

快言快语

“干部化装游”实质
是“公款变脸花”

□ 司马童

日前,有网友发帖称,峨眉山市符溪镇一些党员干部,伪造身份公款赴港澳旅游。该爆料称,符溪镇有关人员明明是党员干部,却在“中国公民往来港澳地区申请审批表”上,把政治面貌填为“非党员”,工作单位写成“个体户”或“无业”。此事迅速得到当地纪检监察部门回应,根据调查结果,网友举报属实。(7月12日《华西都市报》)

到底是受组织多年培养和训练有素的公职人员,与时俱进、不断创新的思维与能力,就是来得比普通群众强——“会议游”、“考察游”越来越容易引起公众警觉和注意的时候,有些公仆就推陈出新地想到了“化装游”。可惜的是,这么一个绝妙无比的公款旅游新玩法,因着保密工作不到家,早早就弄得真相大白、人所皆知。

峨眉山市那些“化装出境游”的党员干部,后来都得到了处理,应该说,一个网帖能够“害”得某些公仆如此遭罪,确实堪称很是给力了。

笔者认为,“干部化装游”的猫腻的确揭得开,相关部门雷厉风行的闹剧则治,同样也让“爱管闲事”的举报者感到欣慰。然而,这事要是这么就算过去了,笔者认为实难让人真正感到满意和放心。对于局部地区和特定范围的把权掌印者来说,倘若不从根本上打掉和杜绝他们随便便便就能玩转的“公款消费魔法”,揭穿和处理了今天的一个“干部化装游”,说不准明天很快又会冒出其他掩人耳目的“新门道”来。

缺乏制约的权力,必然膨胀着期待腐败的天然动力。所以,对于屡禁不止的公款旅游歪风,一边需要从资金来源上关口前移,使得公款的支出和使用,变得越来越难以乔装打扮、巧立名目。而另一方面,正所谓治劣当用重典,也真的需要有些辅助的惩罚手段,让某些“创意无限”的“蛀虫旅游”,留下痛入骨髓的难忘印象。譬如,以“干部化装游”为例,有关部门何妨制定刚性化的铁律:日后若再发现“化装游”或“准化装游”那样的变脸式腐败,就一定、坚决、彻底地满足他们的“化装愿望”,使之成为货真价实的“非党员”、“个体户”或“无业”人员。如果真如此,看谁还敢再有“化装”之想,行“损公”之念?

头条评论

□ 晏扬

审计署日前公布2010年三公经费预算和2011年三公经费预算情况:2010年三公经费决算数2488.79万元,其中因公出国费近617万元,公务接待费865万元,公车购置及运行费1229.65万元,公车费用占三公支出的49%。(7月12日《新京报》)

毕竟是审计署,他们公布的三公经费

公开三公经费离约束政府花钱有多远

数据最为详细,并对很多数据作出了解释。这在很大程度上表明,审计署有底气将三公经费置于阳光下迎接公众挑剔的目光,坦诚接受人们评头论足。正因如此,审计署的三公经费公开收获了不少掌声。

但是,冷静分析,即使是最详细的三公经费公开,人们其实也很难判断相关支出是否合理。比如,审计署及18个驻地办事处共有公车206辆,去年每辆车的运行维护支出平均为5.41万元,这个数字高不高?它明显高于一般私家车,但公务车又不能与私家车相提并论,公务车使用率高,行驶里程长,光是耗油就高出不少。也许有人说,那就应该公开得更为详细,将每辆车每年的行驶里程公布出来。但是,行驶里程显

然不能说明公务车是否全部用于公务,莫非要将每次公务活动用了几辆车、行驶了多少公里,加了多少油一并公布出来?即便如此,普通民众仍难以判断哪些公务活动是必要的,甚至无从知晓到底是不是公务活动。

公务接待费用也是如此。审计署2010年公务接待费865万元,多不多?很难判断,这得看有多少公务接待、规格有多高——那就将每次公务接待的人数、事由、住什么酒店、吃什么菜、喝什么酒、抽什么烟一并公布出来?即使如此,普通民众仍难以判断哪些公务接待是必须的,哪些开销是可以节省的,接待规格是否合适?

