

胡锦涛总书记温家宝总理作出重要指示,要求全力做好“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故处置工作

务必把救人放在第一位

新华社北京7月24日电 “7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,胡锦涛总书记、温家宝总理当即作出重要指示,要求各有关部门和地方务必把救人放在第一位,全力以赴组织好救援工作,同时查明原因,做好善后处理。中共中央政治局常委、中央政法委书记周永康等中央领导同志也作出重要批示。

事故责任人员受到处理

上海铁路局局长和党委书记被免职

分管工务电务的副局长也予以免职

新华社温州7月24日电 (记者朱立毅、齐中熙)铁道部党组24日决定,对发生“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务的副局长何胜利予以免职,并进行调查。

23日晚上,两列绝对不该有交集的动车在温州市鹿城区发生剧烈追尾,截至目前,事故已经造成35人死亡,210人受伤。

事故发生后,消防战士、医护人员、交通警察、铁路工程人员、通信工程人员、刚刚逃生的乘客,在桥下乘凉的居民,在温州旅游的游客,出租车司机,外国游客……成千上万素不相识的人从四面八方汇拢来,通宵达旦不知疲倦的付出只有一个目的:生命,为了营救最宝贵的生命!

“英雄村”:数千村民奔向事故现场自发救援

“7·23”甬温线特重大事故两列动车追尾并坠桥的地方,位于温州市鹿城区下岙村东北方,村民加上附近鞋业加工厂的工人,有近万人,谁也不想,正在桥下乘凉、散步的这些老百姓成了救援的第一批力量。

“当时电闪雷鸣,雷雨交加,我刚好站在四楼,看到前面的动车停了一会,缓慢往前开动,刚开了一分钟,后面竟然又来了一辆动车,我看着她不停地变换远近灯光提醒前车,同时慢慢减速,但是还是来不及,只看动车相撞的火花像无数道闪电,眼睁睁地看着后面的车撞了上去。”鼎立峰鞋材厂院长胥说。

院长胥马上冲了上去,很快,数千村民从四面八方涌上现场,分散到各个车厢救人。“到处在喊救命,有的人身子被压,有的腿被压,我们当时只有一个念头,就是救人。”村民张则文说,我一钻进车厢,就发现一个孕妇,被很多东西压着,一条腿骨折,不能动。张则文一个人试了试,拖不出来,这时另外两个村民也钻进了车厢,三个人小心翼翼地把她抬出来,刚抬到下面平地上,一辆停在路边的面包车拉起他们就走。

“事后想想都后怕,村民们都是冒着生命危险在救人,因为有一节车厢垂直挂下来,随时可能会翻倒,高架桥上的水泥板也随时会脱落。”一位村民从车里拉出来五个人,但他拒绝透露自己的名字,因为“大家都在救人”。

冒着生命危险救人的村民有多少谁也不说,这是记者在短短十多分钟时间里记下的名字:吴阿国,当场把新买的T恤撕成碎条,用来结成绳子,光着膀子救人;不知姓名的外地人,一共连续开了五趟车,运出五个伤者;严林志,救出三个;建波和建安两连襟,救出五个;村支书阿乐、村民阿飞、徐贤芬、蔡思武、蔡利益,鞋厂工人院长胥、帅兵、张则文,每个人都救了两到三个伤者。

事实上,除了村民,很多死里逃生的乘客都没有离开现场,D301、D3115,几乎每节车厢都有乘客逃生后又返回车厢救人的故事。

来自福州的8岁男孩小祝,一家7口人趁暑假到杭州旅游,全家人都在车上。他告诉记者,当时灯全黑了,他在车厢里被甩得滚来滚去,最后被行李砸晕。“等我醒来,车厢已经掉到桥下,翻了个底朝天,我拼命扒开压在我身上的行李、铁片、往外爬,好像还踩到了很多人的身体,在黑暗中大概爬了十多分钟,找到了车门,这时候外面一个叔叔一把把我抱了出来,送上救护车。”

伤亡乘客不断从车厢里抬出来,附近的车辆自发组成了运输队。“小面包、皮卡车、农用车、出租车,第一批伤者送来的时候,什么样的车都有。”温州康宁医院是距离事故现场最近的医院,当天晚上值班护士潘晨燕说,“救护车赶过去肯定不如现场车辆送来快,是他们抢救了最早一批伤者。”

“这样救人,看起来像攀岩”

