

医保养老条例正在研究起草

新华社北京7月25日电 (记者徐博、赵超)人力资源和社会保障部新闻发言人尹成基在25日举行的新闻发布会上说,人力资源和社会保障部正在研究起草基本医疗保险和基本养老保险条例,同时加快制定配套规章。

尹成基说,社会保险法颁布后,作为具体实施这部法律的政府职能部门,

人力资源和社会保障部已经做了大量的前期准备工作,包括法律本身的宣传、对系统工作人员的培训以及配套政策法规的制定。他说,在社会保险法正式实施时,已经有一些配套的法规同时出台。从目前的情况来看,社保法实施一段时间以来,总体上非常平稳,职工和用人单位各方面反映良好。



2011年7月26日 星期二

就梵蒂冈指责中国天主教会祝圣主教事 国家宗教局 发言人发表谈话

指出梵蒂冈以两位主教未经梵蒂冈批准为由,以所谓“绝罚”相威胁,极其无理和粗暴,严重伤害了中国天主教会,令广大神长教友痛心,我们对此予以严重关注

新华社北京7月25日电 国家宗教局发言人就梵蒂冈发表声明指责中国天主教会祝圣乐山、汕头两教区主教事,发表谈话。全文如下:

6月29日、7月14日中国天主教乐山教区、汕头教区分别祝圣了雷世银、黄炳章两位主教。新祝圣的主教信仰虔诚、德才兼备,深受神长教友的拥护和爱戴。中国天主教会祝圣主教完全是为了开展正常的教务管理和牧灵福传工作需要。梵蒂冈以两位主教未经梵蒂冈批准为由,以所谓“绝罚”相威胁,极其无理和粗暴,严重伤害了中国天主教会,令广大神长教友痛心,我们对此予以严重关注。

上个世纪50年代中国天主教会就曾遭受梵蒂冈所谓的“绝罚”威胁,这对中国天主教广大神长教友是个很大的历史创伤,从此中国天主教会坚定地走上了自选自圣主教的道路。历史证明,中国天主教不会因为梵蒂冈的威胁而停滞不前,广大神长教友将会更坚定地走独立自主自办和自选自圣主教的道路,我们也将一如既往地给予支持和鼓励。

中国政府改善中梵关系的原则和立场是一贯的、明确的,希望通过建设性对话与梵蒂冈探讨改善关系的途径和办法,如梵方也有改善关系的诚意,就应撤销所谓“绝罚”,切实回到对话的正确轨道上来。

戴秉国同希拉里在深圳会晤 就中美关系等问题深入交换了意见

新华社深圳7月25日电 国务委员戴秉国25日在广东省深圳市同美国国务卿希拉里·克林顿举行非正式会晤,双方就中美关系及共同关心的问题深入交换了意见。

双方同意继续坚定不移地致力于建设相互尊重、互利共赢的中美合作伙伴关系,共同努力拓展两国各领域合作,尊重彼此重大利益和关切,妥善处理分歧,增进战略互信。戴秉国重申了中方在台湾和涉藏问题上的严正立场。双方一致表示,要共同维护和促进亚太地区来之不易的和平稳定发展局面,并就朝鲜半岛局势等问题交换了意见。双方认为,这次会晤是富有成果的,并决定继续保持密切的、形式灵活多样的接触沟通,就中美关系及共同关心的问题随时交换看法。

中国驻美国大使张业遂、外交部副部长崔天凯、中央外事办公室副主任袁振平等参加了会晤。

北京再降大雨 京承铁路多处出现水害断道



7月25日,北京继昨天降下暴雨后,今天再次遭受大雨袭击。 新华社记者 刘卫兵 摄

新华社北京7月25日电(记者李志勇)北京铁路局25日透露,京承铁路因大雨造成多处水害断道,影响列车正常运行,目前大部分出险路段已经修复,铁路部门已采取了列车绕行等措施。