公众经常说公开是为了监督,其实,

公开离监督还有很长的距离,离约束政府花钱的距离更长,公开并不意味着就可以监督,更不意味着可以制约。换言之,公开只是满足了公众的知情权,有了知情权不等于有了监督权,更不等于有了制约权。

公开三公经费当然是有意义的,越详细越有意义。在当前情况下,我们首先要求公开、详细地公开,但同时要认识到,公开并不是目的,而只是“万里长征”的第一步。公开三公经费的最终目的是管住政府花钱的手,打造廉洁高效政府,要达此目的,需要“自上而下”的民众围观和舆论压力,更需要“自上而下”的监督和监管。各国的成熟经验表明,约束政府花钱,代议机关责无

旁贷,应以代议机关约束为主、民间舆论约束为辅,这不仅因为财政监督具有一定的专业性,更因为民间舆论只能事后监督,而代议机关则可通过预算审议将约束的关口前提,更有效地防止政府乱花钱。

从这个角度看,人大加强履职,在审议政府预算时严格把关,才是约束政府乱花钱的核心途径,不能因为预算难懂就不去审议,更不能稀里糊涂地让其通过。同时,财政部门在编制预算时要精打细算,相关责任追究机制也要加以完善并真正发挥作用。这些才是“硬约束”,民众围观只是“软约束”,如果“硬约束”不过硬,靠“软约束”显然无法从根本上管住政府乱花钱之手。

“肉贵好减肥”
是辛酸的幽默

□ 刘鹏

6月份猪肉价格上涨57.1%,影响CPI上涨约1.37个百分点,猪肉价格对CPI贡献超过20%。有网友戏称:中国的CPI变成了中国猪肉指数,更有网友不失幽默地调侃:“肉价涨是为了让我们好好减肥”。(7月13日《新京报》)

“肉贵好减肥”不过是一个冷幽默。减肥是假,减食才是真。57.1%的涨幅和还将继续上涨的预期,让“以食为天”的老百姓看到了些许的无奈。当“吃还是不吃”成为摆在人们面前的一道不大不小的难题时,拉一个“减肥”的理由来劝诫自己不吃或者少吃,也算得上是一种自我安慰。

“肉贵”到底是为什么。成本上涨、供应不足?是,但又不全是,57.1%的涨幅,无疑是成本和供应无法解释的。让我们纠结之处在于,猪肉价格今日之大起,与往日的大跌,到底有没有必然的联系?比如2007年政府曾为鼓励养猪而发放养猪补贴,导致后来猪肉大量上市后价格暴跌,以致于如今面对价格暴涨,养殖户均“不敢补栏”,因为害怕不久之后可能会出现的大跌。因为有“蒜你狠”到“蒜你贱”的教训在先,养殖户自然也就学“乖”了。

问题是,养殖户作为分散的个体,因信息不对称等因素,会导致养殖行为的盲目和短视,那么作为政府相关部门呢,何以总是放任价格大起大落,何以看着“贵”与“贱”之间轮换,却没有更好的办法?市场调控之手失灵之后,宏观调控为什么总是不能及时介入并发挥效用?

850项银行收费项目是否都合理?

□ 孙瑞灼

自7月1日银行34项服务收费取消后,银行服务项目“改头换面”重新收费的新闻频频见诸报端,银行收费再度成为舆论焦点。近日,银行业协会组织会员银行进行了近一年的专门调研和集中梳理,对各家银行称谓不同而内容实质一样的产品和项目进行合并同类项后,中国银行业服务项目共计1076项。其中226项免费,占比21%;收费项目850项,占比79%,这是官方首度公布中国银行业服务项目总量。(7月13日《京华时报》)

虽然850项收费项目较此前传闻的300项少了很多,但还是让人感到了沉重的压力。银行是市场经济和谋利的主体,公众并不反对银行就一些服务项目收费,但问题的关键是:一、银行服务收费必须合理,要有足够的理由;二、银行收费必须合理,要有足够的理由;三、银行提供的服务具有公共性,涉及广大储户的利益,带有一定的垄断性。因为面对“众多”银行,公众其实没有多少自由选择的空间,这成了银行收费合理合法呢?是否都公开收费理由,并经过听证程序呢?公众有理由怀疑!

然而,与银行的垄断相应的却是银行收费的随意性。我国收费项目大多要走听证会程序,但目前银行收费并不需要经此程序。在今年的全国两会上,全国人大代表

想涨就涨,根本就不征求消费者的意愿,不顾及普通老百姓的感受。实际上,每次银行业的收费或涨价都不是“集体行动”,往往是中工、交、农、建中的一家或几家开征或提高,然后其余银行跟进。银行与普通企业不同,银行提供的服务具有公共性,涉及广大储户的利益,带有一定的垄断性。因为面对“众多”银行,公众其实没有多少自由选择的空间,这成了银行收费合理合法的重要原因。

然而,与银行的垄断相应的却是银行收费的随意性。我国收费项目大多要走听证会程序,但目前银行收费并不需要经此程序。在今年的全国两会上,全国人大代表

“功成不必在我任期”理念值得期待

□ 肖华

7月12日上午,广东省委十届九次全会举行第二次全体会议。全会强调,要有“功成不必在我任期”的理念和境界,不搞所谓的“政绩工程”,不贪一时之功,不图一时之名,多干打基础、利长远的事情,既尽力而为,又量力而行,把好事办好,实事办实。(7月13日《广州日报》)

