李国梁会见香港客人

本报海口7月19日讯 （记者马春华）副省长李国梁今天在海口会见了香港文汇报董事总经理欧阳晓晴一行。

据悉，自1994年在我省成立办事处以来，香港文汇报协助我省政府及有关部门积极开展对港协调联络事务，为推动海南和香港的交流与合作做了大量工作，特别是2004、2008、2010年我省在香港举办的经贸招商推介活动中，该报作为合作伙伴，为活动的成功举办提供了有力保障。

我省今年12月将在港举办“2011海南（香港）经贸·旅游·文化活动周”。欧阳晓晴此次访琼，旨在就协助“文化活动周”有关事宜做拜访探讨。

欧阳晓晴介绍了文汇报发展现状，并表示要尽全力协助我省办好文化活动周活动。

李国梁对欧阳晓晴先生的来访表示欢迎，对香港文汇报所发挥的重大作用及对我省的支持表示肯定与感谢，并就当前海南国际旅游岛建设作了简要介绍。

省商务厅、省港澳事务办相关负责人参加会见。

三亚出台新规助力总部经济

明确规定对总部企业用地、税收的优惠

本报三亚7月19日电（记者吴钟斌 实习生杨新丽）历经半年多反复研究、修改，三亚市委今天审议通过了《三亚市培育促进总部经济发展暂行规定》，对符合条件的总部企业在用地供给、业务扶持、税收奖励等方面均给予明确规定。

“新规”规定，在三亚进行工商与税务注册的各类国际性、全国性、大区域性总部以及管理中心、研发中心、采购中心、物流中心、财务中心、投资中心和营销中心等职能性总部对象（不含政策性国有企业），且具有独立法人资格，税收汇缴在三亚的，均有条件被认定为总部企业对象，享受相关优惠政策。

三亚市政府有关负责人表示，总部经济发展程度已成为国际化城市综合竞争力和现代化水平的重要标志，此举就是要充分利用三亚良好的区位条件、投资环境、产业基础和比较优势，以加快经济发展方式转变，促进产业结构调整，推动海南国际旅游岛建设。

根据企业产值和地方所得税收标准，三亚对入驻的总部企业划分为4个等级。每年承诺在三亚缴纳属于地方市级留成所得税收5亿元以上或创造本地计税产值50亿元以上的，为一类总部企业对象。相应地，每年缴纳地方所得税收3亿元以上5亿元以下，或创造本地计税产值30亿元以上的，为二类总部。每年缴纳地方所得税收1亿元以上3亿元以下，或创造本地计税产值10亿元以上的，为三类总部。每年缴纳地方所得税收5000万元以上1亿元以下，或创造本地计税产值5亿元以上的，为四类总部。

“新规”规定，三亚将根据总部项目建设内容、规模及项目产能性质、产业类型，并结合城市功能产业布局分类，分区提供开发用地安排及支持。视总部级别不同，提供从40亩到100亩不等的办公用地，以及100亩至500亩不等的开发项目用地。

所有总部企业的办公或项目用地，均须按“招标、拍卖、挂牌”的方式提供，但三亚市政府提供投资支持。海南日报记者注意到，对于总部办公大楼用地，政府将按照土地出让三亚市政府净收益的全额给予奖励。对于总部企业引入的产业项目用地，则按土地出让净收益的一定标准奖励，标准从30%至60%不等。

三亚市财政局是此新规的牵头制定单位，局长周高明今天下午在接受记者采访时解释说，所谓土地出让净收益，就是指土地出让金在扣除征地成本、用地报批成本、地租、土地大市政配套成本、计提应缴省市的各项资金等后的净收益。

新规还对省级重点投资项目、投资额在5亿元以上的项目，在原投资支持标准上再上浮2%至5%不等的支持。

三亚总部经济新规的另一个亮点是，总部企业每年上缴的相关税收，政府按一定比例以技术改造补贴等方式给予奖励支持。总部企业高管及驻三亚公司中层以上管理人员，政府给予购房专项补助。而且，无论企业性质，注册登记或建设过程中涉及政府行政事业性收费的，政府在企业缴纳后给予全额奖励。

