

景德镇传统手工瓷艺 入围联合国“非遗”名录



在江西省景德镇古窑,老艺人王炎生在拉坯。近日,景德镇手工制瓷工艺入围联合国非物质文化遗产名录,目前进入评审阶段。景德镇手工制瓷工艺有一千多年的历史,它在吸收了全国各地名窑技艺的基础上形成了独具特色的工艺,整个工序包括拉坯、利坯、画坯、施釉等多项工艺。近年来,景德镇手工制瓷工艺的传承和保护受到政府和民间人士的共同关注。2006年,景德镇手工制瓷工艺列入我国首批非物质文化遗产名录。 新华社发

全国人大财经委听取上半年经济形势汇报提出 继续控制通货膨胀 积极调整经济结构

据新华社北京7月15日电 十一届全国人大财经委员会14日至15日举行全体会议,听取国务院有关部门关于今年上半年经济运行情况的汇报,并进行了分析讨论。委员们指出,控制通货膨胀依然是当前经济工作的首要任务,必须坚持宏观调控方向不动摇,保持宏观经济政策基本稳定,进一步提高调控的前瞻性、针对性和有效性,把握好力度和节奏。委员们认为,上半年经济增速适度回落,是宏观调控政策的预期结果,符合调控方向,有利于未来物价总水平的回落,有利于调整经济结构和转变发展方式。要充分利用这一机遇以及由此形成的市场“倒逼”压力,支持和鼓励企业加快技术改造和自主创新以实现转型升级。

国务院发布《电力安全事故应急处置和调查处理条例》 自9月1日起施行

据新华社北京7月15日电 《电力安全事故应急处置和调查处理条例》已经2011年6月15日国务院第159次常务会议通过,自2011年9月1日起施行。条例明确,根据电力安全事故影响电力系统安全稳定运行或者影响电力(热力)正常供应的程度,事故分为特别重大事故、重大事故、较大事故和一般事故。条例规定,事故发生后,电力企业和其他有关单位应当按照规定及时、准确报告事故情况,开展应急处置工作,防止事故扩大,减轻事故损害。电力企业应当尽快恢复电力生产,电网运行和电力(热力)正常供应。任何单位和个人不得阻碍和干涉对事故的报告、应急处置和依法调查处理。

全国成人高考10月举行 14个省份开展分省计划编制试点

据新华社北京7月15日电 根据教育部网站发布的通知,2011年全国成人高考10月15日、16日举行。全国14个省份将开展分省计划编制改革试点工作。

公安部:非正常死亡案件要在规定时间内查明原因

据新华社福州7月15日电 (记者郑良)记者从14日在福州举行的全国公安机关涉案财物管理和非正常死亡问题专项治理工作现场推进会上获悉,公安部在年底前将统一组织开展对涉案财物管理和非正常死亡问题专项治理的交叉检查,对工作不力、案件频发等单位进行挂牌整治,必要时派出工作组整顿;对有令不行、有禁不止、弄虚作假的,坚决予以纪律、绝不姑息迁就。今年以来发生的所有非正常死亡案件,都要在规定时间内查明原因,分清责任,严肃追究。

蓬莱19-3漏油事故 B、C平台海域出现赤潮

7月15日,在蓬莱19-3漏油事故B平台3海里,C平台2海里附近海域出现赤潮,长约2海里。当日,记者乘坐“中国海监15”船前往蓬莱19-3漏油事故B、C平台进行采访。返航途中,在距离B平台3海里、C平台2海里附近海域出现赤潮,长约2海里。 新华社记者郭绪雷摄

胡锦涛主席在会见美国佩顿中学访华师生时强调 青年是中美关系发展的希望所在

据新华社北京7月15日电 (记者刘东凯)7月15日上午,国家主席胡锦涛在北京南海亲会见了一批来自大洋彼岸的特别客人,他们是应邀来华访问的美国芝加哥佩顿中学师生。

今年1月21日,正在美国进行国事访问的胡锦涛主席来到设有孔子学院的芝加哥佩顿中学,同该校师生亲切交流,并邀请师生代表暑假期间到中国访问。7月11日,佩顿中学20多名师生开始了中国之行。到南海做客,是他们这次行程中最感荣幸的安排。

