



海南骑行 「慢游时代」

文/海南日报记者 彭青林

诗
意
绿
道
原
乡
海
南



2011年，改变海南人民出行方式的有两件事：一是东环高速铁路在元旦前通车，人们的出行快捷了不少；另一件是多个市县建设了数百公里的“绿道”，更多人选择“慢游”海南。

去年7月，海南党政代表团到广东考察，省委书记、省人大常委会主任卫留成和省委副书记、省长罗保铭亲自带领各部门、各市县的主要领导骑上自行车，体验了著名的增城绿道。“在增城绿道上经历了震撼一课。”一位海南干部这样形容在绿道上的感受。此后，海南多个市县开始学习增城经验，大力打造绿道，到今年“五一”小长假前后，海南绿道渐成气候。

几辆自行车、三五好友，骑行在窄窄的小绿道上，山冈、河流、树林、田野、庄园、村落一一掠过，但绿道展现在人们视野里的不仅仅有这些，也包括人们对生活方式变迁的探寻，以及随之带来的发展机遇与挑战的思索。骑行中，海南的“原乡”、海南的“土著”、原汁原味的文化和旅游体验也顺着绿道扑面而来。



地理视野： 连接人与自然的走廊

进入2011年，海南建设国际旅游岛的第二个年头，一股建设方便自行车骑行者的“绿道”、鼓励“慢游”的热潮在琼岛涌动。

3月以来，长50多公里的定安“百里百村”绿道网和10多个服务点陆续投入使用；4月初，环绕文昌八门湾的54公里绿道网建成接待游客；5月19日“中国旅游日”，100多公里的海口绿色慢行休闲系统一期正式建成并投入使用；再加上从去年以来屯昌先后投入使用的6条总长40多公里绿道，已经有4个市县有绿道开门迎客，道路总长250多公里。此外，三亚、昌江、万宁等多个市县也计划或正在建设考虑了自行车骑行需求的绿道或旅游道路。滚滚车轮似乎正载着海南骑行向一个低碳、休闲的“绿道慢行”时代。

这些绿道所依托的环境和自身条件都各不相同，并由此体现出不同的特色。如文昌八门湾绿道依海而建，在红树林中穿行；定安和屯昌的绿道深入丘陵原野深处的各个村落，一派田园风光；海口的绿道特色更为多样，有西海岸的海边长廊，也有的在地质公园的火山群中穿行，还有的连接起一个个文明生态村。

绿道，这个概念源自美国，是英文“greenway”的直译，意思就是一种自然走廊。美国学者查尔斯·里特(Charles Little)在研究专著《美国的绿道》里曾下过一个经典定义：绿道就是沿着诸如河滨、溪谷、山脊线等自然走廊，或是沿着诸如用作游憩活动的废弃铁路线、沟渠、风景道路等人工走廊所建立的线型开放空间，包括所有可供行人和骑车者进入的自然景观线路和人工景观线路。它是连接公园、自然保护地、名胜区、历史古迹，及其他与高密度聚居区之间进行连接的开放空间纽带。

也就是说，绿道是连接人和自然的走廊。国际景观生态协会美国分会主席杰克·埃亨指出，“连接是绿道的最主要特征”。它提供给人们一种相对更原生态的行动方式，使人们与自然和文化景观能够更加亲密的接触，

这正是绿道的魅力所在。

从这个角度来看海南首批建成绿道的市县，就有了一些共同点。首先，所有已建成的绿道都集中在海口这个全省最大都市的周边，这里有大量的城市人口和从此中转旅程的游客，绿道为他们在“后花园”提供了一种新的休闲方式。其次，这4个市县所在的琼东和琼北地区拥有较丰富且特色鲜明的自然景观，比如火山群、红树林、冷泉等，成为绿道建设依托的景观基础；再次，这里自古以来就是土地肥沃、物产丰富、农业文明发达的地区，绿道经过的许多农村和渔村环境优美，仍然保持了较原生态的文化风貌，还有与众不同的火山古村落，大大深化和扩展了绿道的内容和内涵。

开发建设海口“绿野仙踪”观光绿道的海南润京实业有限公司负责人唐微微说：“随着城市生活压力增大，越来越多的人喜欢亲近自然，体验农家庭乡村生活，释放工作压力。不少游客慕名来骑行、游玩，观赏田园风景，感受‘慢行’生活方式。”

历史视野： 海南绿道的前世今生

在国内，绿道绝对是一个新颖的概念。目前，全国真正建成绿道网的只有广东珠三角地区，而有组织、成规模正在建设绿道网络的也只有四川成都和海南。

追寻海南最早的绿道，海口市演丰镇一条10多公里长的乡村道路也许算得上其中之一。早在2003年前后，为配合文明生态村的建设，当地在红树林保护区的外围修建了一条乡村道路，连接起多个文明生态村，意图打造一条红树林特色的乡村旅游“绿道”，还曾有企业在路上设电瓶车供游客观光之用。但它和其它早期建设的绿道一样，在那个时期很快归于沉寂，直到今年“绿道”热潮兴起，它又被人们记起并得到修复和拓展。

人们普遍认为，一次广东之行是海南绿道的转折点。

去年7月，海南党政代表团到广东考察，省委书记、省人大常委会主任卫留成和省委副书记、省长罗保铭亲自带领各部门、各市县的主要领导

骑上自行车，体验了著名的增城绿道。“在增城绿道上经历了震撼一课。”一位海南干部这样形容在绿道上的感受。此后，多个市县开始学习增城经验，大力打造绿道，到今年“五一”小长假前后，海南绿道渐成气候。

定安“百里百村”绿道就是如此。“百里百村”本来是定安文明生态村建设的一个概念，从2007年起，定安先后投入8700多万元打造。而增城之行后，定安县委即对媒体表示，要学习增城绿道理念，提升“百里百村”建设水平。目前，便利自行车出行的绿道网已成为“百里百村”吸引游客的新突破口。

具有普遍性的是，几乎每一条绿道都和文明生态村建设有着密不可分的联系，这也是海南绿道区别于外省的最大特点。有学者认为，通过绿道吸引游客，发展乡村旅游，推动文明生态村建设，这成为政府发展绿道的重要动力。卫留成日前在考察文昌绿道时就说：“带动老百姓增收致富，是我们发展旅游最根本、最重要的目的。”

但在自行车爱好者看来，近年来海南自行车运动的兴起真正为绿道建设提供了必要的条件。

当前，自行车运动在全国都呈现出蓬勃发展的态势，海南也是一样。据海南省自行车协会估计，海南已经有自行车爱好者数万人，他们迫切需要更适合骑行，更增加骑行乐趣的道路——绿道。

若是在下午下班时分走进屯昌体育馆的自行车免费出租点，就能感受到这股“自行车热”：150辆自行车不久就被全部租了，沿着县城周边的6条绿道骑行已经成为许多市民每天下班后的锻炼习惯。屯昌县文体局副局长魏宗武说，去年和今年初该县两次承办全国山地自行车冠军赛，在全县掀起了自行车运动的热潮。如今在屯昌有众多的自行车爱好者，还成立了社团，在此热潮推动下，政府逐步将一些乡村公路改建成适合自行车骑行的绿道，并且绿道网仍在不断建设延伸中。“其实屯昌目前外来的‘骑友’游客还不多，是本地居民运动休闲的热烈需求推动着我们的绿道建设。”

(下转B3版)

车友惬意骑行在定安县“百里百村”的绿道上，感受乡土文化魅力。 海南日报记者 张杰 摄