

生态岛， 学习北欧低碳生活

文\图 海南日报记者 杨春虹

提起哥本哈根，过去想到的是安徒生笔下的那个童话世界。现在，首先想到的或许是在哥本哈根召开过的那个著名的世界气候大会，被喻为“拯救人类的最后一次机会”的会议。

真正来到哥本哈根，一路感受当地环保、生态的低碳生活方式，对于碳排放、气候变化等过去感觉生涩、专业的词语，有了更为切身的感受和体会。

“海南作为中国第一个生态省，应该可以从北欧学习很多生态方面的先进理念和发展经验，这是非常有价值、也是更有意义的事！”中国驻丹麦大使馆文化参赞李金生 20 年前曾在海南工作生活，他觉得，拥有一流生态环境的海南，在加快建设发展的同时，应该学习北欧先进的环保理念，走一条生态、环保的可持续发展道路。

两轮生态生活

童话古堡、峡湾美景、午夜太阳、极光圣诞，再加上简约时尚的北欧品牌……这是世界旅游者公认的北欧独特魅力。然而，海南旅游促销团在北欧感受和领略到的，更多是其无处不在的环保理念的具体实施：入住的酒店大多标有“Flow-er”联盟生态环保标志，是生态友好的绿色环保酒店；在街头巷尾，早已步入发达国家之列的北欧，自行车成为当地人和游客最主要的出行工具。

丹麦首都哥本哈根更被誉为“汽车时代的自行车之都”，是国际自行车联盟命名的世界首座“自行车之城”，自行车代步已经成为这座城市的文化符号。据哥本哈根负责自行车项目的新闻官公布，推广哥本哈根自行车的基础设施，包括自行车轨道、专用道、停车位等方面的投入总计是 30 亿丹麦克朗（约合 6 亿美元），这笔钱构成的公共自行车系统使哥本哈根成为真正的自行车之城。

在哥本哈根，蓝色的自行车道是神圣而不可侵犯的。据了解，全市自行车道已经达到 350 公里。为了将自行车道和机动车车道分开，自行车道会修得稍微高一些，不注意会以为是多出了一截的人行道。每次上下旅游大巴，导游都会反复提醒，一定要注意是否有自行车通过。由于道路设施完善，这里的自行车行驶速度甚至达到五六十公里/小时。市内设有很多自行车免费停车场，地铁前、商店旁、街道边，到处都有设计精巧、美观实用的自行车存放架，就连丹麦议会的门前，也建有专门的自行车停车场。

哥本哈根街头还有很多自行车免费使用点，只需要交 20 丹麦克朗的押金就能租到一辆自行车，交还自行车时，押金会自动退回。导游告诉我们，哥本哈根市对各种交通工具的重视程度次序如下：自行车居首，公共汽车第二，私人轿车最末。所以，在丹麦，你问路时人们告诉你的往往是骑自行车所花费的时间。

风车转出低碳

通体白色的现代风车是北欧另一大景观。从

到达哥本哈根机场开始，整个海岸线上都可以看到布满了海上风场；在乡间路上，不时就会闪过一排排的大风车。导游告诉我们，当地 40% 的电来自风力发电，中国已经有不少地区到北欧考察引进其先进的风力发电技术。那些远看仅比电线杆大一些的白色风车，据说居然能够让十几个人一起站在最下面一层！

除了大力推广风能，北欧各国还在不断探索更多样化、更加有效的新能源发展模式。其中，秸秆发电、建立中心沼气厂、通过生物发酵提取乙醇、利用城市垃圾提取氢气和甲烷，利用海浪发电等都在北欧国家得到了不同程度的应用。

“输出这些环保、生态技术，现在成为北欧另一大出口项目。”李金生说，最近国内就有不少地区到北欧国家取经，并签署了在这方面的合作协议。海南作为中国首个生态省，可以在环保方面与北欧国家开展更多合作。同时，商务合作的增多，也将会从另一角度推动两地旅游业的交流，让北欧人能够更全面地了解海南岛。

环保贯穿始终

北欧各国风景如画、生态良好。城市与城市之间，除了森林还是森林。北欧人骄傲地告诉我们，这里的建筑是被严格限制的，就是为了要保证每一户人家从窗户里看上去，都是一个美丽的景观。在北欧的郊外公路两旁，抬眼看去是大片的牧场和森林，七月正逢牧草收获的季节，割下来的干草被卷成一个庞大的草卷，远远望去像是散落在草原上的啤酒桶，美不胜收。

北欧的公园几乎见不到水泥，绿草与大树之外的所有步道，几乎都是用小碎石铺成。在瑞典的一个皇室花园里，天鹅在湖面上静静游荡，游人的到来丝毫不能改变它们的悠哉游哉，游人与其合影，其乐融融。更令人惊奇的是，甚至能在公路旁看到不少动物标示牌，据说是为了提醒驾驶员，这里常有动物出没，要注意慢行。

