大扭矩282牛·米,百公里加速时间仅8.4秒。这两款汽油发动机可以看作现代汽车在涡轮增压时代到来的性能巅峰。在同级车型普遍采用的5速自动变速器时,全新雅尊搭载6速手自一体变速器,加速响应更加迅速,行驶更加平顺,同时车辆经济性也得到了一定程度的提升。在驱动系统领域,全新雅尊和技术见长的德国大众站在了同一起跑线上,又比刚刚普及5速自动变速器的凯美瑞和雅阁更加超前。毫无疑问,全新雅尊将会是竞争对手们最头疼的一款车——它将用豪华车的配置来和竞争对手厮杀出中级车市场的一片属于自己的地盘。从市场和消费者需求的角度来看,全新雅尊的成功也是显而易见的,因为它具备全面的竞争优势。那么,全新雅尊的实际市场表现究竟如何呢?我们还是拭目以待吧。

抢 3000元补贴 景逸1.5XL手动档 AMT六速手自一体 省! 6月凡购买风行车 购置税、保险、上牌、精品全减50% 首付车身:1.7万起 日供:28元起 6月24至26日,会展中心富源国际酒店,东风风行购车狂欢节!

商务车普及者(7/9/11座) 油耗低至4.6升/百公里 6月凡购买风行车,购置税、保险、上牌、精品全减50% 9.99万起 6月24至26日,会展中心富源国际酒店,东风风行购车狂欢节!

六月福德团购节-钜惠全省 团购价:7.78万元起 (厂家批复公务用车团购指标仅限五辆)

The Scirocco 尚酷 1.4 标配 现售价:268000元 (仅限3台) 雷朋膜、底盘装甲 2000元礼包(任选) (活动截止时间:6月30日前)

The Phaeton 新辉腾-舒适版 现售价:780000元 (仅限3台) 雷朋膜、全车封釉 送2万公里内保养 (活动截止时间:6月30日前)

New Touareg 新途锐-舒适版 现售价:880000元 (仅限2台) 脚踏板+雷朋膜 (活动截止时间:6月30日前)

维拉克斯 豪华旗舰7座LUV 首付21.9万元起 0利息 0月供 现代汽车“年度汽车”金融购车礼:首付50%,第一年付展期50%,一年之内免利息,免月供。

进口高级轿车 AZERA 全新雅尊 即将上市! 预售价:26.98万

不容错过 最后17台10款中华骏捷FSV现车低于员工成本价全数出清 立省20000元 立省14000元 立省10000元 骏捷FSV 5.98万起 车身后付仅1.2万 日供仅37元

断货?提价? SUV不该只是这些! 全系11种的SUV组成,现车现车! 史赠:600元好礼

Jeep 活出棱角 原装整车进口 四驱动力 11款指南者2.4L豪华导航版27.29万起

中华汽车金融升级 为您梦想加速 福德集团6月团购节:1、11款骏捷低于员工价超底价秒杀特惠。(即日起至6月30日) 2、活动期间购指定车型可获赠50%购置税优惠。 中华汽车金融购车服务大升级:1、最长30个月内完成还款;2、最快可在三日内完成提车手续;3、首付低至20%,贷款年限长达5年。(福德集团6月团购节仅限10台,抢订电话:66828895)