

海南日报

与海南共同成长

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20177号

今日AB两叠16版

2011年8月

4 星期四
辛卯年七月初五
初九立秋

国内统一刊号 CN46—0001

创建教育强市 打造教育品牌

文昌教育为先谋发展

本报记者 吴棉 特约记者 许环峰

“宁愿少吃少穿,也要教子读书。”这是文昌民间广为流传的一句俗语,崇文重教是文昌人的优良传统。如今,这个优良传统已经升华为文昌市科学发展的战略目标:优先发展教育,创建教育强市。

正是实施教育强市工程强力推动下,文昌教育教学质量不断跃上新台阶。过去3年高考录取率分别为78.3%、85.4%、90.1%,今年高考成绩再创历史新高:文昌中学王星焘以890分夺得我省今年高考文科第一名,王星焘、陈美桃等6人分别被清华大学、北京大学录取。704人成绩达到一本线,654人被全国重点大学录取。中考成绩全省综合评价从2007年的第9位,提升到去年的第4位。

统筹城乡,走文昌特色办学路子

7月底,一连几天,海南日报记者走进

文昌中学、联东中学、龙楼中学、龙楼中心小学、龙楼航天小学、昌洒华侨小学、翁田大福小学等中小学校,只见校园里绿树成荫、鲜花盛开、芳草茵茵,仿佛走进了花园之中。

这些学校崭新漂亮的教学楼、宿舍楼与花园般的校园,构成了当地一道美丽的风景线。

该市把教育放在头等重要的地位,先后颁布了《创建教育强市的决定》、《文昌市教育振兴行动计划》,确立了优先发展教育的战略决策,明确提出创建教育强市的战略目标。

让更多的孩子享受到教育优质资源,该市加大教育投入,积极推进普通高中集中办学进程,努力实现全市普通高中学校在文城地区办学的目标。高中集中办学工程目前已经投入5000多万元。今年秋季,联东中学高中部1100多名学生将集中到文中新校区首先享受这里的优质教育资

源。据悉,2013年秋季,余下的2所乡镇中学高中部将全部集中到文城办学。

近3年来,文昌投入教育的资金达13.1亿元,建设农村学校校舍10.1万平方米。不但学校建筑新了、环境美了,农村学校也拥有了与城里学校一样的多媒体教室、电脑室、实验室、艺术舞蹈室等,使得农村中小学校的办学条件与城区学校差距进一步缩小。文昌市政府还拆资5088万元为义务教育阶段学校还清了2005年以前的债务,解决了学校的后顾之忧。2008年以来,文昌市政府每年安排预算资金100万元资助贫困大学新生,多渠道投入2600多万元资助贫困中、小学生73510人。

拉长短板,职教3年打了翻身仗

谁也想不到,在3年前,该市的职业教育却是“短板”,甚至都没有一所像样的中

卫留成会见印度驻华大使

本报海口8月3日讯(记者周元)今天下午,省委书记、省人大常委会主任卫留成在海口会见了印度驻华大使苏杰生一行。双方就进一步促进海南与印度的友好往来,加强在旅游、文化等领域的合作交换了看法。

卫留成对苏杰生一行来访表示欢迎。他说,中国和印度都是世界文明古国,是传统的友好邻邦,两国交往历史悠久,当前各领域交流合作不断深化。而且中印两国同属金砖国家,两国关系未来发展前景广阔。

在介绍了海南的基本情况和最新经济发

展情况后,卫留成说,海南是中国唯一的热带岛屿省份和中国最大的经济特区,海南建设国际旅游岛,国务院给了海南一些特殊政策,比如境外旅客购物离境退税、国人购物离岛免税政策等,政策实施后效果非常好。海南十分重视与印度的友好合作,目前,印度塔塔集团已经在海南香水湾投资兴建高星级酒店,印度至三亚的旅游包机也将在今年底开通,希望海南和印度在旅游、酒店、文化等领域进一步深化合作,共享两地的发展经验,促进共同发展。

苏杰生说,这是他第三次来海南,这里优美的自然风光和便捷的东环铁路给他留

下难忘印象。中印两国是传统的睦邻友好国家,今年金砖国家峰会举行后,两国关系又有了一个新的发展平台。随着印度国民收入不断提高,现在来中国旅游的印度游客越来越多。海航今年已经开通深圳至加尔各答的首条印度航线,今年底还计划开通印度至三亚的旅游包机,相信今后会有更多印度游客来海南旅游。希望印度与海南在旅游、IT、医药、文化等领域加强合作交流,扩大合作空间。