自去年11月开始，三亚就结合实际，开始着手研究“总部经济新规”。此前，三亚派员赴上海、杭州等地考察，学习借鉴别人的经验与作法，征求意见稿也几经修改与审核。

三亚市政府有关人员预计，今年可引入2家总部企业，政府给予的各项奖励及补贴预计超过3亿元。为了利用好优惠政策，防范风险，三亚“新规”还规定，总部企业对象按认定级别享受用地支持和税收奖励等优惠政策，享受的具体内容和标准按一事一议的原则与三亚市政府签署战略合作协议。

博鳌机场：海南东部发展新利好

本报记者 单憬岗 实习生 黄旭阳

一版纵深·关注博鳌机场获批复

“我们将借助博鳌机场开工建设的契机，将中原打造成琼海旅游商贸发达的经济重镇。”虽然早已获悉国家批复博鳌机场建设的消息，听到记者再次询及，琼海市中原镇有关负责人还是非常高兴。

海南第3个民用机场——博鳌机场的即将开建，不仅将给中原镇的发展带来契机，对博鳌、琼海市乃至整个海南的发展，都将带来重要的影响。

助推博鳌亚洲论坛发展

“博鳌机场建成后，博鳌亚洲论坛年会期间的交通将会得到进一步改善。”省发改委交能处有关负责人如是说，海南要进一步完善博鳌亚洲论坛的服务功能，提高保障水平，充分发挥博鳌亚洲论坛这一对外交流窗口与合作平台的作用，给国内外政要、商（企业）界嘉宾提供便捷、快速的空中交通服务，“建设博鳌机场是很有必要的，有利于进一步提升博鳌亚洲论坛的服务层次。”

据琼海市发改委负责人介绍，博鳌机场是列入全国民用机场布局规划的支线机场之一，将按照国内支线机场规划、建设，飞行区等级为4C，主要服务范围为海南东部地区，重点服务博鳌亚洲论坛。为此，将计划总投资9.45亿元（不包括外部配套基础设施），机场客运吞吐量2015年末预计为29万人次，中期2020年末预计48万人次；货邮吞吐量则分别为725吨、1440吨；飞机起降量分别为3190架次、4950架次。

“届时，博鳌机场与海口美兰机场、三亚凤凰机场联手，能够有效应对论坛不断发展的需要。”省发改委交能处有关负责人说。

刺激并带动地方旅游发展

“10年前，博鳌还是以拖拉机为主要交通工具的小渔村，现在马上要坐上飞机了。”今年博鳌亚洲论坛年会期间，“博鳌旅店”老板刘志勇在接受记者采访时曾感慨，博鳌机场建成后将给博鳌的旅游带来巨大的变化。

琼海市旅游委有关负责人认为，海南全面加快国际旅游岛建设，建设博鳌机场，将强化琼海市的基础设施建设。目前，进入海南的游客中约有2/3的游客经由航空系统进出海南岛。因此在旅游线路上主要以海口及三亚为旅游路线的起始点，随着博鳌机场的建成通航，将会打破目前的局面。在旅游路线的起始点上，加入琼海形成“琼海-三亚”或者“琼海-海口”等旅游线路，使得省内的旅游线路更加丰富，游客更加便捷和节约时间。同时，还会给琼海带来更多游客。

“整个海南旅游也将因此受益。”省发改委有关负责人认为，海南旅游发展日益加快，呈现淡季不淡、旺季更旺的态势，博鳌机场建成后将为海南增加一个空中出入口，显著缓解旺季游客的进出难题。

优化交通布局

“博鳌机场的建设，将有利于完善机场布局和综合交通运输体系。”省发改委有关负责人分析认为，主要将从两个方面进行改善。

一是完善海南机场布局。目前，海南省内仅有两个民用机场，建设博鳌机场，将进一步完善海南省内机场布局。博鳌机场周边的海口、三亚两个民用机场，从服务半径来看，由于博鳌机场初期的服务对象为公务机、专机为主。这方面的服务主体与海口、三亚机场不同，特别是在博鳌亚洲论坛期间，来往的飞机有很强的目的性。因此，与两个机场无冲突。

二是完善综合交通运输网的需要。从琼海市的交通现状来看，目前仅有道路交通。其主要依赖的设施为东环高速和东环铁路交通。公路距离最近的海口机场需要1.5小时以上，东环铁路需40分钟。建设博鳌机场，不仅为当地增添了安全、舒适、快捷的空中交通方式，同时，加上东环铁路和东线高速公路，琼海便形成了地、空交通立体交通网络。航空方面可以解决距离较远的快速运输，轨道交通具有运量大、速度快等优点，但较适合中短途距离，地面交通则是运转灵活，可达范围广。多种交通方式相益互补，形成立体交通网络，共同促进当地的经济提速，更快更好地推动地方产业结构的升级