据介绍,从24日下午开始,北京连降大雨,造成京承铁路水害断道10处。北京铁路局表示,到目前为止,已经修复了9处出险路段,最后一个出险路段正在紧张的抢修中。

受此影响,京承铁路列车运行中断,目前北京铁路部门已经采取了列车绕行等方案。

工资条例出台尚无时间表

新华社北京7月25日电(记者徐博、赵超)人力资源和社会保障部新闻发言人尹成基在25日举行的新闻发布会上说,目前,工资条例在研究和论证中,没有具体出台时间。

尹成基说,人力资源和社会保障部正在加快研究、论证和推进,使这个条例更加符合实际,更加可操作,使广大职工和用人单位都能够接受。

目前正在起草的工资条例是旨在解决一线职工工资偏低、工资增长缓慢、遭遇欠薪等社会问题,建立工资正常增长机制,让人民“劳有所得”。

1320元 月最低工资深圳最高 小时最低工资13元北京居首

据新华社北京7月25日电(记者徐博、赵超)人力资源和社会保障部新闻发言人尹成基在25日举行的新闻发布会上说,目前我国月最低工资标准最高的是深圳市1320元,小时最低工资标准最高的是北京市13元。

尹成基说,今年上半年全国共有北京、天津、山西等18个地区调整了最低工资标准。全国共有13个省份发布了2011年度工资指导线,基准线多在15%以上。

尹成基说,职工的报酬不能低于这个标准,否则就是违法的。“十二五”期间,最低工资标准保持13%以上的增长幅度,就是为了使低收入职工工资水平有一个有保障的增长。



不可思议的追尾为何发生?

——“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故原因追问

近40人死亡,约200人受伤——7月23日,这是令中国铁路人心中悸痛的一个日子,也是中国铁路史上让人悲伤的一天。

追尾!这本应局限于汽车行驶中较为常见的事故,但竟然不可思议地在身形庞大、技术先进的两列动车上发生了。那么,这起“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故究竟是如何发生的?乘客生命不能白白消失,人们衷心希望,事故原因能早日查明,引以为戒。

追问一: 行车安全系统为何失效?

“我是对中国动车安全有信心的,但这次追尾事故却令我疑惑不解!”D301次列车乘客李妍婷说。

40岁的李妍婷是天津人,7月23日早上8点10分许,打算去温州雁荡山游玩的她们一家五口从天津上了车。一路有雨,不过列车行驶还算平稳,但却时常走走停停。

进入温州永嘉站前,雨越来越大,闪电频繁,李妍婷隐约有些担心,感觉车速有些慢了。“时速大约不到100公里,列车当时已晚点25分钟左右。”

D301次动车在永嘉站本不停靠,但这趟列车却在此停留了3分钟。20时24分许,得到出发信号后,列车重新启动,车速明显快了不少。“早是这样的速度,列车就不会晚点了。”李妍婷当时这样对家人说。

此时此刻,另一辆D3115次动车正在前方不远处行驶,且车速明显慢于D301次。两车距离在危险地缩短,但没有人意识到——无论是乘客,还是动车司机,乃至后方列车控制指挥中心……

乘客网友“希希宋”当时坐在D3115次动车15车厢。她微博回忆说,“大致当晚7时50多分列车停站在永嘉站,车厢内列车员告诉大家是因为天气关系,须停车等候。”20时15分许,列车驶出永嘉站,但车速较慢。

20时38分,在温州市鹿城区黄龙街道双岫村下岙处的瓯江大桥上,D301次列车高速追上前车。发现险情的D301次列车司机潘一恒,紧急采取制动措施,但为时已晚,两车不可避免地追尾相撞。当武警拉开严重变形的司机室,潘一恒已经牺牲,他的胸口被闸把穿透……