应该说,广东省委提出的“功成不必在我任期”在时下有很强的针对性。

作为新一届领导班子和领导干部,当

然希望自己的任期内有很大的政绩,希望所有的事情都能在自己的任期内办成。所以有的干部喜欢搞“任期制工程”,只有任期内能完成的工程才愿意搞;而那些任期内不能完成的,无论群众多么期盼,都是丢之一边。有的工程明明已经超越了实际,但为了在任期内完成,不惜劳民伤财,造成债台高筑,把好事办成坏事,甚至以牺牲工程质量赶工期。

这样的“任期制工程”思想是急功近利的思想,只想到自己的利益,而不是为了群众的利益,只图短期的轰动效应,使民生工程变为半拉子工程,城市规划不断更改。要多做打基础、利长远的事情,即使

“我任期”就是要求干部做任何事情都要有从长远打算,需要一届接着一届干的思想。但是在现实中,还有很多干部不能自觉的做到这一点。广东省委提出“功成不必在我任期”,也是对全省干部的一种希望。

笔者认为,要做到“功成不必在我任期”,就需要干部有科学的执政理念。要注意重建可持续的民生,只要对群众有好处,就要坚持做下去,即使是上届领导班子定下的目标,也要继续干下去,不能因为是上届领导班子,就可以随意改变,使民生工程变为半拉子工程,城市规划不断更改。要多做打基础、利长远的事情,即使

夏绩恩就建议修改《商业银行服务价格管理暂行办法》,取消屡遭各界广泛质疑的收费项目;明确规定商业银行应当收费的具体服务项目,明确基准价格和浮动幅度,从根本上遏制商业银行乱收费的行为。全国政协委员、重庆市副市长吴刚也提交了《关于清查和禁止银行乱收费行为的提案》,建议监管部门整顿银行经营秩序,进一步完善投诉、奖惩、考核、督查等制度。夏绩恩代表和吴刚委员的建议可谓切中要害。

杜绝银行不当收费现象核心在于,收费程序上需要公平透明。即使不能将银行收费纳入政府定价,也要通过听证会等方式,改变银行与储户之间一面倒的不平衡、不公平状况。同时,对以往银行收费项目的全面梳理,列出每项收费并向全社会公布,对不合理的收费项目坚决予以取消,还公众一个公平、公正的银行收费环境。

在自己的任期内不能完成,也要为下个任期打下很好的基础,使他们在前面有很好条件的基础上能够顺利的完成。

同时,要做到“功成不必在我任期”,就需要干部有高尚的境界。一些打基础、利长远的事情在自己的任期内看不出多大的效果,有的需要很长时间才会完成,有的完全是为以后任期的干部完成做准备。这样为他人做“嫁衣”的执政行为,也许对现在的干部没有什么好处,但是作为干部,就要有为他人做“嫁衣”的高尚情操。

当然,为了让一些“功成不必在我任期”者不吃亏,作为上级也要有科学的政绩考核办法。在考核干部上,不能只考核立竿见影的政绩,也要考核那些打基础、利长远的政绩,从而把更多的干部引导到“功成不必在我任期”上去。

本报三亚7月13日电 (记者程范淦 郭景水) 三亚市今天召开会议并下发紧急通知,安排部署做好登革热各项综合防控工作。

根据部署,三亚市疾控中心要督导各卫生院、社区服务中心(站)、农场医院在短期内对本辖区摸底调查,组织采取综合措施,开展防蚊灭蚊、消灭蚊虫孳生地工作,及时消除隐患。医疗机构要落实好发热病人监测工作,重点落实预检分诊制度、首诊负责制和加强发热门诊的规范运行管理;发热门诊必须按照相关建设标准配备纱门、纱窗、消毒物品等必要的物资。

各级医疗机构应加大对具有发热、头痛等症症状病人的筛查和诊断,在接诊发热病人时,要加强对发热病人流行病学史的询问,特别要注意来自泰国、越南等东南亚地区的发热病人的排查和诊疗,对于可

三亚新闻

值班主任/钟节华 主编/郭景水 美编/林婧

2011年7月14日 星期四

三亚凤凰国际机场总体规划通过专家评审

机场最大年吞吐量3000万人次

航线93条,国际、地区固定航线6条、临时旅游包机航线24条。

由于历史原因,凤凰机场自通航以来一直没有一个指导性、纲领性和具有法规约束力的总体规划。随着三亚旅游业的快速发展,机场现有规模已经不能满足日益增长的客、货运流量需求。