上午10时许,胡锦涛主席从办公的地方经过石桥步行来到瀛台。在拥抱前,胡锦涛同佩顿中学的美国芝加哥市公立教育局局长摩扎尼和佩顿中学校长赫米斯等亲切握手、热情交谈。胡锦涛对他们说,很高兴同各位再次见面。中美两国教育机构加强交流与合作,对推动两国教育事业发展,对增进两国青年学生了解和友谊,都具有特殊的意义。摩扎尼代表大家感谢胡锦涛主席邀请佩顿中学师生来华访问,表示将继续为推动中美青年学生交流作出不懈努力。赫米斯告诉胡锦涛主席,他们来中国后到一些中学进行了交流,要同北京、江苏的两所中学结成姐妹学校关系。胡锦涛希望姐妹学校之间今后保持密切联系,加强交流合作。

沿着湖畔的林荫路,胡锦涛和摩扎尼、赫米斯等边走边谈,一起走向瀛台楼。正在楼前参观的佩顿中学学生见到胡爷爷,高兴地欢呼起来。胡锦涛快步走上前去,微笑着和学生们一一拥抱,欢迎大家到南海来做客。望着这些兴奋的年轻人,胡锦涛问:你们都是第一次来中国吗?在访问过程中最难忘的是什么?学生们争先恐后地回答胡爷爷的问题,讲述自己在中国的见闻和感受。

胡锦涛和大家一起来到瀛台南端的迎薰亭。在迎薰亭里,佩顿中学师生代表向胡锦涛赠送了芝加哥市画册,胡锦涛访问该校时的照片和学生自己创作的一幅水彩画。这幅有全体来华学生签名的画上,画着中国的万里长城和熊猫,画着美国的城市景象和大熊,还特意写上“胡爷爷,我们爱您”几个汉字。胡锦涛表示非常喜欢这些礼物,随后向佩顿中学师生回赠了《(中南海)画册》、英汉双语词典和毛笔。

互赠礼物过程中,得知佩顿中学所赠画作的主要作者,10级女生麦肯茜恰好今天生日,胡锦涛祝她生日快乐,并向她赠送了一个小礼物。麦肯茜十分激动,用中文连声谢谢胡爷爷。

三面临水的迎薰亭外平台上,佩顿中学学生表演起精心准备的汉语节目,向胡爷爷展示他们汉语学习的成果。一首唐诗《过故人庄》,学生们朗诵得韵味十足,胡锦涛和大家一起朗诵起来。一曲北京奥运会歌曲《北京欢迎你》,大家唱得声情并茂,胡锦涛高兴地给他们打起了拍子。

表演结束后,胡锦涛夸奖同学们节目演得很精彩,汉语也说得不错。他愉快地回忆起今年年初访问佩顿中学时的情景,表示佩顿中学的教学理念、教学方法,特别是在汉语教学方面取得的突出成绩和同学们对中国文化的热爱,都给自己留下了深刻印象。

胡锦涛对佩顿中学师生们说,我在访问你们学校时曾送给同学们三句话,知识是开启未来的钥匙,语言是沟通和



7月15日,胡锦涛主席在瀛台瀛楼前同佩顿中学学生们谈笑风生,了解他们在中国的见闻和感受。 新华社发

交流的桥梁,青年是国家的未来、世界的希望。现在我还要加上一句话,青年是中美关系发展的希望所在。我相信,在两国人民包括两国青年的精心培育下,中美友好这棵大树一定能够根深叶茂、硕果累累。胡锦涛主席的一席话引起师生们的共鸣,大家报以热烈的掌声。

相聚虽然短暂,友谊长存心间。临行时,佩顿中学师生们依依不舍地向胡锦涛告别。胡锦涛挥手向大家作别,祝愿他们在中国过得愉快。

胡锦涛对佩顿中学师生们说,我在访问你们学校时曾送给同学们三句话,知识是开启未来的钥匙,语言是沟通和

交流的桥梁,青年是国家的未来、世界的希望。现在我还要加上一句话,青年是中美关系发展的希望所在。我相信,在两国人民包括两国青年的精心培育下,中美友好这棵大树一定能够根深叶茂、硕果累累。

胡锦涛主席的一席话引起师生们的共鸣,大家报以热烈的掌声。相聚虽然短暂,友谊长存心间。临行时,佩顿中学师生们依依不舍地向胡锦涛告别。胡锦涛挥手向大家作别,祝愿他们在中国过得愉快。

胡锦涛对佩顿中学师生们说,我在访问你们学校时曾送给同学们三句话,知识是开启未来的钥匙,语言是沟通和

交流的桥梁,青年是国家的未来、世界的希望。现在我还要加上一句话,青年是中美关系发展的希望所在。我相信,在两国人民包括两国青年的精心培育下,中美友好这棵大树一定能够根深叶茂、硕果累累。