后车D301次动车紧急刹车时,乘客李妍婷感觉车不停地抖动,并发出“咣、咣”减速声,随着最后一声相撞巨响,她们一家五口全部摔倒在地。

前车D3115次乘客网友“希希宋”感觉车厢一下快速向前冲行,大致滑行五六分钟,后整个车厢一片漆黑,车厢也往左倾斜。

剧烈追尾撞击,令D3115次动车组列车第13至16节车厢脱轨,D301次动车组列车第1至5节车厢脱轨,四节坠落桥下,其中1节车厢悬空,一头担在高桥上,另一头插在地下,犹如一个巨大惊叹号!到25日15时,事故已造成35人死亡、192人受伤。

按照列车运行常识,无论是一般电力机车,还是高端动车,都装载有防止相撞和追尾的安全闭塞系统。这套系统可以有效测定列车速度,对位置进行定位。但是这套至关重要的行车安全系统却在最关键时刻失效了,这是为何?

“按照正常的情况,列车不应该发生这样的追尾,但它就是发生了……”铁道部新闻发言人王勇

新华视点

平痛心地说:“国务院已经组织事故调查组,将会认真、严肃地、细致地把事故原因查清楚,铁道部会积极地配合事故调查。”

追问二: 列车调度管理是否到位?

在安全生产专家和铁路人士看来,列车追尾是很荒唐的事,其中人为、管理因素不容忽视。

“即使列车信号失灵了,电话总能沟通吧?咋能撞上呢?”不少乘客这样发问。

列车体积大、速度快,刹车距离至少以数公里计,高速行驶的动车距离则更长,防止列车追尾不可能凭司机目测。列车行进中,不仅有一套行车控制系统,更重要的是还要听从调度中心指令。



7月24日,在新闻发布会现场,铁道部新闻发言人王勇平向事故发生时被困在列车上的一位记者鞠躬致歉。 新华社记者 邢广利 摄

“管理责任不容懈怠,任何一起事故必定破坏了种种制约原则才导致而成。”清华大学教授、管理学专家陈国权这样强调管理的重要性。

2008年4月28日发生的胶济铁路特别重大交通事故中,两列火车相撞的原因正是源于内部管理混乱,是一起典型的责任事故。

“海恩法则”是安全管理上一条著名原理,它核心要义提醒人们:事故背后有征兆,征兆背后有苗头。

事故发生的甬温线调度管理归上海铁路局管控,而从北京南开往福州的D301次列车是7月1日铁路调图后刚刚开通,其在京沪段走京沪高铁线路线。“开通不到一个月就出事,这着实令人叹息!”一位不愿透露姓名的铁路业内人士说:“其实近来频频雷击事件导致列车晚点,本就应该引起管理部门的高度重视。”

像防止追尾,别说是动车,就算是普通列车,也会有极为严格的安全操作、调度指挥规范。即使雷击导致信号失灵,但列车终究是归人来管理,“车是死的,人是活的”。

据两车乘客回忆,撞击时,前车D3115次动车

时速度大约20公里,而后车D301次动车时速则在100公里上下。如果调度正确,且两车驶出永嘉站时间相差约10分钟,后面车应有充分时间停车,这起事故应涉及信号系统和调度管理系统等方面问题。

“这绝不是天灾!事前一点征兆也没有,应有调度失控原因,没有协调好。”D301次动车乘客刘义鑫说。

7月24日晚,铁道部党组决定对发生“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务的副局长何胜利予以免职,并进行调查。

“作为上级主管部门,不管是什么原因导致事故发生,都应当负有领导责任。”铁道部新闻发言人王勇平在接受记者提问时说。他还表示,动车的“黑匣子”已经找到。“黑匣子”是列车运行的监控系统,它用于分析事故,提供原始数据。目前对黑匣子的数据调查正在进行中。

追问三: 平安能否不用鲜血来换?

