

国家工商总局商标局裁定

10类“海棠湾”商标不予核准注册

本报三亚7月11日电 (记者王红卫 通讯员朱汉丽、政小燕)自2005年“海棠湾”商标被抢注开始,如今海棠湾被抢注的商标内容已经包括吃、穿、住、行、玩、文化出版等20多个类别。今天,记者从三亚市工商局获悉,10类“海棠湾”商标被国家工商总局商标局裁定不予核准注册。

2009年,在了解到“海棠湾”多类商标遭抢注后,海南省工商局、三亚市委市政府以及三亚市工商局高度重视,成立工作组指定专人负责“海棠湾”商标维权工作,并指导商标代理公司对多个初审公告商标提出商标异议,对多个已注册商标以“不正当手段抢先注册他人已经使用并有一定影响的商

标”为理由提出商标争议。同时,海南省工商局有关负责人还专程赶往国家工商总局商标局,与有关负责人进行协商。除此之外,为防止被抢注事件的再次发生,三亚市工商局还积极及时指导有关部门加快海棠湾建设相关商标的注册申请。

据介绍,从2009年指导知识产权代理公司对多个初审公告商标提出商标异议至今,“海棠湾”商标之战打得异常艰难。工商部门一面指导相关公司向国家工商总局提出异议、答辩,一面指导企业对各类“海棠湾”商标进行申请。

经过两年多的努力,如今“海棠湾”商标之战终于有了好消息。6月15日,国家工商

总局商标局对10个初审后被三亚方面提出异议的“海棠湾”相关商标下发商标异议裁定书,裁定不予核准注册。

记者在这些10份商标异议裁定书上看到,这10类被不予核准注册的商标分别是由三名个人申请,海南懿达知识产权代理有限公司则代理三亚市海棠湾管委会提出异议。

国家工商总局商标局认为,海棠湾休闲度假区是三亚市重大建设项目。三亚市政府于2005年开始编制海棠湾规划,并进行了大量基础设施建设。该项目经当地政府多年开发,已在国内外产生广泛影响。被异议人申请注册“海棠湾 HAITANGWAN”、“海棠湾 HTW”商标不予核准注册,由谢某申请的1个类别“海棠湾”商标不予核准注册。

裁定书还写明,根据《中华人民共和国商标法》第三十三条规定,当事人如对裁定不服,可在收到裁定之日起15日内向商标评审委员会申请复审。

北师大基础教育实验学校落户三亚

本报三亚7月11日电 (记者程范淦 郭长春 通讯员林志猛)今天,北京师范大学教育服务中心与三亚市3所中小学合作建立的“基础教育实验学校”授牌仪式在该市第二中学举行,这意味着三亚地区的孩子们今后将能享受到一流名校教育的机会。

据了解,在今后的合作中,双方将充分依托北师大在基础教育领域的前瞻教育理念以及优质教育资源,开展不同层次、不同内容的系列师资专业培训,加快教师队伍的专业发展,建设一支素质精良的师资队伍。北师大还将定期为三亚二中、四中、实验小学三所学校传递最前沿、最优质的教育信息,并将全程负责指导实验课程设置、筛选

425医院为黎族阿婆切除巨瘤

本报三亚7月11日电 (记者邵长春 通讯员赵福成、王琨)今天下午,在解放军425医院,76岁的黎族老人周阿婆经过数个小时的手术后,左大腿的巨瘤成功切除,术后情况一切良好。

本月初,解放军425医院门诊部收治周阿婆时,其左大腿内侧长了一个巨瘤。经医生诊断,确诊为左大腿巨大包块并感染,包块大小为45cm×30cm×30cm。

据了解,周阿婆于十年前无意间发现左大腿有一约鸡蛋大小的包块,因包块微

小、舍不得花钱等原因,一直未到医院就诊,十年来包块持续增大,手术时已长成篮球大小。入院前10天,她还自行摘取草药外敷,致使包块表面溃烂,送往医院时,双脚已不能正常走路。

由于该瘤过于巨大,切除后可能会出现皮肤缺损;且生长处为主要血管神经走行部位的大腿内侧,所以,手术具有相当难度。医院外二科组织医生专家进行术前讨论,制定了周密的手术方案,并于今天下午实施切除手术。



船休人不休

正在修补渔船。七月十一日,三亚市南边海村渔船,渔民们趁着两个半月的“大长假”,忙着修补渔船网,给渔船漆维修。本报记者 李英挺 摄

关注三亚干部民生体验活动

提供街道荫凉刻不容缓

本报三亚7月11日电 (记者张谯星 实习生赵孝炜)进入夏季,三亚市民和各地游客在出行时都有这样的烦恼:走在大街小巷上,何处可以纳清凉?在今天发布的三亚市干部民生体验活动调查表中,这个问题也成为焦点议题。