“当前,三亚市正在编制新的城市总体规划,机场总体规划应尽快完成,并与城市南部机场群中重要的大型机场、国际口岸机场、远期为拥有多家基地公司进驻的国内大型枢纽机场与重要的国际机场。”

2009年,民航新时代机场设计研究院受委托开始新总规的编制,总规于去年12

月完成编制及修改工作。

在目前单一跑道的条件限制下,总规预

测,到2020年,凤凰机场可满足2000万

万人次的年旅客吞吐量需求。到2030年,单

一跑道可满足的最大年旅客吞吐量为3000万

人次,高峰小时起降飞机达42架次,这也成为

凤凰机场新版总规的终端规模控制数据。

总规提出,凤凰机场将在近期成为我国

南部机场群中重要的大型机场、国际口岸机

场、远期为拥有多家基地公司进驻的国内

大型枢纽机场与重要的国际机场。

为了满足规划目标的需求,总规提出了

航站楼面积不足、近机位少、站前交通组织

混乱等问题,并分别从飞行区、航站区、货运区、商业设施、基地航空公司、综合交通等方面进行了详细规划。总规还专门就公务机基地建设进行了专门规划,可以满足三亚接待

重大活动的需要。

来自国内民航业的专家对总规进行了认

真评审。专家组认为,凤凰机场总体规划基

本符合有关技术规范和标准,规划思路清晰,

内容比较完善,规划原则可行。专家组从平面规

划、飞行区规划、航站楼区规划、综合交通规

划等方面分别提出了建议。《三亚凤凰国际机

场总体规划(2011版)》将根据评审会意见经

修改完善后,报国家民航总局审批。

三亚部署登革热疫情防控

本报三亚7月13日电 (记者程范淦 郭景水) 三亚市今天召开会议并下发紧急通知,安排部署做好登革热各项综合防控工作。

根据部署,三亚市疾控中心要督导各卫生院、社区服务中心(站)、农场医院在短期内对本辖区摸底调查,组织采取综合措施,开展防蚊灭蚊、消灭蚊虫孳生地工作,及时消除隐患。医疗机构要落实好发热病人监测工作,重点落实预检分诊制度、首诊负责制和加强发热门诊的规范运行管理;发热门诊必须按照相关建设标准配备纱门、纱窗、消毒物品等必要的物资。

各级医疗机构应加大对具有发热、头痛等症症状病人的筛查和诊断,在接诊发热病人时,要加强对发热病人流行病学史的询问,特别要注意来自泰国、越南等东南亚地区的发热病人的排查和诊疗,对于可

疑登革热病例,应立即向疾控机构报告并及时采样送检;同时对病例进行防蚊隔离处理,切实落实好“早诊断、早报告、早隔离、早就地治疗”等“四早”措施,严防病例的误诊、漏报和院内感染。

各相关医疗机构要开展各项常规监测工作,加强对监测数据以及信息的收集和分析,及时开展疫情的预警预测。自7月13日起,三亚启动每日疫情零报告制度,严密监测新发病例和疑似病例的出现,并将有关情况每日报告省卫生应急办公室。

卫生部门还要与出入境检验检疫部门加强沟通,建立和完善疫情信息通报机制和强化联防联控工作机制,及时相互通报登革热疫情,各卫生院、社区服务中心(站)、农场医院要积极配合当地政府做好居民委员会和村委会爱国卫生运动。

三亚市将严查违法农机上路

本报三亚7月13日电 (记者程范淦)

今天,海南日报记者记者从三亚市有关部门获悉,自7月15日起,该市将开展对农机运输进行严查,坚决遏制和有效防范特大重农机事故发生。

三亚市交警部门有关负责人介绍,交警以及农机部门将采取“联合执法”和“交叉执法”等方式,严查拖拉机违法载人等行为,打击查处的重点是拖拉机驾驶操作人员违法载人、超速超载、无证驾驶、酒后驾驶等严重违法行为,以及擅自给拖拉机改装加轮胎,无牌无证拖拉机投入使用、未参加年检、违法上道路行驶等违规行为。

据了解,这次的交叉执法将邀请省农机主管部门组织,毗邻市县交警、农机监督人员参与,实行统一行动,对违法载人的拖拉机驾驶员依法查处,专项整治活动将持续三个月。

据介绍,在2011年7月15日至11月15日,三亚市各相关单位、各区镇将采取发放《致农机驾驶员的一封信》、传单、悬挂横幅、广播等手段,通过多方式、多渠道开展宣传拖拉机违法违规生产的危害性,尤其是拖拉机违法载人的危害性。