

# 我国三分之二城市缺水

目前人均水资源量不足世界人均水平的1/3,正常年份全国年缺水量达500多亿立方米

据新华社北京7月10日电(记者于文静)兴水利除水害,历来是治国安邦的大事。近日召开的中央水利工作会议强调指出,长期以来,我们对人多水少的国情认识得比较充分,但对人多水少的国情还缺乏足够的认识,一定要从战略全局的高度审视水资源问题,增强水忧患、水危机意识,坚持不懈地把治水这件关系中华民族生存和发展的大事办好。

人多水少,水资源时空分布不均是我国的基本国情、水情。我国目前人均水资源量不足世界人均

水平的1/3,正常年份全国年缺水量达500多亿立方米,近三分之二城市不同程度缺水。

而从水资源时间分布来看,降水量年内和年际变化大,60%至80%主要集中在汛期;从空间分布来看,北方地区国土面积、耕地、人口分别占全国的64%、60%和46%,而水资源量仅占全国的19%。

随着经济社会的快速发展,我国用水需求不断增加,未来一个时期,全国新增千亿元粮食生产能力规划的实施和区域发展战略的推进,生产、生活

和生态用水的需求仍将会有一定幅度的增加。随着全国人口峰值的到来,人均水资源量还会进一步下降,加之全球气候变化的不利影响,在可预见的时期内,水资源供需矛盾将进一步加剧。

水利部水资源司司长孙雪涛介绍,受季风气候和地理条件影响,全国水资源时空分布极不均匀,整体表现出雨热同期、南多北少的基本格局。在全球气候变化的影响下,水资源分布不均的态势进一步加剧,极端水文事件发生频率加大,水资源形势总体朝不利方向发展。

缺水的同时,我国水生态环境问题十分突出,2009年全国废污水排放总量达到768亿吨,水功能区达标率仅为47.4%,北方部分地区的水资源开发利用率已超过100%,河湖湿地严重萎缩,地下水位持续下降。

根据中央一号文件的部署,到2015年,全国用水总量控制在6200亿立方米以内,万元工业增加值用水量较现状下降30%以上,农业灌溉水有效利用系数提高到0.53以上,主要江河湖泊水功能区达标率提高到60%以上。

## “大鼻子”校车亮相北京品牌车展



7月10日,一款黄色的“大鼻子”校车亮相在北京举行的第二届中国品牌汽车博览会。该款校车在造型上借鉴了欧美校车的长头设计,配备有专用停车信号臂、学童专用座椅、前后监护人座椅、前部补盲镜等安全配置,提高了学生乘坐的安全性。新华社发

## 达芬奇家居部分产品涉嫌伪造产地

据新华社上海7月10日电 上海市工商部门10日出动近70人,对涉嫌侵犯消费者权益的达芬奇家居进行了调查取证,对相关家具产品进行登记保存并取样送检。

此前据媒体报道,在国内颇具名气的高端家具品牌达芬奇家居声称自己销售的家具是“意大利原产”的国际超级品牌,使用原料非常高档名贵;而调查显示,旗下部分家具却是从广东东莞加工贴牌生产的,质量并不过关,产品涉嫌伪造产地。

在位于延安西路的达芬奇门店中,记者发现,其售卖的家具价格的确让人瞠目结舌,标价10万元以上的沙发、桌子、灯饰比比皆是。

## 一大陆旅游团在阿里山遇车祸1人受伤住院

据新华社台北7月10日电(记者林甦)台湾阿里山地区10日发生一起游览车翻车事故,导致车上的6名浙江游客及1名台湾导游受伤。目前除1名游客因腰部受伤继续治疗外,其余伤者因仅受轻微外伤均已出院。

该旅行团共27人,事故发生后在阿里山公路33公里处一辆搭载浙江旅行团的游览车因刹车失灵而导致侧翻。

## 京沪高铁一列车因故障停运

据新华社上海7月10日电(记者吴宇)10时10分许,京沪高铁发往上海方向的G151次列车发生故障,经在山东境内的紧急抢修,当晚19时37分抢修完毕,目前线路已经恢复。受此影响,共有11趟列车晚点。

经初步调查,此次事故主要是由雷雨天气导致的接触网故障所致。

## 山东枣庄煤矿火灾后续三名救护队员高温中暑殉职

据新华社济南7月10日电(记者李宝军、吕福明、吴书光)在枣庄防备煤矿“7·6”火灾事故救援过程中,刘光耀、宋崇利、陈军三名救护队员因高温中暑,引起热痉挛,导致热衰竭,后经抢救无效殉职。