“三亚的太阳很烈,在烈日下行走,无论是本地市民还是外地游客都会感到不太好受。”三亚市司法局一名干部称,在三亚,不管是交通主次干道,还是背街小巷,有浓密树荫可供遮阳的路段少之又少。“炎炎烈日下,哪怕路程再短,本地市民也都养成了坐车的习惯,目的就是为了快速到达目的地,少在太阳下暴晒。”

“公交站台的遮阳棚也不够大,有的干脆没有顶棚,等车的乘客很辛苦啊!”另一名体验者称,由于7路、10路等公交车线路班次较少,乘客少则等待10多分钟,多则等待半个小时以上。待到车来时,“很多人都快被晒晕了”。

今天,海南日报记者就体验者们提出的这些问题专门进行了调查。记者发

现,市民和游客对于三亚路面缺少树荫等问题反应较为强烈。很多市民说,其实三亚夏天的温度不算太高,有树荫就很清凉。但是,三亚的紫外线很强烈,在阳光下站上哪怕几分钟,也会受不了。一些游客也表示,来三亚前已经听说这里的阳光很火辣,原来都是因为树荫少闹腾的!

记者也注意到,参加民生体验的很多人也提出了可行的、人性化的解决办法。有人建议,加大公交站台的遮阳棚,并在边缘处增加较大的弯檐,加强挡光效果;在公交站台上设立座椅,方便长时间候车的乘客。还有人建议,设立候车电子显示屏,显示公交车距离该站的公里数,让乘客心中有数,以便及时调整乘坐路线,少晒太阳。

三亚市有关部门负责人表示,在大街小巷多种一些树冠大、生长快的热带植物已刻不容缓。这不仅能彰显三亚的城市特色,还能起到绿化的效果,为市民和游客提供荫凉。同时,鉴于有些树种的抗风能力差,有关部门还要及时对绿化树进行合理的修剪,以免树木受损、破坏树荫。

大茅隧道需调整灯照亮度

本报三亚7月11日电 (记者张谯星)“大茅隧道接连发生交通事故,必须要引起足够重视了!”在今天发布的三亚市干部民生体验调查表中,一些体验者忧心忡忡地表示,隧道内灯照强度不适是隧道夺命的重要原因。

2009年5月13日,一辆由海口驶向三亚的大客车在大茅隧道内追尾撞上一辆重型半挂牵引车,当场造成1名乘客死亡,18名乘客不同程度受伤;今年5月6日,三亚大茅隧道内海口往三亚方向,发生一起小货车与大卡车追尾相撞的重大交通事故,造成小货车上的4人有3人当场死亡,另1人终因伤势过重不治身亡……近几年,大茅隧道频发严重的交通事故,引起了社会各界的广泛关注。

很多体验者详细记录了在大茅隧道内的驾驶体验。三亚市审计局一名干部称,1000多米的大茅隧道,仅安装功率较

小的钠黄灯,“多次经过,均感隧道内灯光昏暗,驾驶车辆较为紧张费力”。而且,白天隧道外部阳光充足,而隧道内部灯光昏暗,驾驶车辆进入隧道时,要花费很长时间才能适应环境。此外,一些工程车、大货车尾灯不亮,更是危险。

交通部门有关专家告诉记者,从隧道路面营运交通事故发生率来讲,洞内交通事故率远大于洞外路段。如何减少隧道内的交通事故发生率,是各界都在致力于解决的问题。

“调整隧道内灯照强度,是降低交通事故发生率的一项重要手段。”三亚市交通部门负责人表示,由于大茅隧道设计建造的时间较早,存在着设计不足与缺陷。有关部门将对隧道亮度进行科学的检测与分析,改善灯光设计,调整灯光亮度。同时,有关部门将在入口处设立醒目的警示牌,提醒司机降低速度,调整车辆灯照亮度,安全驾驶。

海南农垦 绿动天下

祝贺海南农垦农业项目推介会

2011.7.15-16

在北京全国农业展览馆 盛大开幕

绿色健康 你我共享

The advertisement features a large red banner at the top with the text "海南农垦 绿动天下". Below it is a large red "祝" character. The main title "祝贺海南农垦农业项目推介会" is in red. The dates "2011.7.15-16" are prominently displayed in large red numbers. The location "在北京全国农业展览馆" and the opening ceremony "盛大开幕" are also in red. At the bottom, the slogan "绿色健康 你我共享" is written in red. The background shows a black and white photograph of a vast agricultural field.