下岙村村民王师是第一个报警的人,接到他的报警后,温州消防鞋中队只用了8分钟就到达现场,是最早到达的专业救援队伍。随后,温州全市22个中队,560名消防官兵,51台消防车和重型起吊车辆赶赴现场救援,与此同时,120急救、公安、武警、铁道部调派的大型工程机械等一切可以调集的社会力量集体奔赴现场。

由于出事车组位于高架桥上,救援的支撑点较小,动车受到激烈撞击后,坠落的车厢大量零散部件洒落一地,透过车窗玻璃可以看到很多乘客体,在黑暗中大概爬了十多分钟,找到了车门,这时候外面一个叔叔一把把我抱了出来,送上救护车。”

伤亡乘客不断从车厢里抬出来,附近的车辆自发组成了运输队。“小面包、皮卡车、农用车、出租车,第一批伤者送来的时候,什么样的车都有。”温州康宁医院是距离事故现场最近的医院,当天晚上值班护士潘晨燕说,“救护车赶过去肯定不如现场车辆送来快,是他们抢救了最早一批伤者。”

“这样救人,看起来像攀岩”

下岙村村民王师是第一个报警的人,接到他的报警后,温州消防鞋中队只用了8分钟就到达现场,是最早到达的专业救援队伍。随后,温州全市22个中队,560名消防官兵,51台消防车和重型起吊车辆赶赴现场救援,与此同时,120急救、公安、武警、铁道部调派的大型工程机械等一切可以调集的社会力量集体奔赴现场。

由于出事车组位于高架桥上,救援的支撑点较小,动车受到激烈撞击后,坠落的车厢大量零散部件洒落一地,透过车窗玻璃可以看到很多乘客

新华视点

在等待救援,消防救援人员携带小型救援设备,通过架设消防梯到车厢内实施救援。困难最大的是像蜡烛一样竖在地上的D301第四节车厢,内部呼喊声连连,还有“咔嚓、咔嚓”的声音,这是车厢里不断掉落的碎玻璃声。三名消防官兵携带救援包进入车厢,通过原走道扶手向上攀爬,这个时候原本平坦的车厢变成了峭壁,特别是撞击后的车厢,内部结构也变形了,“这样救人,看起来像攀岩,其实就在刀尖上跳舞啊。”指导员陈贵说。

到达第5排时,消防官兵看到有人在抱着座椅瑟瑟发抖。但是要把这名乘客接出来,就像在悬崖峭壁上救人。陈贵带着安全绳上去,另外两名同志在两边保护。“不要怕,我们是来救你的,放心,都没事了。”可是不管消防官兵怎么安慰,他还是始终牢牢抱着座椅,不愿意伸出手来。陈贵只好慢慢靠过去,牢牢抱住被困者,耐心安慰他,等他情绪安定后,利用坐席悬垂装置将他慢慢放下,将他成功解救。

尽管只是短短几个小时的救援,但是由于强度太大,精神高度紧张,再加上车厢内闷热,陆续有多名官兵脱水昏迷,送到医院抢救,其中

浙江交通部门组织运力 确保 1700 多名旅客无滞留

据新华社杭州7月24日电 动车事故发生后,浙江省交通运输厅高度重视,全省交通运输行业立即参与紧急救援,组织运力,及时疏运受动车追尾事故影响的旅客,确保旅客无滞留。

另一动车同时遭雷击停驶

据新华社杭州7月24日电 (记者张乐、周竞)记者从乘坐D3212次列车的乘客口中获悉,在D3115次列车事故现场附近,经过温州南站开往温岭站的途中,最后一节车厢同时遭遇了雷击,导致供电系统中断,列车用备用电源之后停运,但没有造成人员伤亡。



温州动车追尾 死亡人数 上升至 35 人

遇难者中有 10 名女性,2 名外国籍人士

据新华社温州7月24日电 23日20时27分发生在浙江温州境内的动车追尾事故,截至记者发稿时,受伤人数上升到210人,死亡人数上升至35人,有19人身份得到确认。遇难者中有10名女性,有外国籍人士2人。

一名战士由于在救援时肺部吸入过多的废气而导致呼吸不畅,需靠氧气瓶来维持呼吸。

呵护生命的爱心传递

23日晚上,温州全城通宵未眠,他们要让现场救援者冒着生命危险抢救出来的宝贵生命延续下去。每个人都伸出手,生命就会多一点奇迹。

温州康宁医院是距离事故现场最近的医院。21时15分,第一批伤者送到医院,听说是动车追尾,医院立刻通过短信平台通知医护人员,半小时后,200多名医护人员集结到位。

事故发生时,外科医生周德渊在一百多公里外的青田跟同学聚餐,一接到通知,马上开车赶回来。“从十点多开始做手术,一直做到天亮,做了四台。”周德渊说,“遗憾的是有个病人输了两三千毫升的血,把全身的血几乎都换了一遍,还是没救过来,死者身上有七张身份证,他的一家人现在还全都在医院抢救。这家人让全院的医护人员都感到心痛。”