惨剧令人痛心,事故令人警醒。 “还是对中国动车很有信心,但是我们衷心希望有关部门能吸取这次事故的沉痛教训,加强安全管理,既让动车跑得快,也要行得稳,让百姓放心!”D301次乘客高士莉说。

24日,前来温州指导这起事故救援、善后处理和事故调查工作的中共中央政治局委员、国务院副总理张德江,宣布成立国务院事故调查组。他说,事故调查组要以严肃认真、实事求是、科学严谨的态度,开展事故调查工作,查明事故原因,总结事故教训,依法依规严肃处理相关责任人。

铁道部相关负责人表示,这起事故性质十分严重。对这起事故,铁路部门将深入调查分析,查明原因,深刻吸取教训,坚决杜绝类似事故的再次发生。不少乘客反映说,这起事故暴露出的其他一些细节问题应引起重视。比如,目前动车座位没有安全带,一些乘客导致碰撞外伤;事故发生后,动车包厢门打不开,玻璃破碎;车厢内也缺少救生锤;乘客逃离列车后,高架桥轨道两侧本可作为逃生通道,但失修严重,增加了逃生难度……

乘客刘义鑫说,列车出事后,好不容易找到救生锤,但是三个人轮流砸玻璃,但还是砸不开。“后来听人讲,砸窗有很多注意事项和技巧,但当时慌乱一团,谁 would 去琢磨?”

D301次车15号车厢乘客孙女士则说,动车是不是应该像飞机一样,乘务员一上车先对乘客进行安全培训,可我们动车上,不少乘务员还是延续着旧时列车的习惯,忙着卖饮料、扑克、书赚钱。

温州康宁医院参与救护的医务人员说,如果动车有安全带,伤亡可以减少一大半,因为很多受害者都是被甩离座位撞到硬物后,头部、胸部、腰部受伤所致。

这是一起不该发生的故事,遇难乘客的血不能白流,这令人痛心,更令人警醒。

铁道部部长盛光祖表示,将调查分析事故原因,认真吸取事故教训,迅速行动,振奋精神,采取坚决有力措施,认真开展安全大检查活动,全面排查和消除安全隐患,坚决防止发生新的严重事故,迅速稳定运输安全局面。 (新华社温州7月25日电)

新华时评

“迅速免职” 的警示意义

铁路甬温线“7·23”特别重大交通事故发生后,紧急救援迅速展开,善后工作紧锣密鼓。人们同时发现,上海铁路局3名领导干部在事故发生后不到24小时就被免职并接受调查。这一举措传递出的信息是,谁在安全生产上出问题,就会受到问责。

此次事故不仅造成车辆及基础设施严重损坏,更有数十人遇难、数百人受伤,长远来看还对公众的交通安全信心形成挫伤,其他无形损失难以估量。

尽管事故原因尚在调查中,但从目前各方信息来看,应该与相关人员的责任有关。迅速免去上海铁路局3名领导干部的职务,传递出上级部门在查处事故原因、追究事故责任问题上的鲜明态度,也是对遇难和受伤乘客的一个交代,更是对各级领导重视安全生产工作的一次警示。

(据新华社北京7月25日电)

温州动车事故 遇难人数增至39人

新华社温州7月25日电 (记者张和平、李亚彪)记者从温州市相关部门传来最新消息,到25日18时,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人数已增至39人。

据温州市有关方面介绍,第39具遇难者遗体是在现场挖出的。

到25日18时止,此次事故共造成39人死亡,其中初步确定身份的有38人。此外,住院192人,其中重症12人。

温州市委市政府表示,截至25日18时,甬温线特别重大铁路交通事故搜救工作告一段落;从18时开始,转入善后处置工作阶段。

温州57个工作组 24小时接待死伤者家属

据新华社温州7月25日电 (记者岳德亮)面对甬温线特别重大铁路交通事故,事发地温州市鹿城区在全力以赴抢救伤病员的同时,目前该区已有57个工作组24小时奋战在接待死伤者家属一线。

