

党旗正红 创先争优

省创先办以典型引路,推动创先争优活动 将联系点打造为示范点

本报海口7月15日讯(记者黄晶)省创先争优活动领导小组办公室指导协调组创新工作方式,将联系点打造为示范点,以典型带动创先争优活动的开展。昨天下午,指导协调组组织5个联系单位开展创建示范点经验交流现场会。

杜绝非法出境 维护社会稳定

——记屯昌县民警郑圣甫

本报记者 洪宝光

每天早晨6时30分,一位身穿着警服的老民警会到屯昌车站、屯昌县政府大院周围走一走,看那里是否有群众上访反映情况,然后再返回办公室上班,他就是现年56岁,从警35年的屯昌县公安局国保大队大队长郑圣甫。

勇敢迎敌,诱敌深入,一战定局 四行村反击战:国共僑县提前决战

本报记者 陈耿 通讯员 谢振安 李穗



位于四行村的木排革命根据地人民英雄纪念碑。 本报记者 张杰 摄

“那天我躲在村后的山上放哨,眼见敌人从美扶村(那大附近)方向过来,赶紧跑下山报信。那一仗打了两夜,打得真激烈!”坐在儋州国营西流农场四行村前的一棵酸豆树下,85岁的华春秀老人给我们讲起了68年前,共产党领导的革命武装反击国民党顽固派进攻的战斗。

翻脸

1940年12月,国民党在澄迈发动“美合事变”后,国民党顽固派对共产党抗日队伍骚扰不断。1943年8月初的一天,国民党军保六团团长杨开东带领该团2个营,国民党儋县县长王焕指挥该县游击大队,共1000余人,向琼崖抗日独立总队第四支队驻地四行村根据地进犯,企图消灭琼总驻琼西的主力。

“国民党方面为什么要攻四行村,而不是向其他乡村进攻?”记者向儋州市党史研究室副研究员唐卓昌。

“因为在抗战时期,共产党琼崖抗日武装在琼西建设了一处主要的根据地,那就是僑县的大南区抗日根据地,该根据地的中心便是那大东北方向大约10公里处的木排根据地,而木排根据地的核心区域便是四行村。”

海南解放前,从八所港坐船逃离海南岛。杨开东素来是主张“反共”和“剿共”的国民党顽固派,由于手段凶狠,恶名远播,老百姓对他闻之色变,故民间有“天上雷公,地上杨开东”之称。

反攻

驻在四行村附近的琼总第四支队队部接到情报后,认为要保住四行村根据地,必须先挫败杨开东的嚣张气焰。第一支队猛进大队坚守在四行村内,把国民党保六团紧紧吸住,伺机逐个歼敌。据华春秀回忆,开战前就撤退到山上的四行村民,则做好饭菜,悄悄送给猛进大队,支持他们与敌人对垒。

“共产党的官兵被围了整整一天一夜,但敌人始终无法冲进去,共产党的军队有老百姓的支持,有饭吃,国民党找不到我们住的地方,抢不到饭吃,饿得不行,也看不到我们往山下送饭。”村民邱亚发当时15岁,如今虽然满头白发,但说起往事,记忆犹新。

在战区外围,琼总第四支队也在进行紧张部署。第一大队大队长潘江汉、第二大队大队长符志行,分别率部在九万岭(四行村东面)和那大方向(四行村西面)设下埋伏。战斗进行到第三天拂晓时,猛进大队以一个小分队集中火力,撕开一个缺口后,主力突围,冲出四行村。保六团追迫而来,猛进大队将敌人引入九万岭地区,等待在那里的第一大队开始出击,此后第二大队赶到,乘机围歼顽敌,击毙和击伤国民党保六团连长吴焱等90多人。