北欧人非常爱护动物，导游告诉我们一个在当地流传许久的故事：据说有留学生偷偷吃了两只飞到自己阳台的鸽子，被告发后受到警察传唤，被视为不受欢迎的人，差点被遣返。丹麦在山岭上修公路时，不惜花巨资人为设置动物通行隧道，目的是让动物不因横穿公路而受伤或死亡。丹麦和瑞典的跨海大桥为了保护一个岛上的海鸟等动物，竟不惜多花 10 亿美元绕开此岛，这个小岛上的小鸟也因此被称为“金鸟”。

美国《读者文摘》曾经搜集世界 141 个国家的资料评选出全球最绿色的国家和城市，其中北欧的芬兰、冰岛、挪威、瑞典占据前列。然而，这些国家其实每年有五六十个月的极昼或极夜现象，自然条件并不优异。

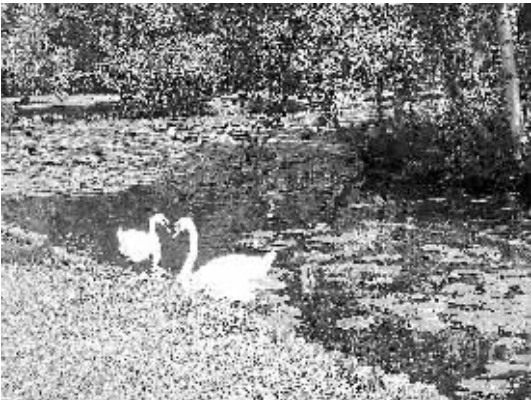
在北欧各大城市，在街边的垃圾箱上标明垃圾分类投放，市民自觉地将生活垃圾分拣后投放。大街小巷很少见到随地吐痰、乱扔果皮、乱丢垃圾现象。公共场所和宾馆、酒店到处贴着禁烟标志，吸烟范围受到严格限制。导游一再提醒，入住非吸烟房，即使躲进洗手间也不能吸烟。一旦

客人在房间吸烟，酒店会请专业环保公司进行清洁，400 欧元的不菲费用就将由客人自己承担。

细节体现关怀

在北欧，另一个令海南旅游促销团感慨颇多的是整个社会对弱势群体的关怀，这反映了整个社会的文明程度，也体现了人道主义精神。

在北欧，大到旅游景点、酒店宾馆，小到一个小餐厅、小酒吧，凡是有洗手间的地方，都必然要设置三个房间，其中两个房间自然是男厕和女



瑞典皇室公园一景。

厕，另一个更为宽大的厕所则是专门为残障人士提供可以供轮椅使用的。

北欧人习惯带婴儿出行，处处可见推着童车的家庭出游，甚至几个月的婴儿，就开始和家人一起出游。导游告诉我们，乘坐公共汽车时，带小孩的家长也是免票的，而且公共汽车也为童车提供了非常便捷的上下方式。在餐厅，适合各个年龄段的儿童椅在房间一角排列得整整齐齐，只等那些小主人们前来用餐。

在前往斯德哥尔摩的火车上，海南旅游促销团又从另一个细节感受到当地社会的人文关怀：火车车厢里的座位号都被统一放置在过道里，除了阿拉伯数字外，还专门配置了盲文，非常易于盲人及普通旅客寻找自己的座位。

北欧国家物质发达，但富有绝不意味着浪费。在海南旅游促销团一行居住过的宾馆、酒店，一个共同的特点是占地面积紧凑，没有豪华门面和大堂，也没有华丽的外装饰，室内陈设简洁、实用、干净，家具看起来已使用不少年头；不配一次性的洗刷用品和拖鞋，自来水被告知已达标，可以直接饮用；厕所座便器的水箱埋在墙内，毛巾架和取暖器合二为一。

北欧当地华人旅行商一再告诫海南旅游促销团，一味宣传海南拥有的五星级酒店多么豪华和气派，在这里是不恰当的，甚至会引起北欧人的反感。海南需要更多简约、生态、环保的酒店来迎接北欧客人。■



在北欧随处可见的风力发电。

海南旅游
北欧之行·
借鉴

真正来到哥本哈根，一路感受当地环保、生态的低碳生活方式，对于碳排放、气候变化等过去感觉生涩、专业的词语，有了更为切身的感受和体会。

“海南作为中国第一个生态省，应该可以从北欧学习很多生态方面的先进理念和发展经验，这是非常有价值、也是更有意义的事！”中国驻丹麦大使馆文化参赞李金生认为。