中山舰博物馆布展基本完成



陈列在中山舰博物馆里的中山舰舰体。位于武汉市的中山舰博物馆陈列布展工作目前基本完成,进入审查验收阶段,并计划于今年10月初正式对外开放。中山舰博物馆采用独特的“馆舰合一”方式,其主体厅为一楼大厅,陈列中山舰舰体。另外两个展厅分别陈列展示中山舰从建造到被击沉的史料,以及300多件珍贵的出水文物。 新华社发

我北部海域再添全天候远洋救助船

7月15日,全天候远洋专业救助船“北海救116”轮上的工作人员参加列编仪式,其正式成为我国北部海域海上专业救助力量中的一员。“北海救116”轮是一艘全天候远洋专业救助船,全长99米,宽15.2米,最大航速超过20节,自持力30天,续航力为10000海里,具有抗风浪能力强、救助速度快、续航能力强、救生能力好等特点,能搭载获救人员100余人,救助能力达到国际先进水平。 新华社发



新华社电 14日晚持续到15日早上的强雷雨天气,不少外地飞机没有能飞回北京,首都国际机场出现大面积航班不正常现象

航班延误咋成了中国难解的“结”?

7月14日持续至15日晨的航班延误,造成民航发生大面积航班不正常现象,北京首都国际机场大批旅客滞留。航空公司疲于应对,广大旅客怨气满腹。航班延误咋成了中国难解的“结”?

航空公司应对能力待提高

记者15日上午在首都机场3号航站楼,看到现代化的候机大厅里乱作一团。400多人把小小的机票改签柜台团团围住,旅客质问之声此起彼伏;有200多人围在值班经理柜台前,甚至有几名旅客冲到了柜台里面。警察来到现场,直接与旅客交涉,避免旅客出现过激行为。

天气原因导致航班延误本是民航的一种常态,中国民航就屡屡出现矛盾激化的现象?

航空公司对旅客服务不足,应对航班延误的能力需要进一步提高,这是矛盾激化的直接原因。航班延误首当其冲的受害者是旅客,旅客没有人属于故意到机场去闹事的,只是遭遇延误后,身心疲惫,还得不到该怎么办的信息,情绪被激化起来。在3号航站楼,一名姓李的女性旅客被警察从柜台里面劝出来。她手拿15日CA1813次航班的机票,气愤地告诉记者说,她所乘的航班正常起飞,提前赶到机场却发现没有登机牌可换了,也没有航空公司的人给出个说法。她该怎么办?是改签?还是退票?她茫然不知。像她这种情况的旅客有10多个,个个一肚子怨气。一名外籍华人也不知道该怎么办,气呼呼地坐在柜台里面。他乘坐的航班被取消了,值班柜台却让他到购买机票处退票,而他的票是他在城区代买的,在哪里购买的他根本不知道。

针对以上情况,航空公司需要在宣传上和售后服务上下功夫,得到旅客的理解,将矛盾化解于无形。东航总经理刘绍勇曾对东航员工说:“要把自己当成旅客,从旅客的角度出发,变被动为主动,把服务做在旅客需求的前面。”比如,可制作大幅宣传牌,把天气原因造成航班延误时,航空公司需要承担哪些责任,旅客该怎样做,张榜告知旅客;如何退票、如何改签,也张榜公布出来。空中有雷雨,飞机飞不成,航



空公司要把工作的重心转移到地面来,派出众多的服务人员到滞留旅客中间,安抚旅客。即使航空公司的服务人员不知航班何时能飞,回答了三个阶段的飞行造成影响。但最起码要告诉旅客,航空公司无法确定时间的理由,告诉旅客航空公司在努力,和旅客坚守在一起。记者15日在2号航站楼看到,广播中滚动播放着航班延误的有关信息,虽然滞留旅客众多,但现场秩序井然。

理解延误为安全

广大旅客要理解雷雨天气造成的航班延误,是民航延误保安全。据民航局有关专家介绍,航班的飞行主要分为起飞爬升、航路巡航飞行和进近着陆三个阶段。特殊天气都对这三个阶段的飞行造成影响。夏季机场附近出现雷雨、大风、冰雹等强对流天气时,蕴含雷电的积雨云高度均在400-1000米,在600米以下的“低空风切变”区域,是被国际航空界公认为是飞机起降阶段的重要危险因素,它可使飞机在很短的时间内失去平衡和速度而迅速坠毁。这位专家说,出现此类天气情况时,为保证乘客与航空器的安全,空管部门会对航班的起降进行流量控制,甚至关闭机场,不可避免地会造成进出港航班的延误与旅客滞留。如果一个或多个航班因天气原因发生较长时间的延误,就会严重影响航空公司的飞机调配,从而造成后续