与此同时，海航集团有关负责人表示，博鳌机场的建设，还将有利于加快公务机市场的发展。 （本报海口7月19日讯）

交通投资控股有限公司成立破解制约海南交通发展的融资难题

构建新平台为交通发展输血

本报记者 侯小健 彭青林 通讯员 陈涛

一版纵深·关注交通投资控股有限公司成立

提及海南交通建设，可说是喜忧参半。

喜的是，万宁至儋州至洋浦高速公路、屯昌至三亚高速公路等一批重点交通基础设施项目有望“十二五”期间开建，出行条件将极大改善；忧的是，一批重大交通项目建设，需注入数百亿元资金，钱从何来？融资问题显然已成为制约海南交通发展的瓶颈。

令人欣慰的是，海南省交通投资控股有限公司今天挂牌成立，意味着海南有了全新的交通投融资平台，交通投融资难题有望破解。

今天，海南交控还与国家开发银行海南省分行和海南省农村信用社联社分别签订了金融合作协议，分别获得了开发银行200亿元和信用社联社100亿元的综合授信，这将为海南交控大输血。

“我省将充分依靠市场机制，走市场化、公司化、专业化、多元化发展的路子，广泛吸引社会投资主体参与交通建设，着力构建安全、方便、快捷的综合交通运输体系，服务海南国际旅游岛建设。”省交通运输厅厅长董宪曾如是说。

交通大发展呼唤构建融资平台

“交通是海南国际旅游岛建设的基础，交通大发展，迫切需要构建省级交通投融资大平台。”董宪曾坦言。

董宪曾说，我省公路建设投融资模式与外省有明显的区别。我省规费征收体制有其特殊性，外省高速公路均设卡（站）收取通行费，收取的通行费作为高速公路公司的经营收入。而我省是全国唯一无公路收费站卡的省份，车辆通行费在燃油中附加征收，通行费作为政府性基金管理，统筹用于全省公路建设维护支出。

以往单一的投融资渠道在很大程度上制约了海南交通的发展。据了解，我省公路建设资金除小部分争取中央补助外，大部分均是省交通运输厅以燃油附加费（2009年后为车辆通行附加费）收费权向银行质押贷款解决。

董宪曾说，“十二五”期间，围绕海南国际旅游岛建设目标，我省交通建设将有大手笔，全省公路建设项目预计总投资600亿元，其中，争取中央补助资金110亿元，省级需配套约418亿元，市县投资约72亿元。

据了解，在现行交通建设资金筹集体制不变的前提下，省级配套资金部分约95%的建设资金需通过银行借款等新增债务方式筹集，需新增数百亿元债务，而根据银行部门的评估，我省“十二五”期间的公路建设贷款融资空间约为330亿元（含2010年底的债务余额151亿元），即“十二五”期间仅能新增贷款180亿元，存在不小的资金缺口。显然，我省未来公路建设将面临融资困境。

改革交通投融资体制，组建省交通投资控股公司，构建全新融资平台势在必行。

构建多元化市场融资模式

“海南交控将按照省委、省政府提出的‘交通基础建设适度超前发展’的要求，通过银行贷款、定向增发、企业债券和融资租赁等多元化市场融资模式，满足我省高速公路建设的资金需求，实现海南交通大发展。”省交通投资控股有限公司党委书记、董事长温国明表示。

海南交控运营模式自然成为人们关注的焦点。据了解，交控成立后，我省将把已建成的东线、西线高速、海文、海口绕城4条高速公路资产和对应负债划入海南交控。另外，我省将按程序，将海南金城国有资产经营管理有限责任公司持有海南高速的股权一次性划转海南交控。

鉴于我省规费征收模式特殊，高速公路资产不具收益性，为确保海南交控正常运营，我省将从车辆通行附加费中按一定比例划转海南交控，作为其收入。同时，我省将给海南交控注入一定数量的土地供其开发。我省还将从当年的省级土地出让金收益中提取一定比例作为海南交控的补贴收入。