定局

敌人被打退后,潘江汉很想带第四支队第一大队乘胜追击,歼灭敌人主力。但考虑到要保存实力抗击日寇,支队领导决定不再追击,而是原地休整。据僑县抗日民主政府副县长王怡亭后来讲述,在国共双方对战之际,日军曾从那大派人远距离“坐山观虎斗”,并不出兵,似乎是在等待时机,坐收渔利。果不其然,在国民党军溃退后的第三天,驻扎在那大的日军便倾巢出动,攻打木排根据地。不过这是后话。

四行村反击战双方尤其是共产党一方的伤亡不大,但此战的作用和意义却非同一般。唐卓昌告诉记者,四行一战之后,国民党军主力退到西南部山区,其僑县政权也名存实亡,除了北部的干冲和三都等地之外,其他地区已看不到国民党的政权和军队;王焕撤到白沙后,走马上任该县县长。

国民党撤离僑县后,琼崖特委和琼总又在僑县开辟了以大星山为中心的里四里根据地,以及儋白(儋县、白沙)边区根据地,为夺取琼崖抗日战争的最后胜利,创造了有力的条件。

“实际上,四行村反击战的一个直接结果是,整个僑县基本上已在琼崖共产党的控制之下。”唐卓昌认为,“因此,可以说四行村反击战其实是国共两党军队在西线,尤其是在僑县的提前决战,也就是说,双方力量的高低在抗战期间已见分晓,而不是在解放战争时期。”

事实正是如此。1945年8月,日本投降后,国民党到那大只是形式上接受日军投降,并不敢逗留太久,因为当时那大的外围均是琼总的兵马。解放战争爆发后,共产党军队很快就接管了那大,继而整个僑县。(本报那大7月15日电)

网事 热点

网事网评

点评/正言

■ 桑兰团队称与美国体操协会与三家保险公司签订保密和解协议,而桑兰已经讨回了苦等13年的公道。但是,时隔一天,就有网友在网上曝出猛料,他们提出诸多疑点,质疑桑兰团队在发布会上所谓其实都是谎言。(7月15日傍晚网)

——旁观者迷,当局者清。

■ 在郭美美通过微博否认王军是自己男友9天后,中红博爱资产管理有限公司董事长、首席执行官翁涛在接受记者采访时表示,将说服王军公布证据——给郭美美汇款200多万元以购买玛莎拉蒂跑车的银行汇款单。(7月15日南方报业网)

——黄梁“美”梦终有醒。

■ 今年上半年,A股市场表现得既纠结又敏感,走出一轮疯狂的“过山车”行情。东方今报推出的调查数据显示,67.1%的股民今年上半年炒股亏损,只有32.9%的股民实现了盈利。(7月15日今报网)

——“股长”受欢迎。

■ 安徽卫视表示,为净化荧屏,计划对新《水浒传》里的饮酒镜头进行适当处理,删减一切不必要的饮酒画面,或打马赛克、虚化。(7月15日京华网)

——水浒还是唬谁?

■ 深圳龙岗葵涌街道这20余天来一直在忙于打比赛,只要领导会打球,赢的几率肯定大,因为领导进球多算一分。(7月14日南方报业网)

——没突击提拔几个?

■ 7月13日,央视新闻频道错将和讯网总编辑王炜的照片,用在已故百视通总编辑吴征的讣告中。这已是王炜第三次“被死亡”,此前还有一家网站和报纸出现过这个错误。14日,王炜发微博“我还活着”。(7月15日京华网)

——折腾得死去活来。

■ 在广东茂名某医院,一名患者术后情况恶化,在手术当天晚间离世并被运离医院。但奇怪的是,家属发现,医院的病历上居然写着麻醉医师次日上班后探视患者的记录。(7月14日大洋网)

——人鬼情未了?