省长助理、省旅游委主任陆志远,印度驻广州总领事潘迪,以及省外事侨务办、省贸促会负责人会见时在座。

政协委员视察
依法拆除违法违规建筑

于迅率团视察

本报海口8月3日讯(记者魏如松 王红卫 通讯员张泽彪 实习生陈蔚林)今天,以省政协主席于迅为团长,省政协副主席张海国、邱德群为副团长的政协委员依法拆除违法违规建筑视察团,分为两个分团深入海口、三亚两市,就我省依法拆除违法违规建筑开展视察。

于迅率第一分团在海口市听取了该市相关负责人就拆违工作所作的情况说明,随后,深入龙泉家园“富景苑”违建点、高新区两栋违建点、原永万西路民房拆除点、海岛海鲜街违建点视察拆除违建情况。

张海国率第二分团在三亚先后实地视察了三亚凤凰镇的大宾村、西瓜村、芒果村、海坡村、高坡村以及河东区鹿回头社区等6个违建集中的村庄(社区)。据介绍,这6个视察点,既有已经完成拆违任务的,也有正在进行拆违工作的,还有下一步计划进行集中打击的,具有很典型的代表性。

于迅指出,根据省委主要领导要求,省政协组织驻琼全国政协委员、省政协常委和委员中的专家、学者,以及海口、三亚两地的省政协委员,参加本次视察。视察团绕我省依法拆除违法违规建筑问题,采取召开座谈会、听取情况介绍、实地察看的形式进行,推动我省依法拆除违法违规建筑工作的顺利进行。

于迅表示,违法违规建筑诞生于城市化的进程之中,无论国际、国内都无法回避这一问题。最近几年,由于市场原因,违法违规建筑有发展蔓延的趋势,对此要有清醒的认识。个别不法投资人相互勾结,大面积建设违法违规商品房,从中牟利,破坏了社会秩序,如果不认真应对这一问题,对我省长远发展,对

海南国际旅游岛建设将有较大影响。

于迅对海口的拆违工作给予充分肯定,结合海口实际,他提出五点建议,希望海口要加强对拆违工作的宣传力度,通过正确舆论导向,让市民对违建有清醒的认识,不断增强市民的法制意识;要加大城市规划力度,规划要真正做到纵向到底,横向到边。要重视对乡镇、农村的规划;违法违规建筑浪费极大,要最大限度遏制新建、抢建违法建筑;要坚决整治违法违章建筑,特别对以牟利为目的的违建,要坚决打击;逐步建立长效机制,在拆除违法违章建筑方面,不断创新有中国特色社会主义的管理体系。

副省长、三亚市委书记姜斯宪接待了前来三亚的视察团,并简要向视察团介绍了三亚一年来的拆违工作,明确表达了三亚市委、市政府打击违建绝不动摇的决心。姜斯宪说,违法建筑的性质,就是少数人侵犯大多数人的利益,扰乱正常的社会秩序,从而引发一系列社会问题。因此,必须坚决打击。

陪同视察的海口市政府负责人表示,从2010年1月至今年6月,海口市规范和加强了辖区内打违工作,在市、区层面形成了较为完善的打违制度体系,共拆除违法违规建筑985宗近114万平方米。陪同视察的三亚市政府相关负责人说,自去年7月22日以来,三亚市委、市政府在全市范围内,掀起了轰轰烈烈的、集中打击违法建筑的“铁锤行动”。截至目前,行动已经累计拆除违建170万平方米。这些数字,足以让参加视察的委员感到十分振奋和鼓舞。

副省长林万略、省政协副主席赵莉莎、王路、陈莉、王宇田、王应际,秘书长李应济,全国政协常委王亚保等参加视察。

蒋定之勘察西环高铁线路选址走向时指出
用科学精神
做好西环高铁线路选定工作

本报海口8月3日讯(记者彭青林)省委副书记、常务副省长蒋定之今天在现场勘察西环高铁线路走向和站点选址时指出,要用科学精神做好西环高铁线路选定工作,立足长远、合理安排,充分发挥西环高铁在构建海南综合交通运输体系中的重要作用,使之成为西部地区旅游观光的重要通道和市县经济社会发展的强大推动力。

