

文昌环八门湾绿道

# 红树林中拾野趣

文\海南日报记者 彭青林 特约记者 许环峰



周末,到文昌红树林骑行。海南日报记者 王凯 特约记者 许环峰 摄

>> 陈 虹小声嘱咐朋友们:“轻一点,再轻一点。”在木材搭建的栈桥式绿道上小心翼翼地走过,来到栏杆边。“你看。”顺着她的手指望去,红树林下的滩涂上,密密麻麻橙红色的小点。这是什么?是红树林凋谢的花朵吗,还是淤泥中露出的小石子?再轻轻走近,哦!原来是无数红树林中特有的小螃蟹,高高举起它们鲜亮的螯足,打量着我们这些“不速之客”。

随着后面的“大部队”经过的脚步声传来,小螃蟹们就像潮水一样迅速退到了地下,只留下地面上无数个小小的洞口。“真有意思,太好玩了,好喜欢这里。”陈虹笑着说。

这里是文昌环八门湾绿道上的一段,正是因为这条绿道的建成和投入使用,使得像陈虹一样的“城里人”也能观察到红树林中的生态奇观。

文昌环八门湾绿道是海南目前少数几条严格意义上的绿道之一——它不是利用现有的道路,机动车、自行车混行,而是投资完全建设了一条新的道路,专供自行车骑行和游人步行,并在沿线设有7个功能较完善的服务区,每个服务区周边环境各有特色,但整个绿道最大的特色还在于围绕清澜红树林自然保护区展开,呈现出独特的红树林湿地生态,以及与之相适应的农业和渔业文化。

一期总长54公里的绿道里,包含了七大主题:红树林景观绿道、沿湾生态休闲绿道、农家人休闲绿道、史迹文化体验绿道、乡村郊野景观绿道、渔村风情体验绿道、椰海风情绿道。其间清澜红树林保护区、东郊椰林、邢宥故居、八门湾海鲜等都久负盛名。

在霞场服务区,人们可以登上红树林保护站内的观测塔,整个覆盖了文昌河口的红树林壮观景象顿时跃入眼帘,众多鸟类也将家安在树冠上。

这里也是文化昌盛之地。绿道经过的水吼村就是明代海南大儒邢宥的故乡,至今仍有邢宥公墓、故居、草亭、钓鱼台等人文遗迹。村中古木成荫,民风淳朴,正是游荡和发呆的好地方。

在一些路段,绿道被颇具匠心地建成栈桥式,在不破坏原有生态的前提下深入红树林中,人们得以和大自然来一次“亲密接触”:认识珍稀的海莲,观察林中的各种动物,所过之处惊起几只白鹭……

许先生和朋友们就有了新的发现:红树林中的小水沟里,两只身披乌黑盔甲、身后拖着一根尾刺的“怪鱼”正一只叠一只的趴在岸边。这个新发现使人们兴奋地议论开了。“这是什么怪物啊,龟不像龟,蟹不像蟹,鱼不像鱼。”“这是鲎吧,很古老的动物,‘活化石’哦,挺珍稀的,能看到真难得!”“这应该是夫妻吧,鲎对伴侣是很忠实的,在一起就形影不离,有‘海底鸳鸯’的美誉。”

鲎仍然一动不动,人们已经离开了,只带走了对红树林生态的惊叹和绿道上的快乐记忆。

海口绿道慢行休闲

# 从山到海的诱惑

文\海南日报记者 彭青林

>> 上午,骑行于雷琼火山国家地质公园的众多火山口之间,探幽火山古村落;下午,在文明生态村里品尝农家乐美食,还可在骑行中观赏鹭鸟;傍晚,骑向西海岸欣赏落日余晖,体验“夜骑”乐趣……这是刚刚爱上自行车运动的海口市民张先生的一份周末休闲骑行计划。“海口现在每个区都有绿道,从山到海都有,诱惑着我不能不去体验。”他笑着说。

海口是全省第一个将绿道建设纳入城市规划的市县,也拥有目前全省最长的绿道系统,5条绿道总长100公里,每一个区都有一条绿道,串联起海景、江景、街景和乡村景色,也因此呈现出山海相连、自然与人文兼具的丰富内容。

目前已建成的海口绿道一期具体包括:秀英区绿道10公里,选址石山镇南侧,以火山文化景观为主题;龙华区绿道21公里,选址东线高速龙桥出口至龙桥镇羊山休闲公园、月茗庄农家乐,以农家生态观光为主题;琼山区绿道30.3公里,包括大坡镇“绿野仙踪”绿道20.3公里、红旗镇风情小镇绿道10公里;美兰区绿道约20公里,选址演丰镇红树林保护区一带,以红树林生态景观为主题;西海岸绿道22公里,以滨海休闲娱乐为主题。

## 休闲慢游乐乡间

上百公里的绿道围绕在省会城市周边,这决定了海口绿道以服务普通市民为主要目的,以休闲为主要特色。

周六的早晨,骑着自行车从椰海大道或南海大道的路口一拐,海口市民郭先生不经意间就告别了喧嚣的都市,走入羊山绿道,也融入了恬静的乡村,拥抱新鲜空气、泥土芬芳。“咫尺之间就能从城市紧张的工作和生活中释放出来,这种感觉太好了。”郭先生说,也不一定要做什么,和家人、朋友骑着车慢慢游荡,欣赏风景,尝农家饭菜,就是舒适和幸福。