“海南交控的成立，不仅能有效解决公路建设资金需求，降低政府负债和优化公路投资建设管理模式，而且能做大做强海南本土上市公司，通过定向增发等方式将部分优质资产注入海南高速，提高国有控股比例，增大海南高速资产规模，增强其盈利能力和资本市场融资能力。”董宪曾说。

（本报海口7月19日讯）

“党的光辉照我心”纪念建党90周年

全国有奖征文活动公告

为隆重纪念中国共产党成立90周年，歌颂党的丰功伟绩和改革开放所取得的伟大成就，由中共海口市委宣传部、海口市文学艺术界联合会主办，《椰城》杂志社承办的"党的光辉照我心" 纪念建党90周年的有奖征文活动取得圆满成功。征文活动从2011年2月底开始，到2011年6月30日截稿时止，共收到全国各地965人来稿1106篇。经主办单位对所有来稿进行初选，评出初选作品100篇。征文领导小组邀请海南省文学界有关专家组成终审评委，按照公正、公平、择优的原则，评出本次征文一、二、三等奖和入围奖共36名。获奖作者、作品名单公布如下：

一等奖（1名）： 《怀念一部旧电影》（诗歌） 作者：杜南阳（浙江）

二等奖（2名）： 《到插党旗的地方去》（散文） 作者：寇俊杰 （河南）
《七月·嘉兴》（诗歌） 作者：杜风雷（海南）

三等奖（3名）： 《海南的红村》（散文） 作者：彭子柱（海南）
《家有老党员》（散文） 作者：徐俊霞（山东）
《冯白驹，引领大军渡海作战的“探照灯”》（纪实文学）
作者：欧大军（广东）

入围奖（30名）： （见征文专刊）

所有获奖者均发给奖金、证书：一等奖5000元，二等奖3000元，三等奖1000元，入围奖200元；所有获奖作品在《椰城》杂志2011年8月专刊刊出，作为向中国共产党成立90周年的献礼！

“党的光辉照我心”征文领导小组
2011年7月19日

关于财政监督举报通告

为整顿财经秩序，加大对财政违法违纪行为的查处力度，充分发挥社会监督作用，设立海南省财政监督举报电话、举报电子邮箱。

一、受理举报范围：截留、挪用、挤占、虚报冒领财政资金；截留、隐瞒应上缴的财政收入；不按税法规定缴纳税款；设立“小金库”等违反财经法律法规行为。

二、对举报有功的单位和个人，根据查出并已收缴入库的资金、税款和罚款的总额，给予最高5%的奖励，奖金最高额为人民币10万元。

三、举报电话：0898-68511000 68531772；举报电子邮箱：czjd@mof.hainan.gov.cn

四、举报通信地址：海口市滨海大道109号，海南省财政厅监督检查局，邮政编码570105

特此通告。

海南省财政厅
二〇一一年七月二十日

三亚市2011年上半年事业单位公开招聘工作人员公告

为做好我市事业单位面向社会公开招聘工作人员工作，拓宽用人渠道，优化人员结构，提高人员素质，根据《关于印发<海南省事业单位公开招聘人员实施办法>的通知》（琼人社发[2011]100号）及市相关文件的精神，经市政府同意，我市于今年面向社会开展事业单位公开招聘人员工作，现将有关事项公告如下：

一、公开招聘的岗位及条件

此次公开招聘共涉及31家招聘单位和146个招考岗位，具体岗位及其报名资格条件已于7月18日在市人力资源和社会保障局网站（http://www.hisylss.gov.cn）公布，请登录以上网站查询《三亚市2011年上半年事业单位公开招聘工作人员实施方案》（以下简称“《实施方案》”）。

二、实施方法和程序

我市事业单位公开招聘工作由市人力资源和社会保障部门会同招聘单位及其主管部门组织实施，纪检监察部门全程监督。公开招聘工作按照发布招聘公告、报名、资格审查、笔试、面试、考核、体检、公示、聘用等程序组织实施。

三、有关事项

此次事业单位公开招聘人员工作坚持信息公开、过程公开、结果公开，接受组织监督、群众监督和舆论监督。本公告由三亚市人力资源和社会保障局负责解释。咨询电话：0898—88869356（三亚市人力资源和社会保障管理科）

三亚市人力资源和社会保障局
二〇一一年七月十八日