据介绍,灭火工作仍在有序进行,3名殉职救护队员的善后工作也已经展开。在下一步抢险中,将坚持科学施救,强化安全措施,继续推进抢险救援。

## 赤峰一供热公司管网改造发生坍塌事故致4人死亡

这是7月10日在赤峰市翁牛特旗乌丹镇拍摄的坍塌事故现场。

据内蒙古安监局透露,7月10日7时30分,内蒙古自治区赤峰市翁牛特旗兴阳供热有限公司管网改造中发生一起坍塌事故,造成4人死亡。新华社发

## 新华视点

### 山西新绛中学实施颠覆性教学改革:学生半天上课、没有作业

## 今年高考生达线人数倍增

这一成果引起广泛关注,该校教改理念源自前苏联教育家苏霍姆林斯基

睡眠不足、视力下降、身体素质滑坡……这是我国中小学生普遍面临的问题,原因是课业负担过重。几年前,位于山西南部的新绛中学实施了颠覆性教学改革:学生半天上课、没有作业。

随着这项改革的逐步推进,学生课业负担明显减轻,学校高考生达线人数却逐年攀升;今年高考生应届生达线人数更多达课改前的1.5倍。这一成果引起了广泛关注,全国各地中小学校长及教育界人士纷纷前往新绛中学了解情况。

### 从灌输到互动 让学习更自主

2008年开始,新绛中学的课堂结构被完全打破:教师不再是滔滔不绝的授课者,而是为学生自主学习提供引导和指导;学生也由被动变为主动,预习、展示、探究成为课堂教学的关键环节。

传统的填鸭式教学代之以各自半天的自主学习和展示课,下午为自主课,学生们根据老师编制的学案自主学习,将不懂部分写在互动卡上,交给老师。次日上午四节课为展示课,在6到8名学生组成的小组讨论中,每个学生展示前一天下午学习的收获,并与同学讨论,老师在旁指点。

事实上,新绛中学的教改始自2005年推行的“学案制”。与以往讲课按教案展开不同,教师编写出的学案,只需创设课堂教学情景、目标、读书指导以及学生需要完成的任务。

学生不必再做练习册、大量的模拟考试,包括面临高考升学的高三年级,所有学生不必完成繁重的课后作业,只有课前的学习报告,即学习某一模块知识时,对某一类题目、某些解题方法的探析和总结,或对错题的反思。

### 想让学生轻松 教师必须“给力”

以往上课时,教师只要备够45分钟上课内容,再按备课内容,从头到尾地背书、念书即可。课改之后,老师们发现,自己必须具备更专业的素质,才能解答同学们有备而来的提问。

“这意味着教师必须‘给力’,才能让学生在较少时间里掌握同样甚至更多的知识。”新绛中

学校长宁致义说,课改一开始,学校就通过送出去、请进来等多种方法,对教师进行每周一次的动力培训,每个寒暑假定期培训,为教师讲解中外教育专家的教育理念。

学校为此进行教师培训,北京师范大学心理学教授刘儒德对教师们说,“教育是慢的艺术”,要有足够的耐心和耐性对待学生。“此后,我听到学生的错误,会等学生展示结束后,先肯定学生对的地方,再以引导性的语言提示学生,以鼓励性的语气引导学生自己找到正确答案。”教师韩志进如是说。

有备而来的学生,不断挑战和更新教师业务素质。宁致义告诉记者,老师时常被学生问到“卡壳”,起初觉得羞愧,后来与同学们一同探讨或上网查询,知识也得到了更新。

### 从被动到灵活 让学习更有效

教改显现了令人惊喜的效果。教师讲课少了,课堂睡觉、开小差现象没了;学校课时减少了,教学进度加快了;学生负担减轻了,学习成绩提高了。一名高一入学时倒数第一的学生,高考后顺利达到了一本分数线。

令教师们意外的是,同学们对问题的认识、解答能力明显提高。

新绛中学科研处主任安黛告诉记者,以往做题时,老师只告知参考答案;现在同学们自主学



↑ 新绛中学的同学们正在上展示课和进行学习报告。(资料照片)

习,在展示课做题时,不看参考答案,争先恐后地解答,方法更多样,解答速度更快。

据了解,新绛中学的教改理念,源自前苏联教育家苏霍姆林斯基。

苏霍姆林斯基为保证学生的全面发展,在帕夫雷申中学建立了半日学习、半日自由活动的作息制度。学生自愿参加课外阅读、科技小组等活动,这种紧张而活泼的教学模式,让帕夫雷申中学的高考升学率居全苏联之首。

新绛中学也将课堂还给了学生,让学生自主学习,这一理念的推行,同样收效显著。

据调查,山东杜郎口中学也尝试了类似的课堂教学改革,结果让这所农村学校得以脱胎换骨,不仅中考成绩在全县名列前茅,而且提高了学生学习兴趣,对这些学生的学习能力、合作精神和性格均产生了积极影响。

记者 刘云伶、张晓晶、郑天虹

(据新华社太原7月10日电)