蒋定之一行重点考察了西环高铁临高站、洋浦站备选站址和线路走向,并听取了有关部门关于西环高铁全线走向和前期工作情况的汇报。

据介绍,西环高铁正线全长344公里,建设标准与东环高铁相同,项目计划总投资271亿元。目前,项目可行性研究报告已获批,各项前期工作正在加紧推进。

蒋定之对有关部门在推进西环高铁前期工作中所付出的努力给予了充分肯定。他表示,西环高铁是海南迄今为止投资最大的交通基础设施建设项目,其线路走向、方案选择、站点设置不仅仅涉及工程造价、经济效益、运行成本、安全运行等问题,更重要的是将对全省、尤其是铁路沿线经济社会发展产生长久而深远的影响。

蒋定之指出,西环高铁建设即将拉开序

幕,要把线路走向、站点设置作为当前一项重要的工作科学安排好。要综合评价和判断各种影响线路的因素,特别要从长远角度去考虑问题,来选择最佳的、最优的高铁线路。他强调,要充分考虑到以下因素:一是要考虑到建设海南综合交通运输体系的要求;二是要考虑到全省国土的总体开发利用;三是要考虑到发挥城镇功能、资源优势和沿线工农业生产布局的实际情况;四是要把项目对生态环境的影响降到最低限度;五是要最大限度的满足沿线市民的要求。此外,站点设置还要有利于人口的流动、中转,线路选择尽量做到顺、直、短、捷。

蒋定之要求,各市县要早动员、早安排、早部署,为西环高铁的顺利开工建设创造条件;要做好站前广场、站点规划等对接,把站点建设作为市县基础设施建设和旅游发展的重要抓手,发挥铁路对市县经济的带动作用。蒋定之就站点设置等问题与铁路设计部门进行了研讨和交流,并对临高、儋州、洋浦、昌江等站点选址工作提出了指导性意见。

省政协副主席、省跨海办主任赵莉莎,以及省政府办公厅、省发改委、中铁二院、东环铁路公司等有关负责人陪同考察。

谁在制造“楼短命”怪象？
——网民曝光身边“短命建筑”调查飞机从医院拉来前总统隔着笼子上庭
穆巴拉克出庭受审

有奖征集海南体育彩票“飞鱼游戏”LOGO和宣传语

海南国际旅游岛体育彩票“飞鱼游戏”即将上市销售。“飞鱼游戏”是全国地方体育彩票返奖率最高(67%)、开奖频次最快(6分钟)的一款融合了体育竞技元素、模拟自由泳比赛、现场购买、现场开奖、现场兑奖的高频游戏。为提高“飞鱼游戏”的美誉度和影响力,海南省体育彩票管理中心特面向全省征集“飞鱼游戏”的LOGO(形象设计)和宣传语。要求如下:

一、征集要求:

(1) LOGO需符合“飞鱼游戏”的特点,简洁醒目,生动形象。

(2) 宣传语主题鲜明,短小精悍,朗朗上口。十个字左右。

(3) 作者需年满十八岁,提交征集作品时,需提供姓名、年龄、联系方式等。

(4) 作者自行承担提交作品所涉及的知识

产权,著作权等相关法律责任。

二、投稿方式

电子文档报送海南省体彩中心。邮箱:yimin282@126.com。

三、受理时间

自2011年8月3日至8月15日24:00为征文材料上报时间。稿件一律不退。详情请查询海南体彩网或联系省体彩中心:65371227。

四、评选奖励

本次活动LOGO和宣传语各设一等奖1个,奖金¥6000元;二等奖2个,奖金¥2000元;三等奖3个,奖金¥1000元;鼓励奖6个,奖金¥500元。省体彩中心独家享有获奖作品的著作所有权和使用权。

海南省体育彩票管理中心

日方诚邀海南儿童明年游日本
中日两国可以在开展相互的修学游市场上有更大作为

本报保城8月3日电(记者杨春虹)儿童是国家的未来,实现中日世代友好,加强两国间青少年交流与沟通必不可少。率日本灾民百名学生赴海南疗养度假的日本众议院议员、日本旅行行业协会会长二阶俊博,在对海南的热情接待表示感谢的同时,也向海南儿童发出了诚挚邀请,计划在明年中日邦交正常化40周年的特殊日子里,邀请海南儿童赴日本参观考察。