需直接支付的钱外,航班延误时,还有一块旅客看不见的航空公司承担的损失,那就是航空公司承担的飞行员、空乘、地面服务人员、维修人员的人工成本和飞机的费用、航油的费用。有家航空公司的总飞行师告诉记者,我国航空公司的飞机基本上都是用湿租的方式购买的,航空公司需要按月或者按季度支付还款和利息给湿租公司。一架空客A320机型,一个月约需还本金加利息40万元人民币。当月飞机发生延误时,旅客走不了,飞机也飞不了,但是航空公司支付给湿租公司的飞机费用并没有因为延误而减免,仍需支付,空乘、飞行员的飞行小时费同样仍需支付。仅航空公司自身的人工成本、飞机成本、燃油成本三项,以北京至郑州空客320机型为例,延误一小时航空公司需承担的成本约在10万元以上。这家航空公司每年因航班延误产生的经济损失超过10亿元。

日前智利火山爆发,智利机场积压了7000多名旅客,旅客自己承担交通费和食宿费,没有人闹事。这是不可抗拒的自然力量造成的延误,国际上的旅客对此很理解,能理性接受。中国广大旅客对此尚需进一步认识。记者15日在2号航站楼看到,有架航班的乘客全体推着行李车把登机口堵住,索要赔偿,不让后续航班办理登机手续。因天气原因造成的延误,有位飞777型的机长告诉记者一件事,有架中国航空公司的航班在法兰克福因天气原因发生延误,到起飞时间时,外国旅客都上了飞机,有位中国旅客不登机,要求现场赔偿,当地警察马上来到现场,要上飞机,要么交护照,跟警察走,中国旅客才上了飞机。我国也有相应的法律法规,但执行情况不好,加上旅客不了解相关法律法规,致使旅客占机、霸机、打人、砸柜台、闹事等极端现象时有发生,进一步激化了民航与旅客的矛盾,加剧了航班的延误。

理性对待延误

广大旅客也要理解航空公司的苦处。航空公司也是航班延误的受害者,面对众多走不了的旅客,工作人员加班加点连轴转,忙得焦头烂额。记者15日在现场目睹了航空公司的员工如何紧张地应对航班延误。旅客把服务人员围在当中,质问飞机何时到达,何时能起飞?但服务人员回答不出,因为天气怎样、航路上是否有雷雨,是一种动态变化,服务人员确实不知道。旅客对回答不满意,火气大,声音高,年轻的女服务员不知所措,一脸茫然。除了干部员工超时工作外,航班延误给航空公司造成巨大经济损失。一家航空公司的财务部门人员告诉记者,按每架客座率80%计算,仅计算支付旅客的餐饮费、住宿费、赔偿费和机组的餐饮、住宿费,如在上海延误4到8小时,空客333机型的延误费为3.5万元,77A机型为4.4万元;如延误8小时以上,333为11万元,77A为14万元。除了这些当时

需直接支付的钱外,航班延误时,还有一块旅客看不见的航空公司承担的损失,那就是航空公司承担的飞行员、空乘、地面服务人员、维修人员的人工成本和飞机的费用、航油的费用。有家航空公司的总飞行师告诉记者,我国航空公司的飞机基本上都是用湿租的方式购买的,航空公司需要按月或者按季度支付还款和利息给湿租公司。一架空客A320机型,一个月约需还本金加利息40万元人民币。当月飞机发生延误时,旅客走不了,飞机也飞不了,但是航空公司支付给湿租公司的飞机费用并没有因为延误而减免,仍需支付,空乘、飞行员的飞行小时费同样仍需支付。仅航空公司自身的人工成本、飞机成本、燃油成本三项,以北京至郑州空客320机型为例,延误一小时航空公司需承担的成本约在10万元以上。这家航空公司每年因航班延误产生的经济损失超过10亿元。

日前智利火山爆发,智利机场积压了7000多名旅客,旅客自己承担交通费和食宿费,没有人闹事。这是不可抗拒的自然力量造成的延误,国际上的旅客对此很理解,能理性接受。中国广大旅客对此尚需进一步认识。记者15日在2号航站楼看到,有架航班的乘客全体推着行李车把登机口堵住,索要赔偿,不让后续航班办理登机手续。因天气原因造成的延误,有位飞777型的机长告诉记者一件事,有架中国航空公司的航班在法兰克福因天气原因发生延误,到起飞时间时,外国旅客都上了飞机,有位中国旅客不登机,要求现场赔偿,当地警察马上来到现场,要上飞机,要么交护照,跟警察走,中国旅客才上了飞机。我国也有相应的法律法规,但执行情况不好,加上旅客不了解相关法律法规,致使旅客占机、霸机、打人、砸柜台、闹事等极端现象时有发生,进一步激化了民航与旅客的矛盾,加剧了航班的延误。