海口公交 IC 卡启用近两个月颇受冷遇,南海网友发帖追问“卡”在哪——

乘客为何不买公交卡的账

本报记者 张中宝 实习生 李艾颖

版主关注

作为惠民便民工程,海口公交 IC 卡“难产”7年后于今年5月21日面世。但是原本应给当地市民带来便捷的事物,却颇受冷遇,没有得到大家的认可。网友“风油精”今天在南海网发帖称,海口公交 IC 卡上市运营近两个月,其常乘公交车,但很少看到有人刷卡,并追问海口公交 IC 卡到底卡在哪儿?海南日报记者就此展开调查。

现状:市民持观望态度

记者今天乘坐33路车进行体验发现,尽管刷卡机已经启动,但是多数上车的市民都是投纸币乘车。

在这路公交车上,记者随机采访了一名乘客。“你买了公交卡吗?”记者问。“没有,买了又不能打折,有什么用呢?”他回答说。同样,记者搭乘1路公交车时,沿途上车的市民都是持纸币或硬币乘车,一路上,也没有看到一名刷卡乘车者。

记者在面前坡公交站等车时,来自沈阳的老人吴均祥也在这里候车。他告诉记者:“在沈阳买个公交卡十分方便,不仅有优惠,而且充值也方便,但是在海口,对于我们来说,买张公交卡没有多大用处,既不能打折享受优惠,而且我们在这里待的时间也不长,因此就没有必要再买了,投币也是一样的。”

那么,海口公交卡究竟是否像记者所体验的那样,受到市民的冷遇呢?1路线的公交车司机陈师傅告诉记者,在他出勤的时间段,每天刷卡的人数仅有五六人。另一名不愿透露姓名的33路公交车司机则说,他每天出勤也就碰上两三名乘客刷卡,有时甚至一天都碰不到刷卡的。

海口市巴士股份有限公司有关负责人在接受记者采访时表示,目前海口市乘车刷卡的人次出乎他的意外,该公司有260多辆正在运营的公交车,每天刷卡的乘客很少,不到1000人次,刷卡人次还不到乘车总人数的5%。“这样的比例是比较低的,但可能是新生事物,公交卡刚刚启动,尚未快速被市民接受。”该负责人说。

释因:刷卡乘车少优势

海口公交 IC 卡出炉后,没有受到市民



虽然设置了刷卡机但乘客依旧选择投币乘车。 本报记者 张杰 摄

的青睐,并在网上出现一片质疑声,而且乘车刷卡的乘客也极少,对于这种情况,作为运营方的海南宝岛通科技股份有限公司有关负责人今天在接受记者采访时认为,“公交卡在运行后,没有想象的那么好,也是预料之中的事情。”

该负责人分析说,首先,因为海口是全国最后一个推行公交 IC 卡的省会城市,对新生事物,人们总有一个适应的过程;其次是,目前海口不像其他省会城市那样,公交本身不发达,坐公交车的群体不多,不少人选择骑电动车出行。

“其实,目前公交卡没有被市民完全接受,最主要原因在于还没有相关的补贴扶持政策,乘车无优惠,百姓肯定不买账。”该负责人说。

采访中,多数受访者认为,公交 IC 卡是一项惠民便民的民生工程,应多为百姓考虑,虽说刷卡方便了出行,但是购买公交卡要付押金,而且刷卡也没有什么优惠,和直接掏钱没有区别,这让许多市民难以接受。海口市民陈晓亮说:“目前全国各大城市都有刷卡优惠,有的城市,刷卡乘车才5角钱。”

购车。多数受访者对公交卡的销售渠道知之甚少。而且,还有受访者认为,民生服务外包,也在无形中给百姓造成了企业垄断经营的感觉,让大家产生观望心态。

记者从海南宝岛通科技股份有限公司了解到,海口易卡—宝岛通公交 IC 卡运行系统十分正常,但发卡量不太理想,这主要是公交卡没有优惠、宣传不到位、销售网点少、售卡渠道不畅通等因素造成的结果。

“一个新的东西出来,需要一段时间的磨合。虽然现在发卡量不是很大,但是我们对运行系统很满意,虽然公交 IC 卡初步启动运行还有些困难,但是系统成功了,‘路基’打好了,公交 IC 卡的发行也会越来越好。”尽管目前的情况不尽人意,但是该公司副总经理赵勇对前景充满信心。