悲痛



7月25日,几位刚刚确认亲人遇难消息的亲属伤心痛哭。 新华社记者 鞠焕宗 摄

最后获救两岁小女孩 生命体征良好



7月25日,“7·23”甬温线动车追尾事故的最后一名获救者、年仅两岁零八个月的小女孩项炜伊在温州医学院附属第二医院重症监护室内接受治疗观察。

据医生介绍,项炜伊的生命体征良好,但肺部、肝部及全身多处软组织挫伤,左下肢两个脚趾供血不足,院方将在观察其下肢血液循环的恢复情况后再决定是否需截肢。

新华社记者 黄宗治 摄

法院对8名被告人当庭作出一审判决

河南“瘦肉精”案主犯被判死缓

新华社郑州7月25日电(记者陈菲、张兴军、李鹏)河南省焦作市中级人民法院和河南省沁阳市人民法院25日分别公开开庭审理了两起涉“瘦肉精”刑事案件,并分别以犯有以危险方法危害公共安全罪、玩忽职守罪依法对8名被告人当庭作出一审判决。

焦作市中级人民法院审理查明,被告人刘襄、奚中杰明知国家禁止使用盐酸克仑特罗饲养生猪,且使用盐酸克仑特罗饲养的生猪流入市场后会严重影响消费者的身体健康。为攫取暴利,2007年初,刘襄与奚中杰约定共同投资,研制、生产、销售盐酸克仑特罗用于生猪饲养,其中刘襄负责研制、生产,奚中杰负责销售。被告人肖兵、陈玉伟明知盐酸克仑特罗对人体有害,仍在刘襄研制出盐酸克仑特罗后联系收猪经纪人试用,并向刘襄反馈试用效

果好。随后,刘襄大规模生产盐酸克仑特罗,截至2011年3月,共生产2700余公斤,非法获利250万余元。奚中杰、肖兵、陈玉伟负责将刘襄生产的盐酸克仑特罗销售,其中奚中杰非法获利130余万元,肖兵非法获利60余万元,陈玉伟非法获利约70万元。此外,奚中杰还单独从他人处购进盐酸克仑特罗230余公斤予以销售,非法获利30余万元。刘襄之妻被告人刘鸿林明知盐酸克仑特罗的危害性,仍协助刘襄进行研制、生产、销售等活动。5被告人生产、销售的盐酸克仑特罗经过多层销售,最终销往河南、山东等地的生猪养殖户,致使大量使用盐酸克仑特罗勾兑饲料饲养的生猪流入市场,严重影响广大消费者的身体健康,并使公私财产遭受重大损失。

焦作市中级人民法院以危险方法危害公共安全罪,判处被告人刘襄死刑,缓期二年执行,剥夺政

治权利终身;判处被告人奚中杰无期徒刑,剥夺政治权利终身;判处被告人肖兵有期徒刑十五年,剥夺政治权利五年;判处被告人陈玉伟有期徒刑十四年,剥夺政治权利三年;被告人刘鸿林因有重大立功表现,

且系从犯,依法对其减轻处罚,判处有期徒刑九年。沁阳市人民法院审理查明,被告人王二团、杨哲、王利明作为沁阳市柏香镇动物防疫检疫中心站工作人员,疏于职守,对出县境生猪应当检疫而未检疫,运输工具应当消毒而未消毒,且没有进行“瘦肉精”检测,就违规出具《动物产地检疫合格证明》及《出县境动物检疫合格证明》、《动物及动物产品运载工具消毒证明》、《牲畜1号、5号病非疫区证明》,其中,王二团、王利明还委托或默许不具备检疫资格的牛利萍代开证明。3被告人的行为致使3.8万头未经“瘦肉精”检测的生猪运到江苏、河南等地,造成了极其恶劣的社会影响。

沁阳市人民法院以玩忽职守罪,判处被告人王二团有期徒刑六年,判处被告人杨哲有期徒刑五年,判处被告人王利明有期徒刑五年。