7月10日,救援人员将生还者抬上救护车。

“救我,救我,我在这里!”这是来自地下320米的声音,是生命的惊喜,是紧急救援188个小时后的生命奇迹。

7月10日8时40分,广西合山煤业公司“7·2”事故现场,救援取得突破性进展,在被埋188个小时后,一名被困矿工获救;30分钟后,另一名矿工也成

功获救。新华社记者见证了这“只要不舍不弃,就有生命的奇迹”的大救援。

遇难者们让我们哀伤,但是生还者却给了我们希望。目前,还有12名矿工被困井下,救援正紧张进行……

新华社发(李生远 摄)

## 合山2矿工被埋188小时获救



主要是单点暴雨导致公路路基松软,公路上方的沟渠和涵洞被堵塞,最后积水形成如同瀑布一般的冲击力,导致公路路基垮塌。

卜有章说,公路设计、施工和监理单位都

是严格按照招投标制度选择的,程序上符合规定,没有发现严重的设计缺陷、施工质量或监理失职问题。

发生垮塌段的施工单位项目经理蒋祖龙介绍,中标后将工程分包给劳务公司施工,项目部负责输出工程设备和材料,并负责管理和技术指导,劳务公司只出劳动力,这是劳务分包而非转包,是国家法律允许的。他说,施工严格按照设计图纸进行,工程质量没有问题,路基松软主要是洪水渗透和冲刷造成的。

灾害发生后,云南省国土资源厅和交通运输厅分别派出了专家组到现场进行调查。专家组认为:事发路段地形横坡陡峻,工程地质条件差,强降雨加大了静水压力,形成坍塌,属强降雨诱发的自然灾害。

### 【延伸阅读】公路建设存在未批先建、赶工期、未验收即通车等问题

记者了解到,新三公路于2009年10月开工建设,而设计方案2010年5月才得到云南省交通厅批复,存在“未批先建”和“赶工期”的问题。公路在尚未交工验收的情况下,就违规试通车,并计划在6月30日举行通车典礼,后因事故取消了典礼。

是什么原因让工程这么赶呢?记者了解到,除了要满足群众出行要求,更重要的原因是争取国家对取消二级公路收费的补助。根据国家政策,新建二级公路必须在今年6月30日前建成通车,否则将无法享受国家取消二级公路收费的补助。如果享受不到补助,新建二级公路背负的政府债务,将由相关州市自行承担偿债责任。

虽然新三公路局和施工单位均否认新三公路存在“赶工期不管质量,赶工期不顾程序”的问题,但一位业内人士认为,路基建设有一个沉降的过程,如果时间不够,容易导致沉降不够,路基不结实,所以赶时间对工程质量多少还是有一些影响。

记者赵大春、伍晓阳(据新华社昆明7月10日电)

近日,有网友发帖称云南省新平彝族傣族自治县县城至三江口二级公路(新三公路)试通车第二天发生坍塌事故,造成2死2伤。网友们质疑这条“史上最短命公路”为何刚修好就发生坍塌,是“雨太大”还是“路太差”?谁造就了“史上最短命公路”?

新华社“中国网事”记者采访了解到,事发后,云南省国土资源厅和交通运输厅分别派出了专家组进行调查,专家组均认为确实属于“强降雨引发的自然灾害”。但是,新三公路建设存在未批先建、赶工期和未经竣工验收即通车等问题。

### 【核心网事】试通车第二天就坍塌,网民质疑是“豆腐渣工程”

日前网民“擦肩而过”发帖称,6月27日,玉溪市新平县城至三江口二级公路试通车的第二天就发生坍塌事故,导致一辆途经此处的车辆翻下山崖,造成车内2人死亡、2人受伤,公路中断。对于事故原因,当地政府说是单点暴雨所致,属于自然灾害。

随后,网上出现“云南玉溪一条新修二级公路刚完工即垮塌”、“试通车第二天就坍塌,是谁造就‘史上最短命公路’”等帖子,引起网民广泛关注。网民“沉默”说:“下雨导致路塌方,雨能把路搞塌很不简单,试通车第二天就塌,可谓是世界上最寿命最短的公路。”

还有网民爆料称,该条公路是在设计方案尚未得到省交通厅批复的情况下,就提前开工建设;而6月26日的试通车也是没有经过交工验收就开始行驶车辆。

### 【记者调查】“最短命公路”遇雨损坏严重,专家组认为属强降雨诱发

7月8日,记者赶到新平县采访,证实这起事故属实。

在新三公路两个路段,记者看到路面共有3处损毁,其中2处坍塌,1处路面开裂。发生事故的路

段位于半山腰上,双向四车道都已坍塌,大量石块、泥土和混凝土被冲进路旁的河谷,翻下河谷的那辆

汽车被损毁严重。

新平县交通局局长卜有章介绍,新三公路途经新平县8个乡镇19个村委会,是县里主要的交通运输干线,总里程90多公里。公路沿途地质脆弱、灾害频发,一直是洪涝和地质灾害较为严重的地区。事故

段位于半山腰上,双向四车道都已坍塌,大量石块、

泥土和混凝土被冲进路旁的河谷,翻下河谷的那辆

汽车被损毁严重。