绿道供给人们的,不仅仅是自由自在的骑行。在绿道沿线的村庄里,许多久别乡村的“城里人”正在采摘水果、耕作菜园、钓鱼网虾,甚至学着做传统小吃,忙得不亦乐乎。在美兰区绿道星辉村驿站附近,几位游客

&gt;&gt;

定安“百里百村”绿道

# 打开百个美丽村庄的钥匙

起海南的绿道,海口“骨灰级”自行车发烧友“海哥”说,最喜欢的是定安的绿道。在骑行的过程中,每个村落都是风景、随手捧出皆是美食,这样自然淳朴的“原乡”风情令他难以忘怀。

“百里百村”绿道并不是专为绿道而建,更多的是“百里百村”建设的一个配套工程,但也正因为如此,它为骑行者提供了更加丰富多样、原始本真的海南乡村风情的选择。

“百里百村”是指以定城至中瑞100多里公路为主轴,北起龙门镇、南至母瑞山革命纪念园,途经龙门、岭口、翰林、龙河4镇和中瑞农场,共100多个村庄的地理范围。在这100多个村庄建设文明生态村的过程中,规划了这一区域的线路图,并设置了路标,就此形成了“百里百村”绿道。这条绿道并不是专为自行车骑行而建设,但却是打开100个美丽村庄的钥匙。

100个村庄,就有100个故事,只有沿着绿道来到这一片肥沃富饶的原野深处,才能发现故事的真谛。

在皇坡村,一棵大叶榕和一棵小叶榕相互缠绕、融为一体已逾六百岁“爱情树”,讲述的是元代皇帝图帖睦尔与海南姑娘青梅的忠贞爱情故事,满树的红色心愿结,更讲述着几百年来定安青年男女的一代代爱情誓言;九锡山村、南引村等古村落里,一处处被时间磨蚀去了光辉的遗迹,讲述着这里作为元代南建州的悠久历史;而章塘村委会后岭村的千年古榕树下,老先生还在讲述着冯白驹等琼崖革命领导人在这里召开革命会议的红色往事,芬坡乡苏维埃旧址、岭口保卫战纪念碑、母瑞山革命根据地纪念园也讲述着类似的故事……

“百里百村”绿道的路况大都良好,可以沿着低缓的丘陵畅快骑行。四周的一片绿色:椰子树、槟榔树、榕树、橡胶林、各种各样的果园、稻田……总是能够错落组成一幅美丽的田园风景画,让骑行绝不枯燥。

“其实最重要的不是风景,而是路线和服务带给骑行过程的东西。”海哥说,给予这个过程最多的是村庄里,村民们提供的最朴实的服务:大榕树下摆下几张椅凳就是休息点,砍开两个椰子就是解渴的饮料,随手端来自己做的定安小吃就是提供的午餐……他们只是自然、真实地把自己生活中的一部分拿出来作为提供给远道而来的游人的服务。“我们骑行想要找到的不就是这一份真实吗。”海哥说:“那天我的午饭只是村民自种自煮的几个地瓜、几把花生,但我吃得真得很香。”

走得饿了吧,以定安肉粽为代表的当地小吃可是绝对不能错过,每个村子都有自己的拿手品种……

走得累了吧,顺道拐进久温塘村体验一下冷泉吧。在大榕树荫下,找一块大石头坐下,把脚放进泉水里,放任水中小鱼轻轻的咬,让所有的心情放飞到自然中。

(彭青林)



→绿道骑行串起定安县“百里百村”的美景。图为龙门镇久温塘村冷泉。 李幸璜 摄

停下了自行车,从农家乐租了鱼竿,享受起海边垂钓之乐。

## 访山探海独一家

火山群、红树林、鹭鸟天堂……这些海口绿道沿线独有的山海奇观,赋予了海口绿道更大的魅力。

骑行在羊山绿道上要经过一个个圆锥形的山头,这就是著名的雷琼海口火山群世界地质公园。这里更堪称独一无二的,是一个个百年历史的火山古村落,建筑、器具、生产方式和生活习惯都有独特之处,蕴含着特有的火山文化,绝对值得一探究竟。

在大坡镇“绿野仙踪”绿道上,张小姐正在悠闲的骑着车,突然大叫了起来:“白鹭!一只、两只……一群……”这里是远近闻名的“鹭鸟天堂”,也是人与自然和谐的典范,每年都吸引着大量的观鸟爱好者。位于海边的演丰绿道,靠海一侧的滩涂上是大片大片生机勃勃的树林,这里是全国最大的红树林自然保护区。潮涨潮落间,红树新枝与各种野生动物在其中若隐若现。当然,也不要忘了顺道品尝一下闻名全岛的咸水鸭、曲口血螺等美食。

## 都市“夜骑”更浪漫

西海岸绿道是海口绿道中唯一的城市绿道,它紧邻美丽的西海岸带状公园,面朝琼州海峡,市民们在家门口就可以自在骑行,因而特别受欢迎。而独有的“夜骑”活动更为这条绿道增添了更多浪漫气息。骑友吴圣海说:“骑行在海岸线上,伴着波涛声、吹拂着海风,格外凉爽舒服,还有一点浪漫。”

只要天气允许,每天都有数十名骑友参加西海岸“夜骑”活动,这已经成为具有海口特色的一项自行车活动。



车友在海口西海岸绿道骑行。王凯 摄