期待:出台政策更惠民

没有优惠成为目前海口公交 IC 卡被“卡”的主要原因,那么运营方及有关政府部门将如何解决这一问题?海南宝岛通科技股份有限公司有关负

责人认为这是主因,他告诉记者他们已经上报政府有关部门,并与有关部门进行了多次会谈,希望政府部门能出台相关补贴政策,“但是因为补贴这部分预算成本很大,目前还没有结果。”

海口市巴士股份有限公司有关负责人在接受采访时表示,要想把这项惠民工程推行下去,必须根据市民的需要制定符合公交卡运营的有关政策和管理办法,尤其是要制定相关的优惠政策。有优惠的东西能引起市民的兴趣和关注,海口应该借鉴其他城市的做法,让公交卡更大程度地便民利民。

海口市政协委员陶秀青也认为,要重塑海口市民对公交 IC 卡的信心,不仅要通过公交卡带给市民更多方便,而且有关部门和运营方,还应该实行打折优惠制度。这既需要有关部门在政策层面上的专项补贴机制的支持,也需要企业很好的执行。

记者随后联系上了海口市交通运输和港航管理局,该局有关负责人一听说采访海口公交 IC 卡相关补贴一事,便缄口不谈,以开会为由拒绝了记者的采访。当记者再次联系上该负责人时,他说:“这件事,你去找运营公司,不要找我们。”

(本报海口7月15日讯)

网民多质疑 源于盖子捂得紧

正言

有网友发帖称,从《邵阳日报》的干部任前公告上发现,湖南邵阳市拟新提的正处级干部谢建军居然13岁参加工作。邵阳市有关部门就此回应记者采访时称:造成这一情况系组织部填错了这名干部的出生日期,该干部在计划经济时期于15岁时因父亲退休接班参加工作。(7月14日新华社电)

对于“接班”这个颇具历史特色的词,可能很多年轻人已经不熟悉了,但是在最新版的《现代汉语词典》中,对这一词语,仍保留有“指接替前某人的工作事业;老工人张师傅退休了,由他的女儿接班”的释义与范例。

于是,在有关部门承认填错干部出生日期的情况下,网民对谢建军为何15岁即参加工作的质疑,自然也就站住脚了。至于网民质疑谢18岁生子,明显违反婚姻法,有关部门答复说谢是22岁生子的,虽说刚法定结婚年龄即有一子,想来也是有一定时代背景的。这点,估计网友们也是能够理解的。

只是,在网络上,质疑声似乎并未消停,认为此事“水落石出”的网民仍不在少数。而更令公众感到奇怪的事,当地的红网在有关部门答复新华社记者“填错了出生日期”之后,于7月15日又发动态新闻,称邵阳市委组织部高度重视此事,正会同有关部门就相关问题进行核查。

事情愈发扑朔迷离起来!其实,让老百姓心生质疑的,除了为何纪念2008年针对谢建军的员工实名举报谢建军篡改年龄的调查结果,即谢在15岁接班的这种,未放入干部管理档案外,还有这种剧情般的事件进程。

这样的例子不胜枚举,如早几年的“躲猫猫”事件中,面对舆论的质疑,有关部门先是言辞凿凿,及时、透明地公开了“调查结果”,但是没过多久,又有另一个权威声音作出截然不同的结论。谁在导演这些“能搭则搭、能盖则盖”的劇情?为什么要导演这些“主动信息公开于青天”的劇情?想来,倒不必多言了。

庆幸的是,纸是终究包不住火的,在人人都是麦克风的时代,虽说还有“郭美美”这样的网络红人身份未搞清,但是对于此次邵阳事件,在网民质疑引发传统媒体关注的情况下,相信或黑或白,打开“盖子”,给出个真相应该是不难了。