理性对待延误

广大旅客也要理解航空公司的苦处。航空公司也是航班延误的受害者,面对众多走不了的旅客,工作人员加班加点连轴转,忙得焦头烂额。记者15日在现场目睹了航空公司的员工如何紧张地应对航班延误。旅客把服务人员围在当中,质问飞机何时到达,何时能起飞?但服务人员回答不出,因为天气怎样、航路上是否有雷雨,是一种动态变化,服务人员确实不知道。旅客对回答不满意,火气大,声音高,年轻的女服务员不知所措,一脸茫然。除了干部员工超时工作外,航班延误给航空公司造成巨大经济损失。一家航空公司的财务部门人员告诉记者,按每架客座率80%计算,仅计算支付旅客的餐饮费、住宿费、赔偿费和机组的餐饮、住宿费,如在上海延误4到8小时,空客333机型的延误费为3.5万元,77A机型为4.4万元;如延误8小时以上,333为11万元,77A为14万元。除了这些当时

商务部因公出国经费比例过高被质疑

商务部称这与中国在国际格局中地位变化有关

据新华社北京7月15日电 (记者雷敏、王希)针对有媒体质疑商务部因公出国经费比例过高一事,商务部新闻发言人姚坚15日回应称,出国经费占比较高,与商务部的工作性质有关,与中国在国际格局中不断演变的地位有关。

姚坚在此间召开的例行新闻发布会上回答提问时说,30年前,中国在全球贸易中排名第32位,现在中国在全球贸易中排名第一,已经与120多个国家签订双边投资保护协定。中国每年要召开五六十个双边的政府间联委会,同时不断开展自由贸易区谈判,这些都是中国经济发展的需要,也是改革开放的需要。

商务部去年“三公经费”6171万多元

因公出国费约占94%

据新华社北京7月15日电 (记者雷敏)记者15日从商务部获悉,2010年,商务部“三公经费”财政拨款支出6171.41万元,其中,因公出国(境)费5798.39万元,公务用车购置及运行费264.49万元,公务接待费1085.53万元(未含外事接待费支出728.50万元)。

发改委去年“三公经费”为3206万元

据新华社北京7月15日电 (记者江国成)根据国家发展和改革委员会15日公布的数据,2010年,发展改革委使用财政拨款开支的“三公经费”3206.11万元。其中:因公出国(境)费1908.20万元,公务用车购置及运行维护费732.13万元,公务接待费565.78万元。今年,发展改革委财政拨款安排的“三公经费”预算2982.09万元,其中:因公出国(境)费1628.08万元(零增长),公务用车购置及运行维护费714.55万元(较2010年压缩2%),公务接待费639.46万元(零增长)。

卫生部“三公经费”预算4666.85万元

据新华社北京7月15日电 (记者吕诺)卫生部15日公布,2011年“三公经费”财政拨款预算4666.85万元。其中,因公出国(境)费财政拨款预算1492.78万元。2011年,卫生部公务用车购置及运行费财政拨款预算2667.09万元。



广州已立案 调查达芬奇家居

7月15日拍摄的位于广州天河北路的达芬奇家居门店。记者从广州市工商局获悉,广州市工商局已对达芬奇家居广州店进行立案调查,并对涉嫌造假的家私进行封存,等待检测结果出来后再进行依法处理。 新华社发

重庆公开宣判14人涉黑案 “黑老大”黄赞被判处死缓

据新华社重庆7月15日电 (记者朱薇)重庆市第一中级人民法院15日下午对铜梁县黄赞等14人涉黑案进行一审公开宣判,该组织首犯黄赞因组织黑社会性质组织罪、故意杀人罪、故意伤害罪、聚众斗殴罪、敲诈勒索罪、寻衅滋事罪,数罪并罚,决定执行死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身。该组织其余13名被告人分别被判处有期徒刑至有期徒刑两年不等的刑罚。

杭州钱江三桥部分桥面塌落 一重型车坠落

7月15日凌晨,杭州第三钱江大桥南端桥面出现部分塌落,一辆重型半挂车从桥面坠落,又将下匝道砸塌。司机跳车受伤,送往医院救治。记者从杭州市政府举行的新闻发布会上获悉,肇事车辆涉嫌严重超载。 新华社发

新闻分析