当天晚上,温州八家医院接收了200多名伤亡者,连整形医院也奔赴现场救援。浙江省正在温州召开重症监护方面的学术会议,全省顶尖急诊抢救专家刚好聚集温州,事故发生以后,30多名专家直接前往八个医院参与抢救。

很多伤员都是外地人,没有家属陪护;还有病人一家几口全在抢救,也急需陪护。深夜,得知消息的义工们自发地前往医院。24日凌晨5时,天蒙蒙亮,记者在康宁医院的候诊大厅看到了温暖的一幕:身着“太平慈善”背心的义工给奋战了一夜的工作人员和伤员分发热牛奶和肉包,更多的义工则负责为伤员领早餐、为病人洗漱,送他们去做检查……

在温州市中心血站,献血队伍排了整整一个通宵。记者到达血站时,20岁的柳成伟右手臂上缠着绷带,几分钟前他刚刚献完血。“晚上9点不到我在微博上看到了这个事情,就和朋友们一起去现场,然后我们在网吧查看各种相关消息,知道中心血站缺血,赶紧查找了地址,4个人一起到了血站。”柳成伟说。献血者非常多,血站人员不足,每个献血者都在现场默默地排队等待。从凌晨1点多一直等到凌晨6点多,才献了血。

天亮后,前来志愿献血的人更多了,一波接着一波。领取表格和体检的两条队伍都排起了长龙。南京军区某部50多名士兵集体前来献血,温州四川商会发动近百名会员和员工,为事故受伤者献血。到24日上午7点50分止,已有505人献了血。河北人顾飞是前几天来温州旅游的,因为没能通过献血体检,他就决定在现场充当志愿者。为献血者盖章、发放食品,就这样从23日晚上忙到24日上午9点。他说,本来今天准备离开温州回家了,看样子,这里还需要我。

23日晚上的夜班出租司机,几乎做了一夜的免费生意:寻找亲人的家属、医护人员、记者、献血者、义工……这些人总是一上车就不停地打电话,出租车司机只要接送的是这样的乘客,下车的时候一律摇摇手不收费。

记者 章葭 李亚彪 张和平 (据新华社温州7月24日电)

“八一”建军节启用 新式勋章、奖章、纪念章

据新华社北京7月24日电 经中央军委主席胡锦涛批准,解放军总政治部日前发出通知,从2011年8月1日起,全军正式启用新式勋章、奖章、纪念章及奖励证书。

总政治部根据《纪律条令》有关规定,设计制作了一、二级英雄模范勋章和国防服役、卫国戍边、献身国防、和平使命、执行作战和重大任务等纪念章,重新设计制作了一、二、三等功奖章和奖励证书,近日陆续下发部队。

中办印发《关于加强市(地、州、盟) 党政正职管理的若干规定》

据新华社北京7月24日电 中共中央办公厅最近印发

《关于加强市(地、州、盟)党政正职管理的若干规定》,并发出通知,要求各地结合实际认真贯彻落实。

《规定》着重从选好配强市党政正职、健全选拔任用机制、强化教育培训、健全和改进考核机制、加强管理和监督等5个方面,提出了加强市党政正职管理的19条具体措施。

《规定》提出,要按照干部人事制度改革要求,进一步健全市党政正职选拔任用机制。要完善人选提名,新任市委书记人选一般要在省内一定范围进行民主推荐,提拔任职的还需到其所在地方或单位进行民主推荐,并要加强考察工作。

公车专项治理和改革 离不开公车数量公开

记者之议

多个部委近期陆续公布“三公经费”财政拨款情况,其中公车购置及运行费用成为关注焦点。

然而记者注意到,虽然在各部门公开的公车经费中,清晰列出了公车购置费用和运行费用,有的还公布了2010年采购新车数量,但由于公车总量信息缺失,公众很难推算出各部门车均运行费用,细致地比较和评判自然无从“下嘴”。

据报道,北京市财政局公布2010年北京市党政机关、全额拨款事业单位的“三公经费”财政拨款支出合计11.3亿元,其中公务用车购置及运行维护费9.1亿元(购置费3.3亿元,运行维护费5.8亿元)。从解剖麻雀的角度看,率先公开“狭义公车数量”这个“分母”,并后续公开公车运行维护费用和购置费用“分子”的北京无疑更具有典型性。