二阶俊博说,这次海南之旅的一个重要内容,是希望日本儿童能够学习借鉴和尚

克服困难,为了理想而奋斗的精神。同时,也加强与中国小朋友的交流,成为中日友好的使者。“很多人认为海南岛是东方的夏威夷,但我认为海南很多地方都超过了夏威夷,发展潜力非常大。”二阶俊博建议,海南可以利用丰富的旅游资源,大力建设体育训练设施,这样可以邀请更多日本的大学生团队到海南来训练,相应地会吸引日本当地媒体和他们的粉丝一起过来。“我希望可以在邀请工作方面,能够发挥自己的作用。”

日本修学游市场非常成熟。日本最大

的旅行社JBT仙台支店市场开发科负责人相原和洋认为,借助中日邦交正常化40周年的契机,中日两国可以在开展相互的修学游市场上有更大作为,而此次“阳光海南、爱心传递”就是一个非常好的开始。如果明年海南的孩子们到日本东北来,最想推荐的就是看雪,热带的孩子们可以在那里享受到滑雪的乐趣。而在其他时间里,当地有非常丰富、多样的地方民俗活动,比如最近日本各地都在举行各种形式的活动庆祝七夕节。

(相关报道见A2版)



8月3日,保亭黎族苗族自治县举办的欢迎晚宴上,应邀来琼疗养度假的日本孩子被古老的黎乐深深吸引,情不自禁地弹奏起来。本报记者 王凯 摄

远方来客醉黎音

屯昌与海汽集团联手打造中部汽车城

园区将集汽车客运、汽车销售、物流仓储及配套服务为一体

本报屯城8月3日电(记者侯小健 洪宝光 通讯员麦世晓)再过几年,作为中部交通枢纽的屯昌将崛起一座颇具规模的综合性汽车城。今天上午,屯昌县政府与海南海汽运输集团有限公司签订了合作开发“国际旅游岛中部汽车城项目”框架协议。该项目将建成集公路客运、汽车及农用机械整车交易、配件供应、物流配送及仓储、维修保养、汽车装饰美容、加油站等为一体的汽车贸易及服务中心,填补我省中部地区综合汽车城的空白。

海南中部汽车城项目位于海屯高速公路屯昌县城出入口北片区处(屯昌县城北规划区域),总占地面积约345亩(23万平方米),具备中部交通枢纽功能和综合服务园区两大功能,分为客运园区、销售园区、物流园区、服务园区

和房车基地,即“四园区一基地”。根据协议,海汽集团将依托海屯高速公路,计划投资5亿元,用3年—4年时间建设中部汽车城项目,打造我省中部地区规模最大、功能最全、模式最新的汽车综合服务园区,该园区集汽车客运、汽车销售、物流仓储、旅游集散、休闲娱乐及相关配套服务等为一体,以此带动屯昌汽车客运、旅游、商贸流通业等现代服务业的发展。

屯昌县委书记江华安说,屯昌是我省中部交通枢纽,而海汽集团则是我省颇具实力的道路客运企业。海口至屯昌高速公路即将开通,屯昌将迎来新的发展机遇,此次屯昌引进海汽集团建设中部汽车城,目的是充分发挥各自的资源优势,打造一个上规模的汽车综合服务园区。该项目将成为屯昌城北新区一大项目,对屯昌打造中部交通枢纽将起

到积极的推动作用。同时,将进一步推动中部客运、旅游、物流、汽车贸易等相关产业的发展,助推屯昌地方经济。

屯昌县政府有关负责人表示,屯昌县政府将在项目规划指标、报建手续等行政许可上给予必要的政策支持,确保该项目顺利实施。

“该项目是海汽有史以来投资最大的项目,综合带动效应明显。”海汽集团总裁姜宏涛认为,未来几年,随着海屯高速公路的建成通车和中部汽车城的崛起,将带动更多的人流、物流、信息流汇聚屯昌,促进地方经济发展,屯昌将成为海南中部崛起的领航者,同时项目可为屯昌提供1000个就业机会。海汽集团将集中精力,科学谋划,精心组织,高标准、高质量运作中部汽车城项目,使之尽快产生良好的经济和社会效益。

距2011中国·海南
七仙温泉嬉水节开幕
还有2天

距2011年海南省全民健身趣味体育运动会
开幕还有5天