记者认为,评判各部门公车经费的多少不能只看绝对值的大小,应当在清晰公开部门公车总量的前提下,参照部门总人数以及工作特性,折算出单车运行费用。由于目前有关部门针对公车采购制定了清晰的排量和价格标准,因此,下一步公车专项治理和公车改革以及公众关注的重点应当放在公车总量削减以及公车平均运行费用降低上。尤其是从地方出现的一些情况看,目前公车运行维护环节往往隐藏着猫腻,需要严加监管并挤出水分。

值得深思的是,记者注意到,油价和路桥费上涨、部门工作特性等成为一些单位公车经费居高不下的“解释”。对此,更离不开明确公车数量后的细致比较和测算。记者建议,应当把一线执法(勤)车和一般公务用车经费分列,既公平体现一些部门工作特点,又能避免浑水摸鱼。而各部门对油价和路桥费的关注则充分体现了信息公开和监督的力量。过去,对这两样价格敏感的似乎只有社会车辆,花公款的公车对油价和路桥费满不在意。现在看,有关部门在信息公开背景下的监督氛围中,要逐步扭转用车价格上涨、经费自然要上调的思维模式,转变到油价和路桥费越高,车纳税人钱的公车使用越是要节约、经费越是要压缩的思路。 记者南辰 (据新华社北京7月24日电)

交通运输部决定 卧铺客车强制安装车载视频

据新华社北京7月24日电 (记者林红梅)为改进卧铺客车的安全管理,交通运输部决定对卧铺客车实行特别监管措施,提出卧铺客车必须强制安装车载视频装置,推行凌晨2时至5时临时停车休息。凡未按规定安装卫星定位装置的车辆,一律不予核发道路运输证。今年年底之前,所有运输企业监控平台及各级交通运输部门监管平台都必须按照标准完成改造任务。要制订并严格执行营运车辆动态监控制度,对拒不接受监管、故意破坏或关停车载终端的企业和驾驶员,要严厉处罚。

交通运输部将与公安、安监部门紧密配合,继续加强对营运驾驶员资质的检查,通过与公安部门开展联动执法,严厉打击营运驾驶员的违法违规行。对车辆超员、不按规定的线路和班次行驶、站外揽客、高速公路违规上下客等违规行为予以严厉处罚。

收受巨额贿赂和礼金 内蒙古原副主席刘卓志被双开

据新华社北京7月24日电 日前,中共中央纪委对内蒙古自治区政府原副主席刘卓志严重违纪违法问题进行了立案检查。经查,刘卓志利用职务上的便利为他人谋取利益,收受巨额贿赂和礼金。刘卓志的上述行为严重违纪,其中有的问题已涉嫌犯罪。经中央纪委、监察部审议并报中共中央、国务院批准,决定给予刘卓志开除党籍、开除公职处分;收缴其违纪所得;将其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

受贿 720 多万元

江西德兴原市委书记徐跃进 一审被判处无期徒刑

据新华社南昌7月24日电 (记者胡锦武)江西德兴原市委书记徐跃进因收受受贿 720 多万元、挪用公款 100 万元,21日被赣州市中级人民法院以受贿罪、挪用公款罪,两罪并罚,一审判处无期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。

法院经审理查明,2004年至2009年,徐跃进在担任德兴市委书记期间,利用职务上的便利,非法收受他人财物共计人民币721.219万元(其中未遂58.324万元)、美元7000元,为他人谋取利益,其行为构成受贿罪。此外,徐跃进还指使下属挪用公款人民币100万元给他人进行营利活动,数额巨大,情节严重,其行为构成挪用公款罪。

交通拥堵处置不力

武汉市处罚 7 名干部

据新华社武汉7月24日专电 (记者周梦稼)三环线上一场事故,竟造成7个小时严重拥堵。武汉市交管局因处置不力被追责,7名领导干部上至政委、局长,下至普通科员近日被处以撤职、记过、通报批评等处罚。

5月22日8时30分,一辆装载3000箱空啤酒瓶、约20吨的货车行驶至武汉三环线米粮村路段时抛锚,占据中间一股车道。8时45分,武汉市交管局指挥中心接警后,将警车交由中环大队处置。中环大队未能及时有效处理事故车辆及其造成的交通拥堵。其间,交通严重拥堵长达7小时,在社会上造成较大负面影响。



这是7月24日航拍的事故救援现场。 新华社发



7月24日,救援人员在事故现场进行清理。 新华社发



7月24日,医护人员给救出的小男孩输液。 新华社发